






S-JTSK

Bpv

ZMENY/REVÍZIE DÁTUM					
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT:</b>  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ S.R.O. ATELIER: HRABÁKOVA 21, 148 00 PRAHA 11 ING. P. ČIVIŠ, IČO: 46357653 ING. T. ČULÍK, ING. J. SOCHA DIČ: CZ46357653 TEL.: +420 241 481 270 CERTIFIKÁT ISO 9001 TEL.: +420 211 151 474 E-MAIL: aga@aga-letiste.cz			<b>INVESTOR:</b>  Slovenský hydrometeorologický ústav Jeséniova 17 833 15 Bratislava		
<b>HIP: ING. M.DAVID</b> 			<b>OBJEDNÁVATEL:</b>  an  egis company Helios Technology Limited 29 Hercules Way Aerospace Boulevard AeroPark, Farnborough Hampshire, GU14 6UU, UK		

<b>PROJEKTANT:</b> ING. M.DAVID 	<b>VYPRACOVAL:</b> P. VILÍM 	<b>KONTROLOVAL:</b> ING. M.DAVID 	<b>SPRACOVATEL :</b>  PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ S.R.O.	
<b>STAVBA:</b> <b>INŠTALÁCIA METEOZARIADENIA NA LETISKU KOŠICE</b>			<b>ZÁKAZK. ČÍSLO:</b> 2300 / 500	<b>FORMÁTY:</b> A4
			<b>DÁTUM:</b> 11.2018	<b>PARÉ:</b>
			<b>STUPEŇ:</b> DPS	
			<b>MIERKA:</b>	
<b>OBSAH PRÍLOHY:</b> <b>SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			<b>ČASŤ:</b> <b>B1</b>	<b>PRÍL. Č.:</b>
DOKUMENTÁCIU JE MOŽNÉ POUŽÍVAŤ IBA V ZMYSLE PRÍSLUŠNEJ ZMLUVY O DIELO. VÝKRES, ČI JEHO ČASŤ, MOŽE BYŤ KOPÍROVANÝ ALEBO INÝM SPÔSOBOM ROZŠÍROVANÝ IBA PO PREDCHÁDZAJÚCOM SÚHLASE AGA-Letistě s.r.o.				

## OBSAH SÚHRNNEJ TECHNICKEJ SPRÁVY

<b>1</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA.....</b>	<b>3</b>
1.1	GEOGRAFICKÉ ÚDAJE, ZHODNOTENIE ÚZEMIA A STAVENISKA .....	3
1.2	GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ PODMIENKY .....	3
1.3	ÚZEMNÝ PLÁN .....	4
1.4	OCHRANNÉ PÁSMA.....	4
1.5	CHRÁNENÉ ČASTI ÚZEMIA.....	4
1.6	KULTÚRNE PAMIAHKY .....	5
1.7	JESTVUJÚCA INFRAŠTRUKTÚRA.....	5
1.8	JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE .....	5
1.9	VYKONANÉ PRIESKUMY.....	5
1.10	MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY, OVERENIE PODZEMNÝCH SIETÍ.....	5
1.11	PRÍPRAVA ÚZEMIA.....	5
1.11.1	DEMOLÁCIE .....	5
1.11.2	VÝRUB NARASTENEJ ZELENÉ .....	5
1.11.3	ZÁBER POĽNOHOSPODÁRSKEJ PODY A LESNÝCH POZEMKOV.....	6
1.11.4	PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ .....	6
1.11.5	OBMEDZENIE PREVÁDZOK, OPATRENIA .....	6
1.11.6	SÚVISIACE INVESTÍCIE .....	6
1.11.7	UVOLNENIE POZEMKOV A OBJEKTOV .....	6
1.11.8	DOČASNÉ VYUŽITIE OBJEKTOV PO DOBU VÝSTAVBY .....	6
1.11.9	SPÔSOB VYKONANIA DEMOLÁCIÍ A MIESTO SKLÁDKY.....	6
1.11.10	ZABEZPAČENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM, CHRÁNENÝCH OBJEKTOV A PORASTOV.....	6
1.11.11	PRELOŽKY PODZEMNÝCH VEDENÍ, DOPRAVNÝCH TRÁS, OBMEDZENIA, VÝLUKY .....	7
1.11.12	ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY LETISKA PO DOBU VÝSTAVBY .....	7
1.11.13	OSOBITÉ UŽÍVANIE KOMUNIKÁCIÍ .....	7
<b>2</b>	<b>URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY.....</b>	<b>8</b>
2.1	URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY SO ZRETELOM NA ÚČEL STAVBY, UMIESTENIE, PODMIENKY PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI, OCHRANY PRÍRODY, STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	8
2.1.1	ODÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTENIE.....	8
2.1.2	URBANISTICKÉ RIEŠENIE, UMIESTENIE STAVBY.....	8
2.1.3	ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE, UMIESTENIE STAVBY .....	9
2.1.4	STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE, STAVEBNÉ SÚSTAVY A KONŠTRUKCIE.....	9
2.1.5	PODMIENKY PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI .....	9
2.1.6	OCHRANA PRÍRODY, STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	9
2.1.7	ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV, DROBNÁ ARCHITEKTURA, DROBNÁ ZELEŇ .....	10
2.1.8	OPLOTENIE .....	11
2.1.9	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PRE POHYB OSÔB S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE.....	11
2.2	ÚDAJE O PREVÁDZKE AREÁLU.....	11
2.2.1	POZEMNÁ PREVÁDZKA .....	11
2.2.2	NAVRHOVANÉ KAPACITY.....	11
2.3	DOPRAVNÉ RIEŠENIE, PRIPOJENIE NA DOPRAVNÝ SYSTÉM, PARKOVISKÁ, DOPRAVNÉ TECHNICKÉ VYBAVENIE .....	11
2.4	EKONOMICKÉ ZHODNOTENIE STAVBY .....	12
2.5	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	12

2.5.1	VPLYVY STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	12
2.5.2	SPÔSOB OBMEDZENIA NEGATÍVNYCH VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	12
2.5.3	LIKVIDÁCIA ODPADOV.....	12
2.5.4	RIEŠENIE OCHRANY STAVBY PROTI HLUKU .....	17
2.5.5	RIEŠENIE DENNÉHO OSVETLENIA .....	17
2.5.6	INÉ VPLYVY PROSTREDIA PÔSOBIACE NA STAVBU .....	17
2.5.7	VÝSLEDKY PREROKOVANIA EKOLOGICKÉHO ZÁMERU PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006Z.Z.....	17
2.6	STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ.....	17
2.6.1	ZDROJE OHROZENIA ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKOV.....	17
2.6.2	SPÔSOB OBMEDZENIA RIZIKOVÝCH VPLYVOV .....	18
2.6.3	BEZPEČNOSTNÉ PÁSMA A ÚNIKOVÉ CESTY.....	18
2.6.4	DRUH PROSTREDIA V JEDNOTLIVÝCH PRIESTOROCH A PRIESTRANSTVÁCH.....	18
2.6.5	OCHRANA PRACOVNÍKOV A PRACOVNÉHO PROSTREDIA PRED ÚČINKAMI ŠKODLIVÍN .....	18
2.6.6	ŠPECIFIKÁCIA OZNAČENÍ, SYMBOLOV A SIGNÁLOV NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	19
2.6.7	TECHNICKÁ ZARIADENIA A PLOCHY PRE OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY .....	19
2.6.8	SKLADOVANIE NEBEZPEČNÝCH LÁTOK A MANIPULÁCIA S NIMI.....	19
2.6.9	PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	19
2.7	PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY .....	19
2.8	ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY .....	19
2.9	RIEŠENIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY PODZEMNÝCH A NADZEMNÝCH KONŠTRUKCIÍ, BLUDNÉ PRÚDY .....	19
2.10	ZABEZPEČENIE TELEVÍZNEHO PRÍJMU. RIEŠENIE PRENOSU TELEVÍZNEHO SIGNÁLU PRO POUŽITÍ PRIEMYSLNEJ TELEVÍZIE .....	20
2.11	ZABEZPEČENIE SIGNÁLU MOBILNÝCH OPERÁTOROV .....	20
2.12	STANOVENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM.....	20
2.13	KOORDINAČNÉ OPATRENIE V PRÍPADE INEJ SÚBEŽNEJ STAVBY.....	20
3	ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY .....	20
4	ZEMNÉ PRÁCE.....	21
4.1	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STAVENISKA, BILANCIE ZEMNÝCH PRÁČ A ROZVOZOV .....	21
4.2	HOSPODÁRENIE S ORNICOU A SO ZEMINAMI, VHODNOSŤ PRE NÁSYPY ...	21
5	PODZEMNÁ VODA.....	22
6	POŽIADAVKY NA NADVAZNÚ ČINNOSŤ STROJOV A ZARIADENÍ.....	22
7	SPÔSOB SPLNENIA POŽIADAVIEK NA STAVBU VYPLÝVAJÚCICH Z PODMIENOK ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA .....	22
8	POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV.....	22
8.1	PRÍPRAVA ÚZEMIA.....	22
8.1.1	PRÍPRAVA ÚZEMIA A DEMOLÁCIE .....	22
8.2	STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ PRE METEORIZARIADENIA (SO 11).....	24
8.3	OPLOTENIE (SO 12).....	24
8.4	KÁBLOVÉ ROZVODY NN (SO 21).....	25
8.5	KÁBLOVÉ ROZVODY OZNAMOVACIE (SO 22) .....	25
8.6	KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY (SO 25).....	26
8.7	RADAR NA MERANIE PROFILU VETRA (PS 01) .....	26
8.8	RÁDIOMETER NA MERANIE PROFILU TEPLoty (PS 02).....	26
8.9	TECHNOLOGICKÝ KONTAJNER (PS 03).....	26
9	ENERGETICKÉ BILANCIE .....	27
9.1	BILANCIA POTREBY VODY.....	27
9.2	BILANCIE POTREBY ZEMNÉHO PLYNU .....	27

9.3	BILANCIA SPLAŠKOVÝCH A DAŽĎOVÝCH VOD .....	27
9.4	BILANCIA TEPLA A CHLADU .....	27
9.5	BILANCIA ELEKTRICKEJ ENERGIE .....	27

## 1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

### 1.1 GEOGRAFICKÉ ÚDAJE, ZHODNOTENIE ÚZEMIA A STAVENISKA

Miesto stavby : **Letisko Košice**  
Krajina, kraj, okres : Slovenská republika, Košický, Košice  
Katastrálne územie : Barca

Záujmové územie sa nachádza v oplotenom areáli letiska Košice, v zóne SRA.

Záujmové územie sa nachádza na trávinatej ploche východne od TWY E, severne od HTS. Územie je rovinaté.

V záujmovom území sa nevyskytujú žiadne podzemné inžinierske siete, iba trasa vodovodu a kábla NN zo studne do HTS. Pred HTS sa vyskytujú káble VN a NN, slaboprúde rozvody.

Obslužná komunikácia k HTS má povrch z asfaltu.

Záujmové územie sa nachádza v nadmorskej výške cca 226 m n.m.

### 1.2 GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ PODMIENKY

#### Klimatické pomery

Klimatické podmienky sú ovplyvňované kontinuálnym charakterom podnebia. Klíma v regióne je teplá a mierne vlhká. Priemerná ročná teplota sa pohybuje v rozpätí od 7,7 do 10,5 °C, Pri čom v posledných rokoch badať mierne zvýšenie priemernej teploty, pri menšej zrážkovej činnosti a pri súčasnom nameraní väčšej sumy slnečného svitu za rok.

#### Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr E., Lukniš M., 1980) prevažná časť riešeného územia patrí do geomorfologického celku Košická kotlina.

## Geologické pomery

Geologickú stavbu územia tvoria zväčša časti usadené neogénne horniny (íly, ílovce, silovce, piesky, pieskovce, zlepenec, tufy, bentonit a organogénne vápence).

## Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery sú viazané na geologickú a geomorfologickú stavbu územia. Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sa nachádzajú v južnej časti územia v kvartérnych sedimentoch. Vyskytujú sa tu hlavne fluválne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Košickej kotliny, v štrkoch a pieskoch Hornádu sa nachádzajú najväčšie využiteľné zásoby podzemných vôd (2,00 – 9,99 l.s-1.km-1) v rámci jednotlivých hydrogeologických rájónov. Hladina podzemnej vody sa v oblasti údolnej nivy Hornádu pohybuje prevažne v hĺbke menšej ako 2 m pod terénom. Podzemné vody sa tu vyznačujú vysokou agresivitou. V oblasti nižších terás Hornádu je hladina podzemnej vody v hĺbke 2 – 5 m a vysokej terasy v hĺbke 5 – 10 m pod terénom.

## Seizmicita územia

Seizmicita Košickej kotliny predstavuje menej významnú geo- resp. ekobariéru. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť, kde seizmicita územia nepresahuje 6° MSK. Z hľadiska projektovania bežných typov stavieb tento stupeň nepredstavuje nebezpečenstvo. Najvýznamnejším tektonickým prvkom v Košickej kotline je zlomový systém severojužného smeru prebiehajúci dolinou Hornádu (pozdĺž západného okraja chrbta Viničnej). Častá a opakovaná reaktivizácia zosuvov medzi Heringešom a Vyšným Opátskym, resp. vznik nových v telese starého frontálneho zosuvu, svedčia o jeho recentnej aktivite.

## 1.3 ÚZEMNÝ PLÁN

Celá stavba bude vybudovaná na pozemkoch Letiska Košice v k.ú. Barca. Mesto Košice má schválenú územno – plánovaciu dokumentáciu. Plocha pre projektovanú stavbu patrí do plochy Letisko (airport). Umiestnenie stavby je v súlade s ÚP mesta.

## 1.4 OCHRANNÉ PÁSMA

Letisko Košice má stanovené ochranné pásma (OP). OP letiska boli stanovené rozhodnutím LÚ SR č. 313-477-OP/2001-2116 z 9.11.2001.

Navrhovaná stavba tieto OP narušuje. Výška najvyššieho bodu areálu prevyšuje OP s výškovým obmedzením stavieb, konkrétne OP prechodovej prekážkovej plochy v kritickom mieste o 0,60 m (maximálna navrhnutá výška kontajnera je 230,60 m n. m., výška OP prechodovej prekážkovej plochy v tomto mieste je 230,00 m n. m.).

Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska pre stavby slúžiace na zabezpečenie leteckej prevádzky nie je Dopravným úradom požadované. Musia však byť splnené podmienky Dopravného úradu stanovené v stavebnom konaní.

## 1.5 CHRÁNENÉ ČASTI ÚZEMIA

Záujmové územie sa nedotýka žiadnej chránenej oblasti v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

## 1.6 KULTÚRNE PAMIATKY

Záujmové územie sa nedotýka žiadnej kultúrnej pamiatky.

## 1.7 JESTVUJÚCA INFRAŠTRUKTÚRA

Záujmové územie sa nachádza v oplotenom areáli letiska Košice, v zóne SRA.

V neverejnej časti letiska sú zrealizované pohybové plochy s asfaltovým povrchom.

## 1.8 JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

V záujmovom území sa nevyskytujú žiadne podzemné inžinierske siete, iba trasa vodovodu a kábla NN zo studne do HTS. Pred HTS sa vyskytujú káble VN a NN, slaboprúde rozvody.

## 1.9 VYKONANÉ PRIESKUMY

Charakter stavby nevyžaduje prevedenie nijakých prieskumov.

## 1.10 MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY, OVERENIE PODZEMNÝCH SIETÍ

- Geodetické zameranie
- Základná mapa letiska
- Jednania so správcami sietí

## 1.11 PRÍPRAVA ÚZEMIA

Dodávateľ zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie a overenie všetkých stávajúcich zariadení a sietí príslušnými správcami. Vytýčenie bude riadne zaznamenané v stavebnom denníku. Dodávateľ nesmie zahájiť výkopové práce pred vytýčením a overením podzemných vedení zástupcami správcov príslušných sietí. Výkopové práce je nutné realizovať s maximálnou opatrnosťou, aby nedošlo k poškodeniu podzemných vedení ako križujúcich, tak i súbežne vedených.

V projektovej dokumentácii sú zakreslené trasy doteraz zistených inžinierskych sietí. Ak bude počas stavby odhalený kábel alebo iné podzemné vedenie, o ktorého existencii nie sú k dispozícii žiadne písomné podklady, bude o jeho ochrane alebo zrušení rozhodnuté na mieste stavby za účasti jeho správcu, investora a projektanta.

**Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nevyhnutné robiť ručne!**

### 1.11.1 DEMOLÁCIE

V rámci demolácie budú vybúrané pôvodné úpravy, ktoré kolidujú s navrhnutou výstavbou :

- Prekop asfaltovej vozovky obslužnej komunikácie

### 1.11.2 VÝRUB NARASTENEJ ZELENÉ

Nie je potrebný.

### **1.11.3 ZÁBER POĽNOHOSPODÁRSKEJ PODY A LESNÝCH POZEMKOV**

K záberu poľnohospodárskej pôdy (PPF) ani k záberu lesných pozemkov (LPF) v rámci tejto stavby nedochádza.

### **1.11.4 PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ**

Nie sú potrebné. Jestvujúci kábel NN od studny do HTS sa uloží do chráničky v rozsahu podľa situácie.

### **1.11.5 OBMEDZENIE PREVÁDZOK, OPATRENIA**

Pre zaistenie nenarušenia bezpečnostnej hranice SRA a bezpečnosti leteckej prevádzky prevádzkovateľ letiska vypracuje POP a BOP. Pre ďalšie podrobnosti vid' časť F Projekt organizácie výstavby.

### **1.11.6 SÚVISIACE INVESTÍCIE**

Stavba nemá vecné ani časové väzby na okolitú výstavbu.

V priebehu projektových prác pri spracovaní Dokumentácie pre prevedenie stavby (DPS) neboli zistené žiadne súvisiace investície.

### **1.11.7 UVOLNENIE POZEMKOV A OBJEKTOV**

Staveniskové objekty budú odstránené k termínu dokončenia celej akcie.

### **1.11.8 DOČASNÉ VYUŽITIE OBJEKTOV PO DOBU VÝSTAVBY**

Dodávateľom výstavby bude organizácia určená výberovým konaním. Vybraný dodávateľ stavby, na základe uzavretej zmluvy s investorom (SHMÚ) bude nároky na sociálne zázemie zabezpečovať vo svojich, dočasných staveniskových objektoch typu VARIOCONT (UNIMO bunky). Sociálne zázemie bude realizované výhradne v hraniciach navrhovaného vonkajšieho staveniska.

### **1.11.9 SPÔSOB VYKONANIA DEMOLÁCIÍ A MIESTO SKLÁDKY**

Vybraná stavebná firma si zaistí dostatočné skladovacie plochy pre stavebné materiály potrebné pre realizáciu stavby. V rámci pozemkov letiska bude umiestnená depónia ornice podľa situácie POV, depónia zeminy a vybúraných nestmelených vrstiev vozoviek, depónia materiálov.

### **1.11.10 ZABEZPEČENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM, CHRÁNENÝCH OBJEKTOV A PORASTOV**

V blízkom okolí navrhovaného staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty v zozname Národných kultúrnych pamiatok (NKP). Riešené územie nie je zaťažené žiadnym mimoriadnym ochranným pásmom ochrany prírody resp. krajiny (búracie práce nie sú v rozpore so záujmami územnej a druhovej ochrany). Konštatujeme, že ani počas vlastnej výstavby nie je nutné stanovovať žiadne mimoriadne dočasné, ochranné, hygienické pásma.

Jestvujúce ochranné pásma územia (napr. ochranné pásmo letiska a jestvujúcich I.S.) budú rešpektované v zmysle projektového riešenia príslušných odborných profesií a požiadaviek investora. Zvláštne a osobitné opatrenia počas realizácie výstavby, v dotyku s predmetnými inžinierskymi sieťami, revíznymi šachtami, vpustami a ostatnými objektmi a technickými zariadeniami letiska pozri samostatné projekty odborne spôsobilých projektantov a vyjadrenia príslušných majiteľov a správcov sietí.

Nutné je upozorniť na rešpektovanie jestvujúcich inžinierskych sietí v dotknutých častiach areálu (káblové trasy, kanalizačné trasy,...). **Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nevyhnutné robiť ručne!**

Z týchto dôvodov je nevyhnutné pred začatím stavebných prác zaistiť vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí vrátane trás prípojok.

Stromy mimo záber zostávajú zachované. V ich blízkosti sa nesmie skladovať žiadny stavebný materiál (pevný, sypký ani tekutý).

#### **1.11.11 PRELOŽKY PODZEMNÝCH VEDENÍ, DOPRAVNÝCH TRÁS, OBMEDZENIA, VÝLUKY**

Preložky podzemných vedení nie sú potrebné. Jestvujúci kábel NN od studny do HTS sa uloží do chráničky v rozsahu podľa situácie.

##### *Dopravné trasy mimo letisko*

Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie a preto ich definitívny návrh a schválenie možných úprav napr. dočasného dopravného značenia môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle par. 6 Vyhlášky MDPaT SR č. 116/1997 Z. z. O podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách (čiastka 54/1997) dtto.

##### *Poznámka*

Všeobecne konštatujeme, že stavenisková doprava nevyžaduje úpravy na prejazdnych profiloch a podchodných výškach premostení jestvujúcich komunikácii lokality resp. mesta.

Stavebné práce musia byť z hľadiska bezpečnej prevádzky koordinované s prevádzkovateľom letiska. Podrobnejšie vid' časť F – POV.

#### **1.11.12 ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY LETISKA PO DOBU VÝSTAVBY**

Vecné väzby stavby na okolie sú limitované prevádzkou areálu, ktorý v čase výstavby nebude mimo prevádzky.

Podrobnejšie vid' časť F – POV.

#### **1.11.13 OSOBITÉ UŽÍVANIE KOMUNIKÁCIÍ**

Navrhovaný vjazd i výjazd zo zriadeného staveniska rešpektuje podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 479/2005 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiastka 193/2005) a rešpektuje dopravný režim v lokalite. Navrhujeme ho z jestvujúcej prístupovej komunikácie k letisku. Poloha navrhovaného vjazdu a výjazdu na/z zriadeného staveniska je zrejma z výkresovej prílohy predmetného POV. Koridor



vyhradenej dopravnej trasy je pre dodávateľa záväzný a nie je možné ho bez vedomia investora meniť. Zdôrazňujeme, že vozidlá opúšťajúce zriadené stavenisko budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce z tzv. Cestného zákona (č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách), v úplnom znení vyhlásenom pod. č. 193/1997 Z. z. zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev (čiasťka 87/1997). Vybraný dodávateľ zabezpečí, aby všetky komunikácie v bezprostrednom dotyku vonkajšieho staveniska (s dôrazom na plochy v bezprostrednom dotyku s výjazdom zo zriadeného staveniska) neboli staveniskovou dopravou znečisťované (vyčlenenie pracovníkov na priebežné dočisťovanie, zametanie a pod.) resp. trvalo poškodené.

Stavenisková doprava vnútri areálu letiska bude využívať iba komunikácie dohodnuté s užívateľom.

## **2 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY**

### **2.1 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ A STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY SO ZRETEL'OM NA ÚČEL STAVBY, UMIESTENIE, PODMIENKY PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI, OCHRANY PRÍRODY, STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

#### **2.1.1 ODÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTENIE**

Účelom realizácie tejto stavby je skvalitnenie služieb a spresnenie meteorologických predpovedí SHMÚ na letisku Košice. Budú inštalované dve meteorozariadenia, radar na meranie profilu vetra meria smer a rýchlosť vetra až do výšky 10-12 km, rádiometer na meranie profilu teploty meria teplotu vzduchu taktiež až do výšky 10 km.

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené v oplotenom areáli 20 x 20 m na železobetónových základoch. Oplotenie areálu bude výšky 2 m. Ku areálu bude situovaná prístupová komunikácia šírky 3,0 m a chodník šírky 1,50 m. Areál bude napojený na existujúce káble NN a slaboprúde káble v objekte HTS. Prístupová komunikácia a plochy v areáli budú s povrchom zo štrkodrviny. Chodník medzi základom pre radar a komunikáciou ku HTS bude s povrchom z betónovej dlažby.

Celá stavba bude vybudovaná na pozemku Letiska Košice v k.ú. Barca. Plochy pre projektovanú stavbu patria k plochám letiska.

Rozsah a umiestnenie stavby je v súlade s ÚP mesta a v súlade s požiadavkami investora.

#### **2.1.2 URBANISTICKÉ RIEŠENIE, UMIESTENIE STAVBY**

Letisko Košice je situované južne od mesta Košice. V bezprostrednom okolí letiska nie je súvislá zástavba.

Lokalita výstavby je súčasťou areálu letiska.

Verejná časť je od letiskového priestoru oddelená bezpečnostným oplotením.

V blízkosti letiska je vedená rýchlostná komunikácia R2, úsek Šaca – Košice.

Návrh areálu meteoziariadení je priamo podriadený účelu stavby a charakteru jestvujúcich budov a prostrediu.

### **2.1.3 ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE, UMIESTENIE STAVBY**

Technologický kontajner bude celokovový o rozmeroch cca 2,5x6,1x2,6 m a bude opatrený červenobielym náterom. Oplotenie bude kovové, stĺpiky budú pozinkované, výplň bude z drôteného pletiva Zn+PVC.

Ďalšie informácie vid' kapitola 8 tejto správy.

### **2.1.4 STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE, STAVEBNÉ SÚSTAVY A KONŠTRUKCIE**

Popis jednotlivých stavebných objektov vid' kapitola 8.

### **2.1.5 PODMIENKY PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI**

Je nutné ohlásiť začatie výkopových prác min. 14 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu.

Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

### **2.1.6 OCHRANA PRÍRODY, STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná výstavba bude mať iba minimálny dopad na životné prostredie lokality letiska resp. mesta Košice. Samotné, v projektovej dokumentácii predbežne navrhované, dočasné objekty zariadenia staveniska ako i navrhovaný postup prác nebude mať zásadne negatívny dopad na životné prostredie, v zmysle par. 8, Stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, osľňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru.

Vzhľadom na polohu stavby bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné podmienky, zabezpečujúce znížovanie vplyvu plánovanej činnosti na životné prostredie lokality t.j.

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, búrané konštrukcie skrúpať- vodná clona)
- skladovanie stavebných sutín v hraniciach zriadeného vonkajšieho staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatváratelných (prekrytých) veľkokapacitných kontajneroch
- zabezpečiť, aby navrhované búracie práce rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 478/2002 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a ktorým sa dopĺňa Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona MŽP SR č. 706/2002 Z. z. O zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach

- prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok
- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
  - zabezpečiť, aby nasadené mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 556/2002 Z. z. O vykonávaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu
  - zabezpečiť, aby zeleň riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu
  - zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
  - zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi
  - zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
  - zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní a predmetné doklady predložil v kolaudačnom konaní príslušnému stavebnému úradu
  - zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 17/1992 Z. z. O životnom prostredí, v znení neskorších predpisov
  - na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
  - zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 126/2006 Z. z. O ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 115/2006, vydané 14.2.2006 O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
  - zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z požiadavky Vyhlášky MZ SR č. 549/2006 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
  - zabezpečiť, aby práce neprekračovali limity
- v dobe od 7,00 do 21,00 hod LAeq 65,00 dB  
v dobe od 6,00 do 7,00 hod LAeq 55,00 dB  
v dobe od 21,00 do 22,00 hod LAeq 45,00 dB

Vzhľadom k tomu, že stavebné práce budú prebiehať v areáli letiska, je nevyhnutné dodržiavať nasledujúce podmienky pri realizácii:

- odvoz vybúraných materiálov vykonávať v uzavretých kontajneroch, prípadne vozidlá kryť plachtami,
- v maximálnej miere obmedziť prašnosť (kropenie,...) a hlučnosť
- zamedziť úniku olejov zo stavebných mechanizmov (vapex,...)
- stavebná organizácia bude priebežne odstraňovať stavebný odpad.

## **2.1.7 ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV, DROBNÁ ARCHITEKTURA, DROBNÁ ZELEŇ**

Bude prevedené ohumusovanie a zatrávnenie dotknutých plôch.

### 2.1.8 OPLOTENIE

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené v oplotenom areáli 20 x 20 m na železobetónových základoch. Oplotenie areálu bude výšky 2 m. Oplotenie bude kovové, stĺpiky budú pozinkované, výplň bude z drôteného pletiva Zn+PVC. Čiastočne bude využité jestvujúce oplotenie.

### 2.1.9 BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PRE POHYB OSÔB S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE

Všetky úpravy sú navrhnuté ako bezbariérové, ale charakter prevádzky areálu v neverejnom priestore letiska neumožňuje prístup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

## 2.2 ÚDAJE O PREVÁDZKE AREÁLU

Areál so zariadeniami bude bez stálej obsluhy pracovníkov SHMU, nakoľko stav zariadení na meranie profilu vetra a profilu teploty bude monitorovaný diaľkovo z pracoviska SHMU na letisku Košice.

Fyzické kontroly, pravidelná údržba a kalibrovanie zariadení sa bude vykonávať podľa pokynov výrobcov zariadení, ktoré budú na letisku inštalované a tiež podľa potreby v prípade indikácie ich poruchy.

Údržba areálu bude vykonávaná podľa potreby tak, aby boli splnené požiadavky na správnu činnosť zariadení na meranie profilu vetra a teploty.

Areál zariadenia bude oddelený od ostatnej časti letiska oplotením a prístup do areálu a technologického kontajnera budú mať len určení pracovníci SHMU.

### 2.2.1 POZEMNÁ PREVÁDZKA

Pozemná prevádzka mobilných prostriedkov po APN a komunikáciách na letiskovej strane sa bude riadiť dopravným poriadkom letiska.

Pozemná prevádzka na komunikáciách, parkoviskách atď. na verejnej strane odbavovacieho areálu sa bude riadiť pravidlami cestnej prevádzky, žiadne špecifické požiadavky na túto prevádzku sa nepredpokladajú.

### 2.2.2 NAVRHOVANÉ KAPACITY

Radar na meranie profilu vetra	1 ks
Rádiometer na meranie profilu teploty	1 ks
Technologický kontajner	1 ks
Príkon NN (Pp)	17,6 kW

## 2.3 DOPRAVNÉ RIEŠENIE, PRIPOJENIE NA DOPRAVNÝ SYSTÉM, PARKOVISKÁ, DOPRAVNÉ TECHNICKÉ VYBAVENIE

Ku areálu bude situovaná prístupová komunikácia šírky 3,0 m napojená na jestvujúcu komunikáciu k objektu HTS.

Parkovisko nie je potrebné, vozidlo SHMÚ bude po dobu kontroly areálu parkovať na prístupovej komunikácii.

Brána v oplození šířky 4,0 m umožní vjazd vozidiel do areálu meteorozariadení.

Pozemná prevádzka mobilných prostriedkov bude prebiehať po APN a jestvujúcich komunikáciách na letiskovej strane a bude sa riadiť dopravným poriadkom letiska.

## **2.4 EKONOMICKÉ ZHODNOTENIE STAVBY**

Účelom realizácie tejto stavby je skvalitnenie služieb a spresnenie meteorologických predpovedí SHMÚ na letisku Poprad – Tatry. Budú inštalované dve meteorozariadenia, radar na meranie profilu vetra meria smer a rýchlosť vetra až do výšky 10-12 km, rádiometer na meranie profilu teploty meria teplotu vzduchu taktiež až do výšky 10 km.

Odhadované investičné náklady stavby vid' kontrolný rozpočet.

Cena za stavbu bude stanovená na základe výberového riadenia na generálneho dodávateľa stavby.

## **2.5 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### **2.5.1 VPLYVY STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Realizácia stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

### **2.5.2 SPÔSOB OBMEDZENIA NEGATÍVNYCH VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Ako už bolo uvedené realizácia stavby nebude mať žiadny významný negatívny vplyv na životné prostredie.

### **2.5.3 LIKVIDÁCIA ODPADOV**

Prípadné odpady vzniknuté počas prevádzky areálu meteorozariadení budú likvidované v rámci jestvujúceho odpadového hospodárstva na letisku.

### **Koncepcia / základné princípy odpadového hospodárstva**

Pri manipulácii s odpadmi je potrebné dodržiavať všetky platné predpisy. Jedná sa predovšetkým o:

- Nariadenia Vlády SR. č. 606/92 Zb. o nakladaní s odpadmi.
- Vyhláška 283/2001 Zb.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhláška 284/2001 Zb.z. MŽP SR ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Zákon 223/2001 Zb.z. o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov

Systém zhromažďovania, triedenia, ukladania a odstraňovania odpadov vznikajúcich v rámci letiska bude vychádzať z požiadaviek príslušných zákonov a vyhlášok a záväzných nariadení - bude tu zaistené dôsledné triedenie odpadu na všetkých pracoviskách a jeho bezpečné ukladanie súlade s platnými vyššie uvedenými zákonmi a predpismi.

Podľa uvedených zákonov, vyhlášok a nariadení je pôvodca odpadov povinný :

- odpady zaraďovať podľa druhov a kategórií stanovených v katalógu odpadov

- kontrolovať nebezpečné vlastnosti odpadov
- zhromažďovať odpady utriedené podľa jednotlivých druhov a kategórií
- zabezpečiť odpady pred nežiaducim znehodnotením, odcudzením alebo únikom ohrozujúcim životné prostredie
- viesť evidenciu odpadov

Odvoz k likvidácii mimo areál "Letisko Košice" bude zabezpečovaný zmluvnou firmou (alebo firmami) - všetky odpady budú na základe zmlúv likvidované výhradne organizáciami, ktoré majú povolenie na likvidáciu odpadov charakteru O a N. Nebezpečné odpady budú umiestnené vždy v špeciálnych kontajneroch na nebezpečný odpad (špec. vyhradený priestor v centrálnom sklade alebo minimálne vonkajší EKO kontajner na nebezpečný odpad).

### Uloženie odpadu

Odpad bude uložený v mieste vzniku, v existujúcom centrálnom sklade odpadu, prípadne na vonkajších plochách:

- odpadkové koše na triedený a zmesový odpad
- štandardné odpadové kontajnery na komunálny odpad s objemom 240 alebo 1100 l
- podľa potreby veľkoobjemové kontajnery s objemom 6 - 20 m<sup>3</sup> (objemný alebo biologicky rozložiteľný odpad z údržby zelene)
- uzatvárateľné nádoby na biologicky rozložiteľný odpad
- špeciálne kontajnery na nebezpečný odpad
- sudy
- vrecia

### Vplyv na životné prostredie - odpady

Zariadenia odpadového hospodárstva nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Nevznikajú tu plynné škodliviny, ani tu nie sú zariadenia so zvýšeným hlukom.

### Vznik a druhy odpadov - návrh základnej kategorizácie

V každom prevádzkovom celku bude vznikať odpad.

### Návrh základnej kategorizácie

Návrh základnej kategorizácie - druhy odpadov podľa kategorizácie odpadu

Druh odpadu	Kód	Kategória	Spôsob nakladania s odpadom – skladová jednotka / uloženie
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	O	Zber – kontajner na PAPIER / centrálny sklad odpadu
Obaly z plastov	15 01 02	O	Zber – kontajner na PLAST / centrálny sklad odpadu
Obaly zo skla	15 01 07	O	Zber – kontajner na SKLO / centrálny sklad odpadu

Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na	15 02 02	N	Zber – odvoz v rámci servisu
---	----------	---	------------------------------

čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami			
Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 a. 16 02 12 <sup>2)</sup>	16 02 13	N	Zber – odvoz v rámci servisu
Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	19 08 09	O	Zber – odvoz v rámci servisu
Papier a lepenka	20 01 01	O	Zber – kontajner na PAPIER / centrálny sklad odpadu
Sklo	20 01 02	O	Zber – kontajner na SKLO / centrálny sklad odpadu
Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	20 01 08	O	Zber – kontajner na biologický odpad / chladený sklad alebo chladiaci box (chladnička v rámci gastroprevádzky)
Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	20 01 21	N	Zber – špeciálny kontajner na nebezpečný odpad / centrálny sklad odpadu
Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	20 01 33	N	Zber – špeciálny kontajner na nebezpečný odpad / centrálny sklad odpadu
Plasty	20 01 39	O	Zber – kontajner na PLAST / centrálny sklad odpadu
Biologicky rozložiteľný odpad	20 02 01	O	Zber – odvoz v rámci servisu
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	Zber – kontajner na ZMESOVÝ ODPAD / centrálny sklad odpadu
Odpad z čistenia ulíc	20 03 03	O	Zber – odvoz v rámci servisu
Objemný odpad	20 03 07	O	Zber – odvoz v rámci servisu

O = obyčajný, N = nebezpečný / Poznámka : kategorizácia bude event. spresnená v ďalšom stupni PD

### Priestory pre zhromažďovanie odpadu

#### **Ukladanie odpadov v mieste vzniku :**

Odpady budú triedené (podľa možnosti) a ukladané v mieste vzniku alebo na vyhradenom mieste pri mieste vzniku (odpadkové koše, určené miesta pre nádoby na triedený odpad,...).

#### **Centrálne uloženie odpadu :**

Odpady budú z miesta vzniku alebo z vyhradených miest v objekte zväšané do existujúceho centrálného skladu odpadu (umiestnený vo verejnej časti letiska pri vstupe do technickej časti), odkiaľ budú podľa potreby (v dohodnutých intervaloch) v rámci zvozu zmluvnou firmou ďalej odvázané k likvidácii:

zmesový odpad	- existujúci centrálny sklad odpadu
triedený odpad (plasty, papier, sklo)	- existujúci centrálny sklad odpadu
odpad z gastroprevádzok	- chladený sklad – u jednotlivých prevádzok

nebezpečný odpad

- existujúci centrálny sklad odpadu

## Odpadové hospodárstvo počas výstavby

Stavebné odpady a odpady z demolácií sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác.

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláška 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (stavebné odpady a odpady z demolácií sú skupina odpadov č. 17).

Počas celej fázy výstavby možno očakávať vznik bežných stavebných odpadov - hlavne zo 17. skupiny katalógu odpadov. Predpokladá sa, že sa v rámci danej stavby bude jednať o odpady, ktoré sa bežne vznikajúce pri podobnej činnosti, a ktoré je možné bez problémov príslušným spôsobom odstrániť.

Kategorizácie vzniknutých odpadov v rámci priebehu stavby musí byť vykonaná dodávateľom stavby podľa zákona o odpadoch a vyššie uvedenej vyhlášky. Odpady musia byť odovzdané na recykláciu, resp. využitie, prípadne odstránenie špecializovaným firmám, ktoré musia byť oprávnené na ich prevzatie.

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, evidovať a doložiť potvrdenie o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.

Na stavenisku nesmie byť pálený horľavý odpadový materiál (drevo, asfaltová lepenka, igelit a pod.).

Odtiažená vhodná zemina bude použitá do násypov a zásypov, prebytok bude odvezený na depóniu zaistenú dodávateľom alebo investorom. Vybúrané asfalty budú odvezené na špeciálnu skládku, alebo k predrveniu a opätovnému použitiu do vozoviek. Vybúrané betóny môžu byť po pre drvení použité do zásypov, prípadne do podkladových vrstiev vozoviek. Nestmelené vrstvy vozoviek budú môcť (po overení ich vlastností) byť použité do násypov a zásypov, prípadne do podkladových vrstiev nových vozoviek. Budú odstránené všetky likvidované podzemné siete a objekty na nich. Ostatné vybúrané materiály budú bezodkladne odvezené na príslušnú skládku (vybrané materiály na špeciálnu skládku) alebo do zberných surovín, ktoré zaisti dodávateľ.

## Nekontaminované (O-ostatné) a kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady zo staveniska.

### a, Nekontaminované (O-ostatné) stavebné odpady zo staveniska.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce počas výstavby zatriedené nasledovne :

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov
--	--	-------------------



17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, obkladačky	
<b>17 01 01</b>	<b>Betón</b>	<b>O</b>
<b>17 01 07</b>	<b>Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06</b>	<b>O</b>
17 02	Drevo, sklo, plasty	
<b>17 02 01</b>	<b>Drevo</b>	<b>O</b>
<b>17 02 02</b>	<b>Sklo</b>	<b>O</b>
<b>17 02 03</b>	<b>Plasty</b>	<b>O</b>
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
<b>17 03 02</b>	<b>Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01</b>	<b>O</b>
17 04	Kovy	
<b>17 04 02</b>	<b>Hliník</b>	<b>O</b>
<b>17 04 05</b>	<b>Železo a oceľ</b>	<b>O</b>
<b>17 04 11</b>	<b>Káble iné ako uvedené v 17 04 10</b>	<b>O</b>
17 05	Zemina, kamenivo a materiál z bagrovísk	
<b>17 05 04</b>	<b>Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03</b>	<b>O</b>
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
<b>17 09 04</b>	<b>Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03</b>	<b>O</b>

**b, Kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady zo staveniska.**

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce počas výstavby zatriedené nasledovne :

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
<b>17 03 01</b>	<b>Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht</b>	<b>N</b>

Predpokladaná vyťažiteľnosť: 25,00 % (kovy, sklo)

Uskladňovanie sutí : do vozidiel stavby, drobný materiál, do kontajnerov na suť

Pri vykonávaní prác je ďalej potrebné:

- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby
- dodržať určené dopravné trasy pre odvoz zeminy a dovoz stavebného materiálu
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimo staveniskové komunikácie
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd
- znížiť prašnosť kropením a zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami,
- ukladať stavebný odpad separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvážané na riadenú skládku odpadu.

## **2.5.4 RIEŠENIE OCHRANY STAVBY PROTI HLUKU**

S ohľadom na fakt, že areál meteorozariadení nebude trvalo obsadený pracovníkmi SHMÚ, nie je treba riešiť ochranu stavby proti leteckému hluku.

## **2.5.5 RIEŠENIE DENNÉHO OSVETLENIA**

Denné osvetlenie technologického kontajnera je zaistené presklenými plochami v severnej fasáde.

## **2.5.6 INÉ VPLYVY PROSTREDIA PÔSOBIACE NA STAVBU**

Nie sú.

## **2.5.7 VÝSLEDKY PREROKOVANIA EKOLOGICKÉHO ZÁMERU PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z.**

Charakter stavby nevyžaduje posúdenie podľa zákona č.24/2006 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

## **2.6 STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ**

Projektant POV konštatuje, že charakter a rozsah prác si vyžaduje vypracovanie Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR, zo dňa 21. novembra 2001, pod č. 510/2001 Z. z., v znení neskorších predpisov. Zdôrazňujeme, že podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (čiastka 142/2006), vydaného dňa 24. mája 2006 predmetná projektová dokumentácia POV v jednotlivých návrhoch riešenia ZS zohľadňuje v plnom rozsahu. Plán bezpečnosti bude vypracovaný ako samostatná dokumentácia, vybraným dodávateľom výstavby na základe objednávky investora (stavebníka). Náklady na vypracovanie predmetného plánu hradí investor.

### **2.6.1 ZDROJE OHROZENIA ZDRAVIA A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKOV**

Výstavbou ani prevádzkou areálu meteorozariadení nevznikajú žiadne nové zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Pracovníci sa budú riadiť prevádzkovým poriadkom letiska a musia rešpektovať bezpečnostné predpisy.

## **2.6.2 SPÔSOB OBMEDZENIA RIZIKOVÝCH VPLYVOV**

Počas stavebných prác je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy, nariadenia, platné STN, hygienické predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci. Je potrebné používať ochranné pomôcky a prostriedky, ošetrovať ich a kontrolovať ich používanie. Dodržiavať vyhlášku 374 /90 Z.z.

Počas výstavby je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa Zákonom 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláškou č. 374/90 Zb., SÚBP a SBÚ O bezpečnosti práce a ostatnými súvisiacimi predpismi.

Počas výstavby je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 124 a 126/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiasťka 52/2006) a v Nariadení vlády SR č. 387/2006 Z. z., v súvislosti s uplatnením STN 01 0802 a v Nariadení vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami a č. 596/2002 Z. z. - Úplné znenie zákona NR SR o ochrane zdravia ľudí č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí (čiasťka 229/2002).

## **2.6.3 BEZPEČNOSTNÉ PÁSMO A ÚNIKOVÉ CESTY**

V blízkom okolí navrhovaného staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty v zozname Národných kultúrnych pamiatok (NKP). Riešené územie nie je zaťažené žiadnym mimoriadnym ochranným pásmom ochrany prírody resp. krajiny (búracie práce nie sú v rozpore so záujmami územnej a druhovej ochrany). Konštatujeme, že ani počas vlastnej výstavby nie je nutné stanovovať žiadne mimoriadne dočasné, ochranné, hygienické pásma. Jestvujúce ochranné pásma územia (napr. ochranné pásmo letiska a jestvujúcich I.S.) budú rešpektované v zmysle projektového riešenia príslušných odborných profesií a požiadaviek investora. Zvlášťne a osobitné opatrenia počas realizácie výstavby, v dotyku s predmetnými inžinierskymi sieťami, revíznymi šachtami, vpustami a ostatnými objektmi a technickými zariadeniami letiska pozri samostatné projekty odborne spôsobilých projektantov a vyjadrenia príslušných majiteľov a správcov sietí.

Projektant upozorňuje na nutnosť rešpektovania bezpečnostnej hranice SRA, resp. na nutnosť prijatí takých opatrení pri príprave a realizácii stavby, aby nedošlo k jej narušeniu.

## **2.6.4 DRUH PROSTREDIA V JEDNOTLIVÝCH PRIESTOROCH A PRIESTRANSTVÁCH**

Klasifikácia druhu prostredia v jednotlivých priestoroch je spracovaná v Protokole o určení vonkajších vplyvov, viď diel E5, SO 21 Káblové rozvody NN.

## **2.6.5 OCHRANA PRACOVNÍKOV A PRACOVNÉHO PROSTREDIA PRED ÚČINKAMI ŠKODLIVÍN**

Základné požiadavky k zaisteniu bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 718/2002 Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení, a 367/2001 Úplné znenie zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 330/1996 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Základným predpisom pre hygienické požiadavky sú hygienické predpisy ministerstva zdravotníctva SR a normy.

Stavebným riešením a technologickým vybavením objektu bude na všetkých pracoviskách zaistené bezpečné a z hľadiska hygienického neškodné prostredie.

## **2.6.6 ŠPECIFIKÁCIA OZNAČENÍ, SYMBOLOV A SIGNÁLOV NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Bude inštalovaný informačný systém zahrňujúci výstražný systém vyjadrený značkami a piktogramami a upozorňujúcimi nápismi vyplývajúcimi z podmienok prevádzky zariadení inštalovaných jednotlivými profesiami a zverejňujúci požiadavky vyhlášok o bezpečnosti práce, a požiarneho zabezpečenia stavby.

Budú rozmiestnené príslušné piktogramy označujúce únikové cesty a východy, budú vyvesené požiarne a bezpečnostné smernice a evakuačné plány. Pri dverách miestností budú inštalované štítky s príslušným číslom, názvom miestnosti, prípadne menovkou. Technické miestnosti budú označené tabuľkou s názvom, prípadne príslušným piktogramom.

## **2.6.7 TECHNICKÁ ZARIADENIA A PLOCHY PRE OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY**

Objekt ani prevádzka nevyžadujú špeciálne zariadenia ani plochy pre údržbu a opravy.

## **2.6.8 SKLADOVANIE NEBEZPEČNÝCH LÁTOK A MANIPULÁCIA S NIMI**

Prevádzka areálu meteorozariadení nevyžaduje skladovanie ani manipuláciu s nebezpečnými látkami.

## **2.6.9 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Projektant POV konštatuje, že charakter a rozsah prác si vyžaduje vypracovanie Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR, zo dňa 21. novembra 2001, pod č. 510/2001 Z. z., v znení neskorších predpisov. Zdôrazňujeme, že podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (čiastka 142/2006), vydaného dňa 24. mája 2006 predmetná projektová dokumentácia POV v jednotlivých návrhoch riešenia ZS zohľadňuje v plnom rozsahu. Plán bezpečnosti bude vypracovaný ako samostatná dokumentácia, vybraným dodávateľom výstavby na základe objednávky investora (stavebníka). Náklady na vypracovanie predmetného plánu hradí investor.

## **2.7 PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY**

Vid' samostatný diel B2.

## **2.8 ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY**

Na navrhovanú stavbu nie sú kladené žiadne požiadavky z hľadiska civilnej ochrany.

## **2.9 RIEŠENIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY PODZEMNÝCH A NADZEMNÝCH KONŠTRUKCIÍ, BLUDNÉ PRÚDY**

Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií bude zaistená vhodnými náterovými systémami, žiarovým pozinkovaním alebo použitím nerezovej oceli.

Betónové konštrukcie budú navrhnuté v príslušnej triede odolnosti.

Riziko bludných prúdov nie je projektantovi známe.

## **2.10 ZABEZPEČENIE TELEVÍZNEHO PRÍJMU. RIEŠENIE PRENOSU TELEVÍZNEHO SIGNÁLU PRO POUŽITÍ PRIEMYSLNEJ TELEVÍZIE**

Nie je potrebné.

## **2.11 ZABEZPEČENIE SIGNÁLU MOBILNÝCH OPERÁTOROV**

Nie sú navrhované samostatné zariadenia. Pokrytie je v oblasti zaistené stávajúcimi vysielacími jednotlivých operátorov.

## **2.12 STANOVENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM**

Nie sú navrhované nové ochranné pásma, okrem ochranných pásiem vzniknutých zo zákona (novo navrhnuté inžinierske siete).

## **2.13 KOORDINAČNÉ OPATRENIE V PRÍPADE INEJ SÚBEŽNEJ STAVBY**

Nie sú .

# **3 ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY**

Radary na meranie profilu vetra sa používajú Dopplerovské radary, ktoré sú schopné fungovať skoro v každých poveternostných podmienkach. Tieto radary sú schopné detegovať nepravidelnosti indexu refrakcie, ktoré sú spojené s turbulenciami o veľkosti jednej polovice radarovej vlnovej dĺžky.

Na rozdiel od bežných meteorologických radarov, radary na meranie profilu vetra sú schopné pracovať aj pri absencii oblakov a zrážok. Radary na meranie vetra obvykle detegujú rýchlosť vetra v troch alebo viacerých smeroch (vertikálne a dvakrát odklonené o 15 stupňov, napríklad na sever a na východ) a z týchto komponentov sú schopné vyhodnotiť horizontálne a vertikálne zložky vetra.

Dosah radaru závisí od použitej frekvencie. Čím je frekvencia nižšia, tým je dosah vyšší, rozlíšenie je ale obvykle nižšie. Každý radar na meranie profilu vetra je obmedzený minimálnou a maximálnou výškou merania. Príčiny týchto obmedzení sú rovnaké ako u iných radarov – vlnová dĺžka, dĺžka pulzu, vyžarovaný výkon, citlivosť prijímača, atď.

Radary na meranie vetra sú stavané ako veľmi citlivé a tak môžu byť ovplyvnené lietadlami, vtákmi alebo aj hmyzom. Všeobecne tieto objekty môžu radary zmiestniť a viesť k nesprávnym výsledným hodnotám vetra. Preto je pre tieto prípady obvykle vykonaných niekoľko nezávislých meraní tak, aby sa potvrdila konzistentnosť meraní a vylúčili sa nežiaduce vplyvy.

Radary sú ako jediné zariadenia schopné merať profil vetra ako v hraničnej vrstve atmosféry (2 – 3 km), tak aj vo výškach používaných dopravnými lietadlami na traťové lety (5 – 13 km), čo je aj prípad radaru, ktorý bude predmetom obstarávania objednávateľa.

Vzhľadom na prevádzkové požiadavky SHMU sa predpokladá, že na meranie profilu vetra bude použitý dopplerovský meteorologický radar s nasledujúcimi charakteristikami:

- Po konzultáciách s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb môže zariadenie pracovať na 449 Mhz, ktorá je na tento účel určená;
- Anténny systém bude mať rozmery približne 12 x 12 m a jeho maximálny vyžarovací výkon by nemal byť vyšší ako 12 kW;

- Citlivosť prijímačov pre predpokladaný druh zariadenia by mala byť -154 dBm;
- Vyžarovacia charakteristika anténneho systému je vertikálna s odklonom  $\pm 16^\circ$  od vertikály pričom postranné vyžarovacie laloky môžu byť s odklonom  $\pm 25^\circ$ ; a
- Šírka obsadeného pásma by mala byť maximálne 3 MHz (99% obsadenosť).

Vertikálne profily teploty v nižších častiach atmosféry sa určujú pasívnymi mikrovlnnými rádiometrami pracujúcimi v pásme okolo 60 GHz. Tieto rádiometre analyzujú vyžarovanie vzdušného kyslíka. Analýza spektra 22 – 30 GHz slúži na získanie informácií o celkovom množstve a vertikálnej distribúcii vzdušnej vlhkosti.

Mikrovlnný rádiometer je pasívne zariadenie kompaktných rozmerov (1 m x 1 m x 0,5 m) s nízkou hmotnosťou (hmotnosť senzora je nižšia ako 30 kg), ktoré nevyžaruje žiadne elektromagnetické žiarenie a nemá vplyv na činnosť žiadnych systémov používaných v leteectve.

Dle špecifikácie výrobca radaru na merania profilu vetra by technologický kontajner mal mať tieto parametre:

- Vnútorňý voľný priestor o rozmeroch min. 2,3 x 3,5 x 2,4 m (šírka x dĺžka x výška).
- Dvere do technologického kontajnera by mali mať šírku najmenej 90 cm a výšku 2m a musí mať bezpečnostný zámok.
- Musí byť uzemnený a jeho vonkajší plášť by mal byť z elektricky vodivého materiálu (celokovová konštrukcia) tak, aby tvoril Faradayovu klietku.
- Jeho kúrenie / chladenie by malo byť redundantné a malo by byť schopné udržiavať teplotu medzi 10°C a 35°C a vlhkosť 10% až 80%.
- Priestor v kontajnere musí, okrem technologických rozvádzačov, umožniť osadenie PC stola a stoličky pre technika.
- V stene orientovanej k radaru musí byť osadená káblová priechodka (82 x 14 cm) vo výške 40 – 80 cm nad zemou. Táto priechodka musí byť utesnená proti vniknutiu zrážkovej vody, vlhkosti, hmyzu, atď.
- Samotný technologický kontajner by mal zabezpečiť utlmenie 40 dB RF signálu frekvencie, na ktorej bude radar pracovať (frekvencia 449 MHz).
- Vnútorňý priestor kontajnera musí byť osvetlený.
- Kontajner bude obsahovať 4 bleskozvody v rohoch kontajnera, ktoré sa prepoja do uzemňovacej sústavy vid' časť E5.

## 4 ZEMNÉ PRÁCE

### 4.1 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STAVENISKA, BILANCIE ZEMNÝCH PRÁČ A ROZVOZOV

Bilancia zeminy

Vid' výkaz výmer.

Bilancia ornice

Vid' výkaz výmer.

### 4.2 HOSPODÁRENIE S ORNICOU A SO ZEMINAMI, VHODNOSŤ PRE NÁSYPY

V rámci SO 01.1 bude prevedené odobratie kultúrnych vrstiev pôdy v celej šírke komunikácie, v celej ploche navrhovanej zástavby a v trasách polozenia inžinierskych sietí

v hrúbke 10-30 cm (priemerne 15 cm), a tieto vrstvy pôdy budú deponované podľa normou daných požiadaviek na pozemkoch letiska.

Skrývka ornice bude použitá ku spätnému rozprestretiu ornice po položení inžinierskych sietí, s prípadnými zvyšnými vrstvami ornice bude naložené, v súlade so zákonnými požiadavkami stanovujúcimi spôsob hospodárenia s ornice, prípadne budú použité pre potreby skvalitnenia zelených plôch v areálu letiska.

O činnostiach súvisiacich so skrývkou, premiestnením, rozprestretím či iným využitím bude vedený protokol (pracovný denník), v ktorom budú uvádzané všetky skutočnosti rozhodné pre posúdenie správnosti, úplnosti a účelnosti využitia týchto zemín.

Zemné práce nadväzujú na úrovne po skrývke ornice (SO 01.1), prípadne po vybúraní jestvujúcich úprav (SO 02). Zahŕňajú nevyhnutné úpravy spojené s výstavbou spevnených plôch. Zemné práce budú realizované v zemine triedy ťažiteľnosti 3-4.

Násyp zemného telesa komunikácie sa prevedie z vyťaženého miestneho materiálu za predpokladu, že tento materiál bude vhodný do násypov komunikácií. Inak sa násyp prevedie z vhodnej dovezenej nenamfzavej zeminy vyhovujúcej svojimi parametrami STN 73 6133.

## **5 PODZEMNÁ VODA**

Hladina podzemnej vody nebude pri stavebných úpravách zastihnutá.

## **6 POŽIADAVKY NA NADVAZNÚ ČINNOSŤ STROJOV A ZARIADENÍ**

Prevádzka areálu meteorozariadení nevyžaduje žiadne špeciálne nadväzujúce činnosti strojov ani zariadení.

## **7 SPÔSOB SPLNENIA POŽIADAVIEK NA STAVBU VYPLÝVAJÚCICH Z PODMIENOK ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA**

Podmienky z vyjadrení k DSP sú zapracované.

## **8 POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV**

### **8.1 PRÍPRAVA ÚZEMIA**

#### **8.1.1 PRÍPRAVA ÚZEMIA A DEMOLÁCIE**

##### **SO 01 - Príprava územia**

SO 01 - Príprava územia obsahuje tieto objekty :

##### **SO 01.1 - Skrývka humusu**

Dodávateľ zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie a overenie všetkých jestvujúcich zariadení príslušnými správcami. Vytýčenie bude riadne zaznamenané v stavebnom denníku. Dodávateľ nesmie zahájiť výkopové práce pred vytýčením a overením podzemných vedení zástupcami správcov príslušných sietí. Výkopové práce je nutné realizovať

s maximálnou opatrnosťou, aby nedošlo k poškodeniu podzemných vedení ako križujúcich, tak i súbežne vedených.

### **SO 01.1 - Skrývka humusu**

V rámci SO 01.1 bude prevedené odobratie kultúrnych vrstiev pôdy v celej šírke komunikácie, v celej ploche navrhovanej zástavby a v trasách polozenia inžinierskych sietí v hrúbke 10-30 cm (priemerne 15 cm), a tieto vrstvy pôdy budú deponované podľa normou daných požiadaviek na pozemkoch letiska.

Skrývka ornice bude použitá ku spätnému rozprestretiu ornice po položení inžinierskych sietí, s prípadnými zvyšnými vrstvami ornice bude naložené, v súlade so zákonnými požiadavkami stanovujúcimi spôsob hospodárenia s ornice, prípadne budú použité pre potreby skvalitnenia zelených plôch v areáli letiska.

O činnostiach súvisiacich so skrývkou, premiestnením, rozprestretím či iným využitím bude vedený protokol (pracovný denník), v ktorom budú uvádzané všetky skutočnosti rozhodné pre posúdenie správnosti, úplnosti a účelnosti využitia týchto zemín.

### **SO 02 - Demolácie**

Dodávateľ zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie a overenie všetkých stávajúcich zariadení a sietí príslušnými správcami. Vytýčenie bude riadne zaznamenané v stavebnom denníku. Dodávateľ nesmie zahájiť výkopové práce pred vytýčením a overením podzemných vedení zástupcami správcov príslušných sietí. Výkopové práce je nutné realizovať s maximálnou opatrnosťou, aby nedošlo k poškodeniu podzemných vedení jak križujúcich, tak i súbežne vedených.

V rámci objektu demolácii budú vybúrané pôvodné úpravy, ktoré kolidujú s navrhnutou výstavbou:

- Prekop asfaltovej vozovky obslužnej komunikácie (predpokladáme hr. asfaltu 10 cm a štrkodrviny 30 cm)

Stavebné odpady a odpady z demolácií sú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác.

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláška 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (stavebné odpady a odpady z demolácií sú skupina odpadov č. 17).

