

A

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUŠÍN		
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK	OKRES STAVBY; KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV; VOJČICE		MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 13 Košice	
STAVBA:  REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843 CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE			STUPEŇ: DSPRS	FORMÁT: xA4
			DÁTUM: 05.2024	Č. ZÁKAZKY: 3039-22
			MIERKA:	Č. ARCH.: 216
			ČÍSLO PRÍLOHY: 1	ČÍSLO SÚPRAVY:
PRÍLOHA:  SPRIEVODNÁ SPRÁVA				

## OBSAH:

SPRIEVODNÁ SPRÁVA .....	2
1. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....	2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Spracovateľ .....	2
1.4 Vstupné podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie .....	2
1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	3
1.5.1 Stručný popis stavby .....	3
1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie .....	4
1.5.3 Stručná charakteristika územia .....	4
1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu .....	4
1.5.5 Väzby na príslušnú cestnú sieť .....	4
1.5.6 Väzby na inžinierske siete .....	4
1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov .....	4
1.6 Členenie stavby .....	4
1.7 Výstavba .....	5
1.7.1 Plánované termíny výstavby .....	5
2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO ZS ..	5

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby: Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternavka v obci Vojčice

Miesto stavby

Obec: Vojčice  
Okres: Trebišov  
Kraj: Košický  
Katastrálne územie: Vojčice

Druh stavby: rekonštrukcia

Kategória cesty: pôvodné šírkové usporiadanie (na moste C7,5/50)

### 1.2 Stavebník

Názov: Správa ciest Košického samosprávneho kraja  
Adresa sídla: Námestie Maratónu mieru 1, 044 66 Košice  
IČO: 35555777  
DIČ: 2021772544  
Zriaďovateľ: Košický samosprávny kraj  
Adresa sídla: Námestie Maratónu mieru 1, 044 66 Košice  
IČO: 35541016  
DIČ: 2021624924

### 1.3 Spracovateľ

Názov spoločnosti: MOSTAT, spol. s r.o.  
Adresa sídla: Belehradská 18, 040 13 Košice  
IČO: 36681091  
DIČ: 2022250054  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jaroslav Palgut, ev. číslo SKSI 4755  
Zodpovední projektanti:  
Mostné konštrukcie, statika: Ing. Jaroslav Palgut, ev. číslo SKSI 4755  
Ing. Martin Rusín, ev. číslo SKSI 4881  
Elektro objekty: Ing. Martin Gašpár, ev. číslo SKSI 5670  
Geodetické práce, DnMPV: Ing. Richard Nagy, číslo oprávnenia KGK 455

### 1.4 Vstupné podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu prác boli:

- podklady a požiadavky SC KSK na vypracovanie pd,
- stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy,
- polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia (GEONA s.r.o. 08.2022, 01.2024),
- katastrálna mapa záujmového územia,
- Zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciách,

- Vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke,
- Vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov,
- STN 73 6133:2017 Stavba telies. Teleso pozemných komunikácií
- TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek + dodatok č.1
- [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)
- [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)
- [https://app.sazp.sk/uev\\_mapa/](https://app.sazp.sk/uev_mapa/)
- <http://webgis.biomonitoring.sk/>
- <http://www.sopsr.sk/natura/>
- <https://www.google.sk/maps/>
- obhliadka mostného objektu a miesta stavby projektantom.

## 1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

### 1.5.1 Stručný popis stavby

#### Druh stavby a jej funkcia

Predmetnú cestnú komunikáciu III/3736 môžeme zaradiť do sústavy ciest III. triedy s celoročnou prevádzkou, ktorá plní zbernú a obslužnú funkciu s priamou obsluhou príslušného územia. Komunikácia je zaradená do siete štátnych ciest 3. triedy pod číslom 3637. Jedná sa o cestu s neobmedzeným prístupom, ktorej funkciou je zabezpečenie dopravnej prístupnosti dotknutého územia. Cesta III/3736 je v predmetnom úseku dvojpruhovou obojsmernou komunikáciou so šírkou jazdných pruhov 3,0m a kategórie C 6,5/50, na moste C7,5/50.

#### Zdôvodnenie potreby stavby

V staničení 3,225 v mieste križovania cesty III/3736 s potokom Trnávka sa nachádza mostný objekt M1843. Stavebnotechnický stav priepustu je na základe hlavnej prehliadky zo dňa 20.07.2021 ohodnotený stupňom 5, zlý. Z uvedených dôvodov správca objektu rozhodol o jeho rekonštrukcii.

#### Účele a ciele stavby

Účelom a cieľom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, a zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

#### Spôsob dosiahnutia cieľa

Dosiahnutie cieľa bude zabezpečené realizáciou rekonštrukcie mosta, úpravou potoka a úpravou cesty v príslušných úsekoch.

#### Celkový rozsah stavby

Základný rozsah stavby je určený rozsahom jej hlavnej investície, ktorou je rekonštrukcia mosta M1843 a s ňou bezprostredne súvisiacimi objektmi:

Úprava cesty III/3736 :

- začiatok úpravy cesty III/3736 : km 0,000 00= km 3,195 pasportného staničenia cesty
- koniec úpravy cesty III/3736 : km 0,050 00= km 3,245 pasportného staničenia cesty
- kategória: pôvodné šírkové usporiadanie (na moste C7,5/50)
- dĺžka úpravy cesty III/3736 : 50,00m

- počet mostov: 1ks
- počet priepustov: 0ks
- úprava potoka: dĺžka 15m
- prekládka kábla Slovak Telekom: 42m

### 1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Dokumentácia na územné rozhodnutie nebola vzhľadom na typ stavby v predchádzajúcej fáze projektovej prípravy vypracovaná.

### 1.5.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v Košickom kraji, v regióne Zemplín, v okrese Trebišov. Vlastná stavba sa nachádza v intraviláne, v katastrálnom území obce Vojčice v koridore cesty III/3736 v staničení cca. km 3,225.

Územie v okolí mosta možno charakterizovať ako rovinaté. V okolí mosta sa nachádzajú rodinné domy a bytový dom s parkoviskom. Na pravej (vtokovej) strane mosta sa nachádza oceľová lávka pre peších za ktorou sa nachádza potrubný most s vodovodným potrubím, na ľavej (výtokovej) strane mosta sa nachádza potrubný most s vedením STL plynu.

### 1.5.4 Vázby na okolitú zástavbu

Stavba nemá nadväznosť na okolitú plánovanú zástavbu.

### 1.5.5 Vázby na príslušnú cestnú sieť

Rekonštrukcia mosta má dopad iba na krátky úsek cesty III/3736. Jedná sa o minimálne priestorové zmeny komunikácie.

### 1.5.6 Vázby na inžinierske siete

V blízkom okolí stavby sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- nadzemné NN vedenie a trafostanica v správe Východoslovenská distribučná, a.s.,
- nadzemné a podzemné vedenie STL plynu v správe SPP distribúcia, a.s.,
- nadzemné a podzemné vedenie verejného vodovodu v správe Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
- podzemné telekomunikačné vedenie v správe Slovak Telekom, a.s.

Inžinierske siete, ktoré sú v priestorovej kolízii o stavbou budú preložené do novej polohy. Rieši ich objekt 601, Prekládka kábla Slovak Telekom.

### 1.5.7 Vázby na zámery iných stavebníkov

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie neboli k dispozícii žiadne dostupné dokumenty, z ktorých by bolo zrejmé, že sa v dotknutej lokalite plánuje realizácia projektov iných stavebníkov.

## 1.6 Členenie stavby

Stavba je rozdelená na 3 samostatné stavebné objektov:

- 101 Úprava cesty III/3736, správca SC KSK, stredisko Trebišov
- 201 Rekonštrukcia mosta M1843, správca SC KSK, stredisko Trebišov
- 601 Prekládka kábla Slovak Telekom, správca Slovak Telekom, a.s.

## 1.7 Výstavba

### 1.7.1 Plánované termíny výstavby

Termín realizácie stavby je závislý na procese verejného obstarávania a výbere zhotoviteľa stavby. V čase spracovávaní projektovej dokumentácie nebol známy termín realizácie stavby.

Predpokladaná dĺžka realizácie stavby je 18 mesiacov.

## 2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO ZS

V zmysle §18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedená v prílohe č. 8 časti B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

V oblasti Dopravy podľa zákona č. 24/2006 Z.z. podliehajú zisťovaciemu konaniu činnosti uvedené v prílohe č. 8, časti 13 Doprava a telekomunikácie, pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, ktoré bez limitu podliehajú zisťovaciemu konaniu.

Predmetná činnosť, **prestavba (rekonštrukcia) mosta na ceste III. triedy**, nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Vypracoval: Jaroslav Palgut  
Košice, máj 2024