



• MOSTAT, spol. s r.o.
• Belehradská 18
• 040 13 Košice
• Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

-/-

Naše číslo

OU-KE-OSZP2-2024/024190-002

Vybavuje/linka

Ing. Soňa Košová/268

Košice

23. 04. 2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternavka v obci Vojčice“

- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 05.04.2024 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternavka v obci Vojčice“, pre investora – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracoval MOSTAT, spol. s r. o., Belehradská 18, 040 13 Košice, v decembri 2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu M1843, ktorý je súčasťou cesty III/3637 a križuje potok Ternavka v k. ú. obce Vojčice v okrese Trebišov.

Mostný objekt bol na základe prehliadky zo dňa 20.07.2021 ohodnotený stupňom 5, a teda je vo veľmi zlom technickom stave, vykazuje poruchy spodnej stavby, nosnej konštrukcie a mostného zvršku.

Cieľom je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a spoľahlivý prietok v koryte potoka Ternavka na prevedenie Q100 ročných prietokov (51m³/s) s minimálnou rezervou 1,52 m.

Nosná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou monolitickou doskou hrúbky 65cm s rozpätím 14,50 m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou gravitačných opôr založených plošne. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom ocelových ložísk, pevné uloženie je na opore 2 (smer TV). Vozovka na moste má šírku 6,2 m, je tvorená vrstvami asfaltu, dlažby, piesku a ochrannej omietky. Rímky sú železobetónové a na pohľadových plochách rím sa nachádza skorodovaný plech. Na rímach mosta je umiestnené ocelové dvojmadlové zábradlie. Mostné závery sa na moste pravdepodobne nenachádzajú. V rímse na pravej strane mosta sa nachádza káblové vedenie v správe Slovak Telekom.

Premosťovaný potok je v mieste mosta upravený.

Stavba je rozdelená na 3 stavebné objekty:

SO 101 Úprava cesty III/3637, správca SC KSK, stredisko Trebišov

SO 201 Rekonštrukcia mosta M1843, správca SC KSK, stredisko Trebišov

SO 601 Prekládka kábla Slovak Telekom, správca Slovak Telekom, a.s.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový z vopred predpätých mostných prefabrikátov so zmonolitňujúcou doskou so svetlosťou mostného otvoru 13,6 m založený hĺbkovo na mikropilótach. Na pravej strane mosta je navrhnutý chodník šírky 1,50 m. Celková šírka mostného objektu je 10,05m. Na okrajoch mosta sú navrhnuté celomonolitické rímasy vľavo so zábradelným zvodidlom vpravo s mostným zábradlím. V ľavostrannej rímse mosta bude umiestnený telekomunikačný kábel Slovak Telekom.

Živičné vrstvy na moste a v nadväzujúcom predmostí budú odstránené frézovaním asfaltu, ostatné vrstvy vozovky sa odstránia ručne alebo ľahkou stavebnou mechanizáciou. Následne bude možné zahájiť búranie konštrukcie mosta demontážou mostného zábradlia. Po odstránení zábradlia bude odstránená železobetónová rímša vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu železobetónovej dosky. Nosná konštrukcia bude búraná postupne od jej okrajov k osi mosta. Po odstránení nosnej konštrukcie sa pristúpi k demolácii spodnej stavby. Opony O1/O2 budú okrem základov odstránené kompletne.

Rekonštrukciou mosta nedôjde k zmene režimu odvedenia povrchových vôd. Povrchové vody budú otvorenými odvodňovacími zariadeniami pri ceste III/3637 odvedené do existujúcich priekop, ktoré sú vyústené do príslušného recipientu. Voda z mosta bude prostredníctvom mostných odvodňovačov zvedená do potoka Trnávka.

Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,0% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanálky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN 0,16m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v sklone min. 3% na svahy opôr.

V rámci rekonštrukcie mosta bude v dĺžke cca. 15,00 m upravené koryto potoka Trnávka, ktoré je dimenzované na odvedenie Q100 ročných prietokov (51m³/s) s minimálnou rezervou 1,52 m. Tvar koryta (priečny profil) potoka v mostnom otvore rieši tvar koryta v príslušných úsekoch s parametrami:

- šírka dna 4,5m
- sklon svahov 1:2

Opevnenie svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 0,30m s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 0,15m. Dno bude mať prirodzený charakter bez dlažby. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,80 m, výšky 0,80 m votknuté do príslušných svahov.

Z dôvodu zlepšenia odtokových pomerov bude v dĺžke 20m na vstupe a na výstupe koryta potoka vyčistenie od nánosov a náletových burín.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty III/3637 v okolí mosta. Šírkové usporiadanie cesty bude zodpovedať pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste III/3637, t.j. kat. C6,5/50 s rozšírením na kategóriu C 7,5/50, ktorá je navrhnutá na moste.

Odvodnenie úpravy cesty III/3637 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

Na komunikácii bude osadené dopravné značenie.

Stavebné práce budú realizované v jednej etape počas plnej uzávierky cesty I/3637. Verejná doprava bude počas stavebných prác vedená po obchádzkových trasách a riadená dočasným dopravným značením.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príslušného úseku cesty III/3637. Mostný objekt M1843 prevádza cestu III/3637 cez potok Ternávka

Pri rekonštrukcii mosta sa nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov potoka Ternávka. Zabezpečí sa únosnosť, prevádzkyschopnosť mosta a spoľahlivý prietok potoka Ternávka.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia súčasného režimu podzemnej vody ani zmena úrovne hladiny podzemnej vody a ani ovplyvnenie vodných pomerov potoka Ternávka.

Pri rekonštrukčných prácach však musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii podzemných a povrchových vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky