



• MOSTAT, spol. s r.o.
• Belehradská 18
• 040 13 Košice
• Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trebišov

OU-TV-OSZP-2024/005982-002

Ing. Pavol Kolesár/
0961 715 766

07. 05. 2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“.
- vyjadrenie podľa § 28 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR
č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

Dňa 23.04.2024 bola na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy, doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Rekonštrukcia mosta M1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“. Projektovú dokumentáciu vypracovala spoločnosť MOSTAT, spol. s r.o. Košice v decembri 2021.

Predmetom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu M1843, ktorý je súčasťou cesty III/3637 a križuje vodný tok Trnávka v k.ú. Vojčice. Cieľom je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a spoľahlivý prietok v koryte toku Trnávka na prevedenie Q100 ročných prietokov s minimálnou rezervou 1.52 m.

Stavba je rozdelená na 3 stavebné objekty :

SO 101 Úprava cesty III/3637

SO 201 Rekonštrukcia mosta M1843

SO 601 Prekládka kábla Slovak Telekom

Mostný objekt je navrhnutý ako jednoložový z vopred predpätými mostnými prefabrikátmi so zmonolitňujúcou doskou so svetlosťou mostného otvoru 13,6 m založený hĺbkovo na mikropilótach. Na pravej strane mosta je navrhnutý chodník. Celková šírka mostného objektu je 10,5 m. Na okrajoch mosta sú navrhnuté celomonolitické rímasy vľavo so zábradelným zvodidlom vpravo s mostným zábradlím. Nosná konštrukcia bude búraná postupne od jej okrajov k osi mosta. Po odstránení nosnej konštrukcie sa pristúpi k demolácii spodnej stavby. Opony O1/O2 budú okrem základov odstránené kompletne.

Rekonštrukciou mosta nedôjde k zmene režimu odvedenia povrchových vôd. Povrchové vody budú otvorenými odvodňovacími zariadeniami pri ceste III/3637 odvedené do existujúcich priekop, ktoré sú vyústené do príslušného recipientu. Voda z mosta bude prostredníctvom mostných odvodňovačov zvedená do toku Trnávka. Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,0% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika šírky 100 mm z drenážneho plastbetónu. Drenážne kanálíky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN0,16 m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v sklone min.3% na svahy opôr.

V rámci rekonštrukcie mosta bude v dĺžke cca 15,00 m upravené koryto potoka, ktoré je dimenzované na odvedenie Q100 ročných prietokov s minimálnou rezervou 1,52 m. Tvar koryta (priečny profil) potoka v mostnom otvore rešpektuje tvar koryta v priľahlých úsekoch s parametrami :

-šírka dna 4,2 m

- sklon svahov 1:2

Opevnenie svahov je navrhnuté z lomového kameňa s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka. Dno bude mať prirodzený charakter bez dlažby. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy votknuté do priľahlých svahov. Z dôvodu zlepšenia odtokových pomerov bude v dĺžke 20 m na vtoku a na výtoku koryta potoka vyčistenie od nánosou a náletových burín.

Súčasťou rekonštrukcie mosta je úprava cesty III/33637 v okolí mosta. Šírkové usporiadanie cesty bude zodpovedať pôvodnému usporiadaniu na ceste. Odvodnenie úpravy cesty III/3637 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

Pri rekonštrukcii mosta sa nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov toku Trnávka. Zabezpečí sa únosnosť, prevádzkyschopnosť mosta a spoľahlivý prietok toku Trnávka.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.1 a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 5 zákona 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona o vodách, v súlade s § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) z hľadiska ochrany vodných pomerov s ú h l a s í s realizáciou predmetnej stavby za podmienky:

- Na uvedenú stavbu je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o súhlas podľa § 27 zákona o vodách. K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu toku .

- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je investor povinný urobiť také opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu, v súlade s § 39 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona č. 364/2004 Z.z.

Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Orgán štátnej vodnej správy upozorňuje projektanta, že správny názov vodného toku je Trnávka a nie v projekte uvádzaný potok Ternávka.

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky