




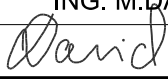

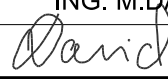



S-JTSK

Bpv

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| ZMENY/REVÍZIE DÁTUM | | | | | |
| GENERÁLNY PROJEKTANT:  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ s.r.o. ATELIER: HRABÁKOVA 21, 148 00 PRAHA 11 ING. P. ČIVIŠ, IČO: 46357653 ING. T. ČULÍK, ING. J. SOCHA DIČ: CZ46357653 TEL.: +420 241 481 270 CERTIFIKÁT ISO 9001 TEL.: +420 211 151 474 E-MAIL: aga@aga-letiste.cz | | | INVESTOR:  Slovenský hydrometeorologický ústav Jeséniova 17 833 15 Bratislava | | |
| HIP: ING. M.DAVID  | | | OBJEDNÁVATEL:  an  egis company Helios Technology Limited 29 Hercules Way Aerospace Boulevard AeroPark, Farnborough Hampshire, GU14 6UU, UK | | |

| | | | | |
|--|---|--|---|-----------------------|
| PROJEKTANT: ING. M.DAVID  | VYPRACOVAL: P. VILÍM  | KONTROLOVAL: ING. M.DAVID  | SPRACOVATEL :  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ s.r.o. | |
| STAVBA: INŠTALÁCIA METEOZARIADENIA NA LETISKU KOŠICE | | | ZÁKAZK. ČÍSLO: 2300 / 500 | FORMÁTY: A4 |
| | | | DÁTUM: 11.2018 | PARÉ: |
| | | | STUPEŇ: DPS | |
| | | | MIERKA: | |
| OBSAH PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA | | | ČASŤ: E1 | PRÍL. Č.: |
| DOKUMENTÁCIU JE MOŽNÉ POUŽÍVAŤ IBA V ZMYSLE PRÍSLUŠNEJ ZMLUVY O DIELO. VÝKRES, ČI JEHO ČASŤ, MÔŽE BYŤ KOPÍROVANÝ ALEBO INÝM SPÔSOBOM ROZŠÍROVANÝ IBA PO PREDCHÁDZAJÚCOM SÚHLASE AGA-Letisté s.r.o. | | | | |

E DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV

TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : **Inštalácia meteoziariadenia na letisku Košice**

Miesto stavby : Letisko Košice

Krajina, kraj, okres : Slovenská republika, Košický, Košice

Katastrálne územie : Barca

Investor stavby : SHMÚ, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava

Objednávateľ : Helios Technology Limited, 29 Hercules Way, Aerospace
Boulevard – AeroPark, Farnborough, Hampshire, GU14 6UU,
Veľká Británia

Generálny projektant : AGA - Letiště, s.r.o., Hrabákova 2001/21, 148 00 Praha 11

Zhotoviteľ stavby : Bude určený výberovým konaním

| | | |
|----------|-------|--|
| Objekt : | SO 01 | Príprava územia |
| | | SO 01.1 Skrývka humusu |
| | SO 02 | Demolácie |
| | SO 11 | Stavebná pripravenosť pre meteoziariadenia |
| | SO 12 | Oplotenie |
| | SO 25 | Komunikácie a spevnené plochy |

Dokumentácia pre prevedenie stavby

1 ÚVOD

V rámci akcie „Inštalácia meteoziariadenia na letisku Poprad – Tatry“, objektov SO 01, 02, 11, 12 a 25 budú prevedené tieto práce:

SO 01.1 Skrývka humusu

Skrývka ornice pre celú stavbu

SO 02 Demolácie

Demolácie jestvujúcich úprav, ktoré sú v kolízii s navrhnutým riešením

SO 11 Stavebná pripravenosť pre meteoziariadenia

Betónové základy

SO 12 Oplotenie

Oplotenie areálu meteoziariadení vr. brány a bránky

SO 25 Komunikácie a spevnené plochy

Štrkové komunikácie, dláždený chodník

| | | |
|-------|-----------------------------|-------------|
| SO 21 | Káblové rozvody NN | viď diel E5 |
| SO 22 | Káblové rozvody oznamovacie | viď diel E6 |

2 POPIS STAVENISKA

Miesto stavby : **Letisko Košice**
Krajina, kraj, okres : Slovenská republika, Košický, Košice
Katastrálne územie : Barca

Záujmové územie sa nachádza v oplotenom areáli letiska Košice, v zóne SRA.

Záujmové územie sa nachádza na trávinatej ploche východne od TWY E, severne od HTS. Územie je rovinaté.

V záujmovom území sa nevyskytujú žiadne podzemné inžinierske siete, iba trasa vodovodu a kábla NN zo studne do HTS. Pred HTS sa vyskytujú káble VN a NN, slaboproudové rozvody.

Obslužná komunikácia k HTS má povrch z asfaltu.

Záujmové územie sa nachádza v nadmorskej výške cca 226 m n.m.

3 PRÍPRAVA ÚZEMIA

Dodávateľ zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie a overenie všetkých jestvujúcich zariadení príslušnými správcami. Vytýčenie bude riadne zaznamenané v stavebnom denníku. Dodávateľ nesmie zahájiť výkopové práce pred vytýčením a overením podzemných vedení zástupcami správcov príslušných sietí. Výkopové práce je nutné realizovať s maximálnou opatrnosťou, aby nedošlo k poškodeniu podzemných vedení ako križujúcich, tak i súbežne vedených.

SKRÝVKA HUMUSU (SO 01.1)

V rámci SO 01.1 bude prevedené odobratie kultúrnych vrstiev pôdy v celej šírke komunikácie, v celej ploche navrhovanej zástavby a v trasách polozenia inžinierskych sietí v hrúbke 10-30 cm (priemerne 15 cm), a tieto vrstvy pôdy budú deponované podľa normou daných požiadaviek na pozemkoch letiska.

Skrývka ornice bude použitá ku spätnému rozprestretiu ornice po položení inžinierskych sietí, s prípadnými zvyšnými vrstvami ornice bude naložené, v súlade so zákonnými požiadavkami stanovujúcimi spôsob hospodárenia s ornice, prípadne budú použité pre potreby skvalitnenia zelených plôch v areáli letiska.

O činnostiach súvisiacich so skrývkou, premiestnením, rozprestretím či iným využitím bude vedený protokol (pracovný denník), v ktorom budú uvádzané všetky skutočnosti rozhodné pre posúdenie správnosti, úplnosti a účelnosti využitia týchto zemín.

Rozsah odobratia ornice je zrejmý zo situácie (príloha č.E2).

DEMOLÁCIE (SO 02)

V rámci objektu demolácii budú vybúrané pôvodné úpravy, ktoré kolidujú s navrhnutou výstavbou:

- Prekop asfaltovej vozovky obslužnej komunikácie (predpokladáme hr. asfaltu 10 cm a štrkodrviny 30 cm)

Rozsah demolovaných úprav je zrejmý zo situácie (príloha č.E2).

Stavebné odpady a odpady z demolácií sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác.

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláška 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (stavebné odpady a odpady z demolácií sú skupina odpadov č. 17).

Počas celej fázy výstavby možno očakávať vznik bežných stavebných odpadov - hlavne zo 17. skupiny katalógu odpadov. Predpokladá sa, že sa v rámci danej stavby bude jednať o odpady, ktoré sa bežne vznikajúce pri podobnej činnosti, a ktoré je možné bez problémov príslušným spôsobom odstrániť.

Kategorizácie vzniknutých odpadov v rámci priebehu stavby musí byť vykonaná dodávateľom stavby podľa zákona o odpadoch a vyššie uvedenej vyhlášky. Odpady musia byť odovzdané na recykláciu, resp. využitie, prípadne odstránenie špecializovaným firmám, ktoré musia byť oprávnené na ich prevzatie.

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, evidovať a doložiť potvrdenie o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.

Na stavenisku nesmie byť pálený horľavý odpadový materiál (drevo, asfaltová lepenka, igelit a pod.).

Odtážaná vhodná zemina bude použitá do násypov a zásypov, prebytok bude odvezený na depóniu zaistenú dodávateľom alebo investorom. Vybúrané asfalty budú odvezené na špeciálnu skládku, alebo k predrveniu a opätovnému použitiu do vozoviek. Vybúrané betóny môžu byť po pre drvení použité do zásypov, prípadne do podkladových vrstiev vozoviek. Nestmelené vrstvy vozoviek budú môcť (po overení ich vlastností) byť použité do násypov a zásypov, prípadne do podkladových vrstiev nových vozoviek. Budú odstránené všetky likvidované podzemné siete a objekty na nich. Ostatné vybúrané materiály budú bezodkladne odvezené na príslušnú skládku (vybrané materiály na špeciálnu skládku) alebo do zberných surovín, ktoré zaisti dodávateľ.

Nekontaminované (O-ostatné) a kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady zo staveniska.

a, Nekontaminované (O-ostatné) stavebné odpady zo staveniska.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce počas výstavby zatriedené nasledovne :

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória odpadov |
|--|--|-------------------|
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií | |
| 17 01 | Betón, tehly, obkladačky | |
| 17 01 01 | Betón | O |
| 17 01 07 | Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 | O |
| 17 02 | Drevo, sklo, plasty | |
| 17 02 01 | Drevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 | Bitumenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky | |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 04 | Kovy | |
| 17 04 02 | Hliník | O |
| 17 04 05 | Železo a oceľ | O |
| 17 04 11 | Káble iné ako uvedené v 17 04 10 | O |
| 17 05 | Zemina, kamenivo a materiál z bagrovísk | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 09 | Iné odpady zo stavieb a demolácií | |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |

b, Kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady zo staveniska.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce počas výstavby zatriedené nasledovne :

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória odpadov |
|--|---|-------------------|
| 17 03 | Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky | |

17 03 01 Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht N

Predpokladaná vyťažiteľnosť : 25,00 % (kovy, sklo)

Uskladňovanie sutí : do vozidiel stavby, drobný materiál, do kontajnerov na suť

Pri vykonávaní prác je ďalej potrebné:

- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby
- dodržať určené dopravné trasy pre odvoz zeminy a dovoz stavebného materiálu
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimo staveniskové komunikácie
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd
- znížiť prašnosť kropením a zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami,
- ukladať stavebný odpad separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvážané na riadenú skládku odpadu.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Demolačné a likvidačné práce môžu prebiehať iba za vopred stanovených prevádzkových podmienok dohodnutých s užívateľom letiska, s bezpečnostnými a havarijnými opatreniami.

Pri stavebných i montážnych prác a prevádzky zariadení je nutné dbať na zaistenie bezpečnosti práce. Je nutné sa riadiť všetkými platnými bezpečnostnými predpismi, vyhláškami, hygienickými predpismi, požiarnymi predpismi, predpismi o bezpečnosti práce na stavbách, doprave a manipulácii s materiálom. Dodávatelia zaistia bezpečnostné opatrenia pri súbehu stavebných a montážnych prác, prevadených niekoľkými organizáciami, apod. Pri zaisťovaní dodávok a prevadenia prác budú v plnom rozsahu rešpektované platné STN.

Správca letiska zaistí s dodávateľskou firmou inštruktáž ich pracovníkov o chodu areálu vrátane stanovenia podmienok pre vzájomnú súčinnosť (prejazd areálom k vlastnému stavenisku, ...)

4 STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ PRE METEOZARIADENIA (SO 11)

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené na železobetónových základoch.

Rozmery základov:

- 12,00 x 12,00 m pre radar na meranie profilu vetra
- 2,00 x 2,00 m pre rádiometer na meranie profilu teploty
- 3,00 x 6,50 m pre technologický kontajner

Základ pre kontajner bude vodorovný v oboch smeroch. Základy pre radar a rádiometer budú v jednom smere vodorovné, v druhom vo sklone 1% pre odvedenie dážďových vôd do štrkovej vrstvy mimo základy (základ pre radar bude mať strechovitý sklon).

V základoch budú umiestnené uzemňovacie body, viď diel E5 (SO 21).

Konštrukcia betónového základu – typ D

| | | | |
|--------|-------------------------|--|---------------|
| 200 mm | CB základ s KARI sieťou | C30/37 XF3, 2x sieť KARI ø8 mm, 150x150 mm | STN EN 206+A1 |
| 200 mm | štrkodrvina | ŠD _A 0/32 | STN 73 6126 |
| 400 mm | spolu | | |

Betónový základ pre radar bude rozčlenený na 4 dosky o rozmeroch 6,00 x 6,00 m. Betónový základ pre kontajner bude rozčlenený na 2 dosky o rozmeroch 3,00 x 3,25 m.

Pracovná pozdĺžna škára (detail č.1, príloha E3)

Pred pribetónovaním ďalšieho pásu cementobetónového krytu sa zvislá stena dosky opatrí dvojitém náterom alebo asfaltovou emulziou. Po vytvrdnutí betónu sa vyfrézuje komôrka hĺbky 35 mm a šírky 12 mm. Dno komôrky sa utesní mikroporéznou pryžou Ø16 mm.

Komôrka sa pred zaliatím zálievkou starostlivo vyčistí kefou a vyfúka stlačeným vzduchom. Potom sa komôrka utesní zálievkou za studena (požadovaná zaručená prietlačnosť po celú dobu životnosti cca 5 rokov je 25%) – napr. typu RALLITHANE 862 alebo COLPOR 200PF. Podrobný postup zaliatia je vždy nevyhnutné dodržať presne podľa firemného predpisu.

Priečna kontrakčná škára (detail č.2, príloha E3)

Do zatvrdnutého betónu (presný čas určí technolog pri stavbe na základe konkrétnych podmienok, najmä počasia) sa prevedie rez šírky 4 mm do hĺbky 75 mm. Po zatvrdnutí betónu sa vyfrézuje komôrka hĺbky 35 mm a šírky 12 mm. Dno komôrky sa utesní mikroporéznou pryžou Ø 16 mm.

Komôrka sa pred zaliatím zálievkou starostlivo vyčistí kefou a vyfúka stlačeným vzduchom. Potom sa komôrka utesní zálievkou za studena (požadovaná zaručená prietlačnosť po celú dobu životnosti cca 5 rokov je 25%) – napr. typu RALLITHANE 862 alebo COLPOR 200PF. Podrobný postup zaliatia je vždy nevyhnutné dodržať presne podľa firemného predpisu.

V betónovom základe pre kontajner budú situované káblové chráničky DN 110 pre silno a slaboprúde káble idúce do priechodky v podlahe kontajnera.

Základy vidno v prílohách č.E2 a E3.

5 OPLATENIE (SO 12)

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené v oplatenom areáli 20 x 20 m. Oplotenie areálu bude výšky 2 m. Čiastočne bude využité jestvujúce oplotenie (severná časť).

Oceľové stĺpiky oplotenia budú min. ø48 mm a dĺžky 2,80 m, budú pozinkované. Vzpery budú min. ø38 mm a dĺžky 2,50 m, budú pozinkované. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC.

Betónová päťka pre stĺpik bude ø200 mm a hlboká 0,90 m (dno v hĺbke 1,00 m), z betónu C20/25 n XF3. Základ pre vzperu bude o rozmeroch 0,2 x 0,4x 0,6 m taktiež z betónu C20/25 n XF3.

Brána v oplatení bude šírky 4,00 m, stĺpiky z pozinkovaných jeklov 150x150/10 mm, rám dvoukridlovej brány bude z pozinkovaných jeklov 50x60/3 mm. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC. Betónové základy pre stĺpiky budú o rozmeroch 450x450x900 mm z betónu C20/25 n XF3.

Bránka v oplatení je navrhnutá šírky 1,50 m, stĺpiky z pozinkovaných jeklov 60x60/4 mm, rám bránky bude z pozinkovaných jeklov 50x50/3 mm. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC. Betónová päťka pre stĺpik bude $\varnothing 200$ mm a hlboká 0,90 m (dno v hĺbke 1,00 m), z betónu C20/25 n XF3.

Brána a bránka budú uzamykateľné bezpečnostným zámkom.

V oplatení budú uzemňovacie body, viď diel E5 (SO 21).

Oplatenie vidno v prílohách č.E2, E3 a E4.

6 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY (SO 25)

Dopravné riešenie

Ku areálu bude situovaná prístupová komunikácia šírky 3,0 m napojená na jestvujúcu komunikáciu k objektu HTS a chodník šírky 1,5 m taktiež napojený na komunikáciu k objektu HTS.

Parkovisko nie je potrebné, vozidlo SHMÚ bude po dobu kontroly areálu parkovať na prístupovej komunikácii.

Brána v oplatení šírky 4,0 m umožní vjazd vozidiel do areálu meteorizačného zariadenia.

Pozemná prevádzka mobilných prostriedkov bude prebiehať po APN a jestvujúcich komunikáciách na letiskovej strane a bude sa riadiť dopravným poriadkom letiska.

Situačné riešenie

Prístupová komunikácia je navrhnutá šírky 3,00 m a dĺžky 14,50 m. Na jestvujúcu komunikáciu je napojená oblúkmi o polomere 5,00 m.

V oplatenom areáli meteorizačného zariadenia vr. 0,50 m za oplatením je navrhnutá štrková úprava. Dláždený chodník je navrhnutý šírky 1,50 m a dĺžky 18,14 m.

Situácia viď príloha č.E2.

Výškové riešenie

Dláždený chodník je navrhnutý s priečnym sklonom 1,00 %.

Priečny a pozdĺžny sklon prístupovej komunikácie bude podľa jestvujúceho terénu.

Všetky úpravy sú navrhnuté ako bezbariérové, ale charakter prevádzky areálu v neverejnom priestore letiska neumožňuje prístup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Výškové riešenie vidno z príloh č.E2 a E3.

Konštrukcie vozoviek

Na komunikáciách a chodníkoch sú navrhnuté typy konštrukcií vozoviek podľa predpokladaného dopravného zaťaženia s využitím normy STN 73 6114 Vozovky pozemných

komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie, TP 3/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek.

Konštrukcia vozovky – typ A

| | | |
|----------------------|--|-------------|
| 30 kg/m ² | zavalcované lomové odštiepky (odštiepky a prach z prírodného kameňa) | |
| 200 mm | štrkodrvina ŠD _A 0/32 | STN 73 6126 |
| 200 mm | štrkodrvina ŠD _A 0/63 | STN 73 6126 |
| 400 mm | spolu | |

Konštrukcia dláždeného chodníku – typ B

| | | |
|--------|-----------------------------------|---------------|
| 60 mm | betónová dlažba DL, šedá | STN 73 6131-1 |
| 40 mm | ložná vrstva – drť frakcie 4/8 mm | STN 73 6131-1 |
| 150 mm | štrkodrvina ŠD _A 0/32 | STN 73 6126 |
| 250 mm | spolu | |

Konštrukcia štrkové vrstvy – typ C

| | | |
|----------------------|--|-------------|
| 30 kg/m ² | zavalcované lomové odštiepky (odštiepky a prach z prírodného kameňa) | |
| 200 mm | štrkodrvina ŠD _A 0/32 | STN 73 6126 |
| | <u>fólia proti prerastaniu koreňov</u> | |
| 200 mm | spolu | |

Konštrukcia vozovky (prekop vozovky) – typ E

| | | |
|--------|--|---------------|
| 40 mm | MA 11 III (LAS III) | STN 73 6122 |
| 40 mm | MA 11 III (LAS III) | STN 73 6122 |
| | separačná vrstva – napr. geotextília, asf. lepenka | |
| 120 mm | betón C12/15 | STN EN 206+A1 |
| 200 mm | štrkodrvina ŠD 0-63 mm | STN 73 6126 |
| 400 mm | spolu | |

Jednotlivé konštrukčné vrstvy vozoviek musia svojimi parametrami odpovedať požiadavkám príslušných noriem.

Kontrola kvalitatívnych parametrov jednotlivých konštrukčných vrstiev bude tak isto daná podľa príslušných noriem.

Chodníky budú lemované betónovými sadovými obrubníkmi 50x200 mm uloženými do lôžka z betónu C20/25 n XF3, horný líc v úrovni.

Odvodnenie

Dažďové vody sa budú vsakovať v miesta štrkových úprav.

Zemné práce

Zemné práce nadväzujú na úrovne po skrývke ornice (SO 01.1), prípadne po vybúraní jestvujúcich úprav (SO 02). Zahrňujú nevyhnutné úpravy spojené s výstavbou spevnených plôch. Zemné práce budú realizované v zemine triedy ťažiteľnosti 3-4.

Zemné práce budú vykonávané bežnými mechanizmami podľa STN 73 3050/a, Z2, STN 73 6133. V ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné práce vykonávať ručne.

Konštrukčné požiadavky na zemné teleso stanovujú STN 73 3050/a, Z2 a STN 73 6133.

Pri kontrole hutnenia zemnej pláne sa odporúča používať statickú záťažovú skúšku, prípadne Proctorovu štandardnú skúšku s nasledovnými požiadavkami:

Minimálna hodnota modulu pretvorenia na pláni komunikácie je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, miera zhutnenia podľa PS je v zásype 95 %, v aktívnej zóne (0,40 m pod pláňou vozovky) je 102 %.

Plán chodníkov: $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$

Plán vozovky sa musí poriadne zhutniť a vyrovnať s presnosťou $\pm 3 \text{ cm}$. Postupy sú predpísané v STN 73 6114.

Zvyšná zemina bude odvezená na depóniu zaistenú zhotoviteľom.

Násyp zemného telesa komunikácie sa prevedie z vyťaženého miestneho materiálu za predpokladu, že tento materiál bude vhodný do násypov komunikácii. Inak sa násyp prevedie z vhodnej dovezenej nenamrzavej zeminy vyhovujúcej svojimi parametrami STN 73 6133. V prípade, že budú do podkladových vrstiev používané vybúrané materiály, projektant požaduje preveriť ich geotechnické vlastnosti.

Ohumusovanie bude prevedené v hrúbke 15 cm. Trávniky budú založené výsevom trávou sejačkou s použitím trávnikovej miešanky parkovej v množstve 0,03 kg/ 1m². Pred založením trávnikov bude plocha pripravená v rámci zemných prác, upravená hrabaním a vláčením. Trávne osivo bude zasekané a plochy je potrebné následne zalievať a zavlažovať. Zálievka musí byť pravidelná, aby nedošlo k zaschnutiu trávneho osiva.

7 VYTÝČENIE

Pri vytyčovaní a zameraní skutočného prevedenia stavby je nevyhnutné vychádzať z pevných bodov vytyčovacej siete letiska.

Vytyčenie úprav viď prílohu D – Koordinačný výkres stavby. Zoznam súradníc vytyčovaných bodov viď prílohu č. B1.

Súradnicový systém S-JTSK, výškový Bpv.

8 INŽINIERSKÉ SIETE

Dodávateľ zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie a overenie všetkých stávajúcich zariadení a sietí príslušnými správcami. Vytýčenie bude riadne zaznamenané v stavebnom denníku. Dodávateľ nesmie zahájiť výkopové práce pred vytýčením a overením podzemných vedení zástupcami správcov príslušných sietí. Výkopové práce je nutné realizovať s maximálnou opatrnosťou, aby nedošlo k poškodeniu podzemných vedení ako križujúcich, tak i súbežne vedených.

V projektovej dokumentácii sú zakreslené trasy doteraz zistených inžinierskych sietí. Ak bude počas stavby odhalený kábel alebo iné podzemné vedenie, o ktorého existencii nie sú k dispozícii žiadne písomné podklady, bude o jeho ochrane alebo zrušení rozhodnuté na mieste stavby za účasti jeho správcu, investora a projektanta.

Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nevyhnutné robiť ručne!

Káble pod komunikáciou budú uložené do káblových chráničiek DN 110 a budú obetované betónom C16/20 (viď prílohu E3). Jestvujúci kábel NN od studny do HTS sa uloží do chráničky v rozsahu podľa situácie. Jestvujúce inžinierske siete pod navrhnu-

tými komunikáciami budú uložené do TK žľabov a budú obetónované betónom C16/20 (viď detail č.3, príloha E3).

9 ZÁVER

Spracovanie dokumentácie vychádza z platných noriem, ktorých záväznosť je však vecou zmluvných vzťahov medzi dodávateľom a odberateľom.

Práce budú realizované pri dodržaní predpisov o bezpečnosti práce a ďalších predpisov vzťahujúcich sa k zaisteniu hygienických limitov.

Praha, november 2018

Ing. M. David