

## O B S A H

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na realizáciu stavby .....	2
<b>2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
2.1 Účel a funkcia časti stavby .....	3
2.2 Popis technického riešenia.....	3
2.3 Základné údaje .....	3
2.4 Priestorové riešenie trasy.....	3
<b>3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY     ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.....</b>	<b>4</b>
3.1 Napojenie na existujúce komunikácie .....	4
3.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou.....	4
3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete .....	4
<b>4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA .....</b>	<b>4</b>
<b>5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. NAKLADANIE S ODPADMI .....</b>	<b>5</b>
<b>7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>6</b>
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	6
<b>8. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY A KRIŽOVATIEK .....</b>	<b>6</b>
<b>9. KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....</b>	<b>6</b>
9.1 Návrh konštrukcie vozovky.....	6
9.2 Únosnosť podložia .....	6
9.3 Technické požiadavky na realizáciu .....	7
<b>10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH     ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>11. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE, OBCHODNÁ SÚŤAŽ .....</b>	<b>8</b>
<b>12. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE .....</b>	<b>8</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby: **OBNOVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE GELNICA – UL. HLAVNÁ**

Miesto stavby: Mesto Gelnica  
okres Gelnica  
Košícký kraj

Druh stavby: rekonštrukcia

Stupeň projekt. dok.: DSP

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka: **Mesto Gelnica**  
Banícke námestie č.4  
056 01 Gelnica  
Slovensko  
IČO: 00 329061

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na realizáciu stavby**

Názov a adresa: **VÁHOPROJEKT, s.r.o.**  
Exnárova 13  
080 01 Prešov  
IČO: 43 894 810

Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Váhovský

## **2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **2.1 Účel a funkcia časti stavby**

Účelom stavby je rekonštrukcia miestnych komunikácií ktoré vykazujú poruchy vo forme rozpadu obrusnej vrstvy, priečných a pozdĺžnych trhlín, sieťového rozpadu obrusnej vrstvy a početných výtlkov. V rámci stavby dôjde k obnove obrusnej a podkladnej asfaltovej vrstvy za účelom zvýšenia komfortu, bezpečnosti a zníženia prašnosti počas používania komunikácie a tým skvalitnenia života. Negatívne vplyvy stavby budú vo všeobecnosti krátkodobé, obmedzené na dobu výstavby.

### **2.2 Popis technického riešenia**

Stavbu tvorí existujúca miestna komunikácia (ul. Hlavná) ktorá je s asfaltovým povrchom, ktorý je v zlom technickom stave. Na začiatku trasy km 0,066 – 0,106 50 sa nachádza autobusová nika ktorá je súčasťou stavby spolu so stojiskom autobusov v km 0,929 – 1,250. Rekonštrukcia spočíva v odstránení asfaltových vrstiev v hr. 0,09m frézovaním. Následne sa povrch strojovo očistí, dočistia sa miesta nedostupné frézou (okolie poklopov a hrany obrubníkov) a výškovo sa upraví všetky poklapy, šupátka, hydranty a mreže uličných vpustov. Následne sa na očistený, neprašný povrch aplikuje asfaltový postrek a zrealizujú sa asfaltové vrstvy s príslušným preplátovaním podľa platných noriem.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný zabezpečiť vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo-zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

### **2.3 Základné údaje**

Projekt rekonštrukcie cesty je lokalizovaný v Košickom kraji, okres Gelnica.

#### Smerové vedenie cesty

Ostáva zachované.

#### Výškové vedenie cesty

Niveleta ostáva zachovaná.

#### Opis komunikácie

Dvojpruhová obojsmerná asfaltová komunikácia MO 8/40 s krajnicami.

Dĺžka úpravy: 1 605m

Asfaltová plocha: 12 195m<sup>2</sup>

#### Šírkové usporiadanie:

Šírkové jazdného pruhu je 3,5m.

### **2.4 Priestorové riešenie trasy**

Ostáva zachované

### **3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE**

#### **3.1 Napojenie na existujúce komunikácie**

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie všetky väzby na existujúcu cestnú sieť ostanú zachované.

Počas realizácie sa neuvažuje s prípadným zamedzením prejazdu riešenou komunikáciou.

#### **3.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou**

Prípadné zamedzenia prístupu budú počas pokládky nových vrstiev korigované svetelnou signalizáciou alebo DDZ.

#### **Prístup na stavbu**

Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnúť dopravné trasy stavebných hmôt tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

#### **3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete**

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. V prípade výkopov v ochranných pásmach sietí je nutné postupovať v súlade s pokynmi správcov sietí a pod ich dozorom. V prípade potreby ochrany týchto sietí je nutné aby zhotoviteľ dal vyhotoviť osobitnú projektovú dokumentáciu na tento účel.

Znázornenie sietí v dokumentácii je schematické.

### **4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA**

Odvodnenie vozovky ostáva zachované. Je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich uličných vpustov. Rekonštrukciou sa zjednotí priečny aj pozdĺžny sklon ktorý bol narušený početnými výspravkami a poruchami asfaltového krytu.

Šachty, poklopy, UV, či šupatka budú v rámci stavby výškovo upravené tak aby korešpondovali s povrchom komunikácie.

## 5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- vytýčenie staveniska,
- vytýčenie inžinierskych sietí,
- príprava územia (frézovanie ...),
- realizácia skladieb vozovky,
- vypratanie staveniska
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- 

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom). Zemné práce vykonávať v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inž. sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Dopravné trasy počas výstavby budú využívať jestvujúce pozemné komunikácie.

## 6. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z. Počas výstavby je producentom odpadu zhotoviteľ stavby. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné odpady zaradiť nasledovne:

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	odpady z lesného hospodárstva	výrub krovia	O
17 01 01	betón	zvyšky betónu, demolácie	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	demolácie bitúmenových vozoviek	O
17 04 05	železo a oceľ	odstránenie zvodidiel, zvyšky beton. ocele	O
17 05 03	zemina znečistená ropnými látkami	havária na stavbe	N
17 05 04	materiál vozoviek	demolácie vozoviek	O
17 05 06	výkopové zeminy	výkopy	O
20 03 04	kal zo septikov	toalety na stavenisku	O
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	O

**Stavba: OBNOVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE GELNICA – UL. HLAVNÁ**  
Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	odpad v lesnom hospodárstve	odpad z vegetácie	0
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	0

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci rekonštrukcie cesty môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné odpady bude možné umiestňovať do násypov, valov alebo priamo do podlažia telesa cesty. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu.

## 7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Jedná sa o rekonštrukciu stávajúcej komunikácie. Výmenou vozovky dôjde k zníženiu vibrácií produkovaných prejazdom vozidiel. Stavba teda bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby však dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

## 8. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY A KRIŽOVATIEK

Predmetom rekonštrukcie cesty nie je zvýšenie kapacity existujúcej komunikácie.

## 9. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

### 9.1 Návrh konštrukcie vozovky

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

#### Konštrukcia vozovky :

Asfaltový betón	AC 11 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS;	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 P; II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS;	1,0 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009
<b>Spolu</b>		<b>90 mm</b>	

### 9.2 Únosnosť podlažia

Vzhľadom na rozsah stavby nebol v predmetnom úseku účelovej komunikácie vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. V prípade výskytu súdržných zemín v podlaží je požadované hutnenie podlažia pod krajinu  $D_{PS} \geq 92\%$ . S budovaním konštrukcie vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min.  $E_{def,2} = 50 \text{ Mpa}$ . V prípade že sa

nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme úpravu podlažia vhodným spôsobom napr. výmenou podlažia štrkodrvinou min. hr. 0,50m. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

### **9.3 Technické požiadavky na realizáciu**

Predpokladom dlhodobej životnosti navrhutej vozovky je, že všetky použité stavebné materiály spĺňajú požiadavky príslušných noriem a technicko-kvalitatívnych požiadaviek na ich fyzikálne parametre a technológiu spracovania.

## **10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

## **11. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE, OBCHODNÁ SÚŤAŽ**

V procese verejného obstarávania/obchodnej súťaže (ďalej len „VO“) je nutné aby uchádzači cenu predmetu zákazky stanovil na základe výkazu výmer a projektovej dokumentácie. V prípade zistenia nesúladu sú povinný uchádzači v procese VO pripomienkovať tento nesúlad. V opačnom prípade sa ma za to, že uchádzač chápe všetky náležitosti projektu a zhotoví ho bez nároku na navýšenie prác nad rámec výkazu výmer. Všetky pripomienky vo VO projektant zodpovie v náležitých lehotách. Výkaz výmer bol stanovený v podrobnosti prislúchajúcej k stupňu dokumentácie.

## **12. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE**

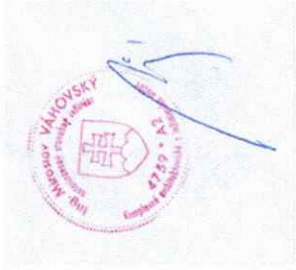
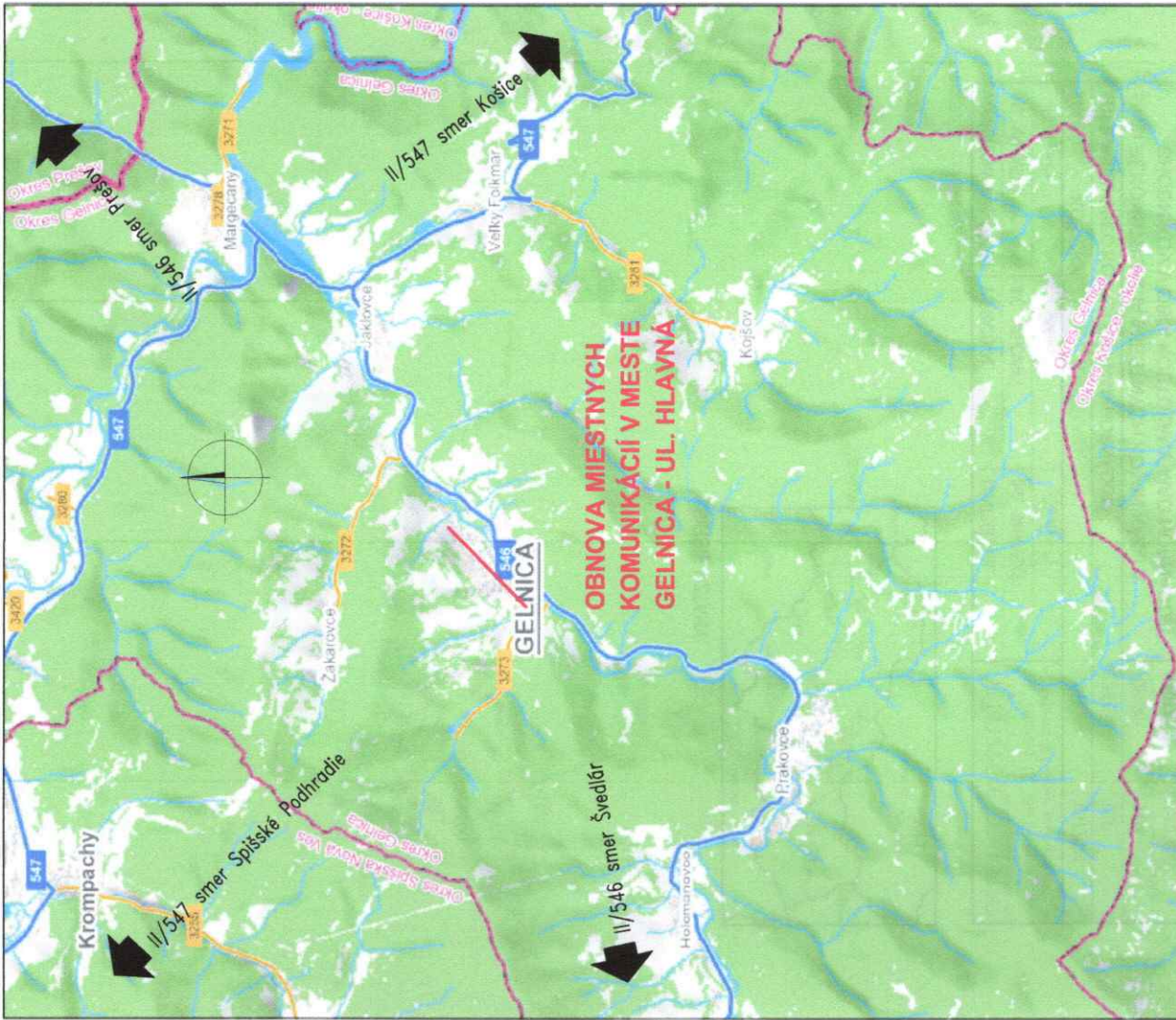
- **Vegetačné úpravy**
  - nenavrhuje sa
  - **Bezpečnostné zariadenia**
  - nenavrhuje sa
- **Dopravné značenie – trvalé**
  - obnova DZ v križovatke na začiatku úseku
- **Dopravné značenie - dočasné**
  - doprava počas výstavby bude podľa potreby usmernená dočasným dopravným v závislosti od práve realizovanej fázy výstavby v súlade s TP 069 – projekt aj samotné DZ zabezpečí zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby zhotoviteľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác.

V Prešove, september 2024





**PREHLADNÁ SITUÁCIA**  
**M1:100 000**



ŠIRŠIE VZTAHY:



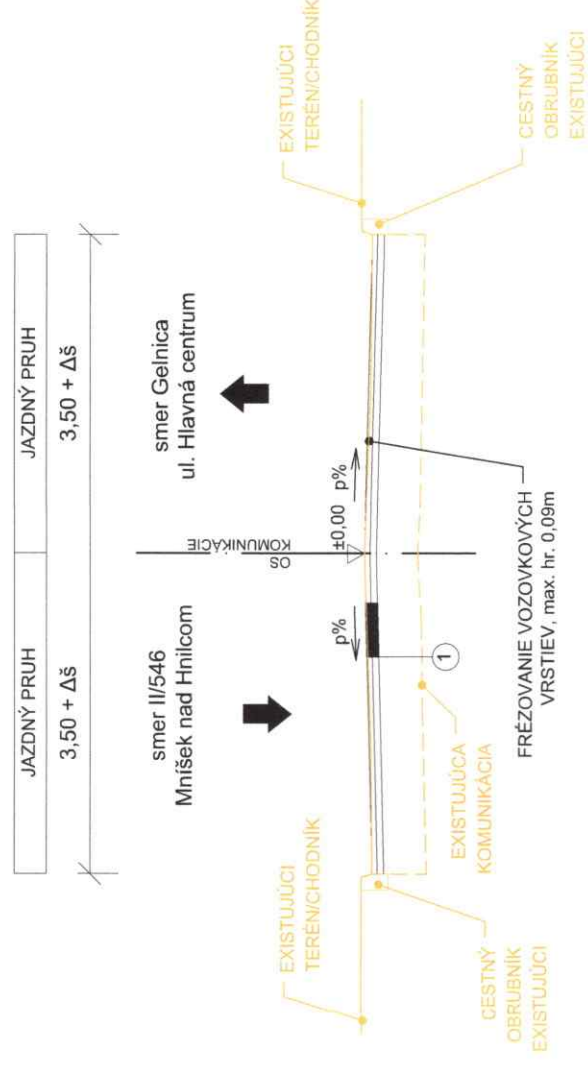
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. VÁHOVSKÝ <i>Nabový</i>	VYPRACOVAL: ING. VÁHOVSKÝ <i>Nabový</i>	KONTROLOVAL: ING. VÁHOVSKÝ <i>Nabový</i>
KRAJ: KOŠICKÝ	OBJEDNAVATEL: MESTO GELNICA, Baničné námestie 4, 056 01 Gelnica, IČO: 00329061	DÁTUM: 09/2024
	STAVBA: OBNOVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE GELNICA - UL. HLAVNÁ	STUPEŇ: DSP
		FORMÁT: 2x44
		MIERKA: 1:100 000
		Č. PRÍLOHY Č. SÚPRAVY:
		<b>B1</b>
<b>PREHLADNÁ SITUÁCIA</b>		

ATAMU 127017K  
000 071M



# VZOROVÝ PRIEČNY REZ M 1:50

MIESTNA KOMUNIKÁCIA  
KATEGÓRIA  
MO 8/40



## 1 NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PORSTREK min. 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS;		STN 73 6129:2009
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 16 P; II	50 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PORSTREK min. 0,5kg/m <sup>2</sup> (STROJNE OČISTENÁ VOZOVKA)	PS;		STN 73 6129:2009
SPOLU			
90 mm			



### POZNÁMKY:

- pred začatím stavebných prác je potrebné vytyčiť všetky podzemné inžierske siete prechádzajúce staveniskom;
- v prípade výkopov v ochranných pásmach sietí je nutné postupovať v súlade s pokynmi správcov sietí a pod ich dozorom;
- v prípade potreby ochrany týchto sietí je nutné aby zhotoviteľ dal vyhotoviť osobitnú projektovú dokumentáciu na tento účel;
- pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev musia byť dodržané príslušné STN;
- dosypávka realizovaná podľa STN 73 6133;
- vrstvy konštrukcie odsuťovať podľa VL1.210.01.08-2021;
- výrobky a materiály môžu byť nahradené obdobnými rovnakej alebo vyššej kvality;

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. VÁŇOVSKÝ	ING. VÁŇOVSKÝ	ING. VÁŇOVSKÝ
KRAJ:	KOŠICKÝ	
OBJEDNÁVATEL:	MESTO GELNICA, Banické námestie 4, 056 01 Gelnica, IČO: 00329061	
STAVBA:	OBNOVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE GELNICA - UL. HLAVNÁ	
OBSAH:	<b>VZOROVÝ PRIEČNY REZ</b>	<b>3</b>
DÁTUM:	09/2024	
STUPEŇ:	DSP	
FORMÁT:	2x44	
MIERKA:	1:50	
Č. PRÍLOHY	Č. SÚBRANY:	

**VIAHO PROJEKT**  
Extrárová 13, 080 01 Prešov  
tel. 0907/9330 427, e-mail: viahoprojekt@gmail.com