Počas celej fázy výstavby možno očakávať vznik bežných stavebných odpadov - hlavne zo 17. skupiny katalógu odpadov. Predpokladá sa, že sa v rámci danej stavby bude jednať o odpady, ktoré sa bežne vznikajúce pri podobnej činnosti, a ktoré je možné bez problémov príslušným spôsobom odstrániť.

Kategorizácie vzniknutých odpadov v rámci priebehu stavby musí byť vykonaná dodávateľom stavby podľa zákona o odpadoch a vyššie uvedenej vyhlášky. Odpady musia byť odovzdané na recykláciu, resp. využitie, prípadne odstránenie špecializovaným firmám, ktoré musia byť oprávnené na ich prevzatie.

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov, evidovať a doložiť potvrdenie o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.



Na stavenisku nesmie byť pálený horľavý odpadový materiál (drevo, asfaltová lepenka, igelit a pod.).

Odtiaľená vhodná zemina bude použitá do násypov a zásypov, prebytok bude odvezený na depóniu zaistenú dodávateľom alebo investorom. Vybúrané asfalty budú odvezené na špeciálnu skládku, alebo k predrveniu a opätovnému použitiu do vozoviek. Vybúrané betóny môžu byť po pre drvení použité do zásypov, prípadne do podkladových vrstiev vozoviek. Nestmelené vrstvy vozoviek budú môcť (po overení ich vlastností) byť použité do násypov a zásypov, prípadne do podkladových vrstiev nových vozoviek. Budú odstránené všetky likvidované podzemné siete a objekty na nich. Ostatné vybúrané materiály budú bezodkladne odvezené na príslušnú skládku (vybrané materiály na špeciálnu skládku) alebo do zberných surovín, ktoré zaisti dodávateľ.

## **8.2 STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ PRE METEOZARIADENIA (SO 11)**

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené na železobetónových základoch.

Rozmery základov:

- 12,00 x 12,00 m pre radar na meranie profilu vetra
- 2,00 x 2,00 m pre rádiometer na meranie profilu teploty
- 3,00 x 6,50 m pre technologický kontajner

Základ pre kontajner bude vodorovný v oboch smeroch. Základy pre radar a rádiometer budú v jednom smere vodorovné, v druhom vo sklonu 1% pre odvedenie dažďových vôd do štrkovej vrstvy mimo základy (základ pre radar bude mať strechovitý sklon).

V základoch budú umiestnené uzemňovacie body, vid' diel E5 (SO 21).

## **8.3 OPLOTENIE (SO 12)**

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené v oplotenom areáli 20 x 20 m. Oplotenie areálu bude výšky 2 m. Čiastočne bude využité existujúce oplotenie (severná časť).

Oceľové stĺpiky oplotenia budú min.  $\varnothing 48$  mm a dĺžky 2,80 m, budú pozinkované. Vzpery budú min.  $\varnothing 38$  mm a dĺžky 2,50 m, budú pozinkované. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC.

Betónová päťka pre stĺpik bude  $\varnothing 200$  mm a hlboká 0,90 m (dno v hĺbke 1,00 m), z betónu C20/25 n XF3. Základ pre vzperu bude o rozmeroch 0,2 x 0,4 x 0,6 m taktiež z betónu C20/25 n XF3.

Brána v oplotení bude šírky 4,00 m, stĺpiky z pozinkovaných jeklov 150x150/10 mm, rám dvoukridlovej brány bude z pozinkovaných jeklov 50x60/3 mm. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC. Betónové základy pre stĺpiky budú o rozmeroch 450x450x900 mm z betónu C20/25 n XF3.

Bránka v oplotení je navrhnutá šírky 1,50 m, stĺpiky z pozinkovaných jeklov 60x60/4 mm, rám bránky bude z pozinkovaných jeklov 50x50/3 mm. Drôtené pletivo bude pozinkované s povlakom z PVC. Betónová päťka pre stĺpik bude  $\varnothing 200$  mm a hlboká 0,90 m (dno v hĺbke 1,00 m), z betónu C20/25 n XF3.

Brána a bránka budú uzamykateľné bezpečnostným zámkom.

V oplatení budú uzemňovacie body, viď diel E5 (SO 21).

#### 8.4 KÁBLOVÉ ROZVODY NN (SO 21)

Elektroinštalácia pre napojenie meteorozariadení na Letisku Košice bude realizovaná podľa požiadaviek investora a na základe požiadaviek ostatných profesií. Pre napojenie spotrieb bude slúžiť rozvádzač RS umiestnený v novoosadenom kontajneri. Napojenie kontajnera sa zrealizuje novou prípojkou nasledovne: Objekt bude napojený z HTS ktorá je osadená neďaleko riešeného objektu vo vzdialenosti cca 20m. Z existujúcej HTS z poľa č.6 z rezervného vývodu FU 6.8 bude napojený nový rozvádzač merania pre riešenú stanicu meteorozariadení ktorý bude osadený v oplatení meteostanice. Káblový prepoj z HTS do RE bude realizovaný káblom typu CYKY-J 4x10. Z nového elektromerového rozvádzača kde je osadeným elektromer a istič 25A/400V bude vedený nový kábel CYKY-J 4x10 do rozvádzača RS v kontajneri (presnú polohu rozvádzača RS určí dodávateľ kontajneru).

Z rozvádzača RS bude napojená technológia radarov (napojená cez UPS, vrátane napojenia PC), rovnako bude riešené z uvedeného rozvádzača napojenie osvetlenia a zásuvkové rozvody kontajneru, ďalej bude z uvedeného rozvádzača napojenie UK (el.konvektory, cca 5kW) ako aj chladenie cca 2kW. V rámci tohto projektu bude riešené uzemnenie meteorozariadení a bleskozvod pre osadený kontajner. Uzemnenie bude uložené v základe plochy pre osadenie meteorozariadení. Bleskozvod je súčasť dodávky dodávateľa kontajneru.

#### 8.5 KÁBLOVÉ ROZVODY OZNAMOVACIE (SO 22)

Radar na meranie profilu vetra a rádiometer na meranie profilu teploty vrátane technologického kontajnera budú osadené na železobetónových základoch v oplatenej vyhradenej časti na ploche letiska.

Signálové prepojenie samotného radaru a rádiometra do technologického kontajnera je súčasťou dodávky zariadení. Rozmer a poloha prestupu káblov bude určený dodávateľom zariadení pred výrobou kontajnera. Pre lokálnu obsluhu radaru a rádiometra z kontajnera sú v kontajneri umiestnené lokálne počítače s potrebným SW vybavením. Lokálne počítače a potrebný SW sú súčasťou dodávky radaru a rádiometra.

V kontajneri je umiestnený dátový rozvádzač do ktorého sú cez vnútorný dátový rozvod kontajnera FTP káblami (min. cat. 5E) pripojené dátové sieťové rozhrania radaru a rádiometra. Dátový rozvádzač obsahuje FTP patch panel (min. 8 port.), dátový switch (min. 8 port, min. 100Mb/s), jednoportový prevodník metalika / optika singlemode (FTP/SM) a ukončenie štvorpárového singlemode (SM) optického kábla. Napájanie 230V pre aktívne zariadenia v dátovom rozvádzači je zabezpečené zo záložného zdroja UPS v elektrickom rozvádzači v kontajneri.

Štvorpárový SM optický kábel zabezpečuje dátové prepojenie technologického kontajnera do dátovej siete letiska. Kábel bude vychádzať z dátového rozvádzača a v chráničke (napr. HDPE40) bude cez utesnenú priechodku v podlahe kontajnera prechádzať do káblovej ryhy. Káblová ryha s káblom v chráničke vedie do budovy HTS. Optický kábel je vedený v súbehu s napájacím NN káblom.

Trasa kábla je na výkrese Celková situácia stavby C2.

Cez utesnený prestup v stene prechádza optický kábel v chráničke do budovy HTS a existujúcimi káblovými trasami v objekte vedie na 1.NP k miestu existujúceho dátového rozvádzača AMS. Vedľa rozvádzača AMS bude umiestnený nový samostatne stojaci dátový rozvádzač v ktorom bude ukončený optický kábel vedúci z technologického kontajnera.

Celková dĺžka trasy je cca 40 metrov, z toho vo výkope 20 metrov. V novom dátovom rozvádzači bude osadený prevodník Optika (SM) / metalika (FTP).

FTP patch káblom bude urobený prepój do rozvádzača AMS. V rozvádzači AMS bude doplnený prevodník metalika (FTP) / multimode optika (MM). Napájanie aktívnych zariadení v novom dátovom rozvádzači bude zabezpečené z rozvádzača AMS.

Na dátové prepojenie z rozvádzača AMS do siete SHMU na letisku sa využije voľný pár vlákien v existujúcom multimode optickom kábli, ktorý vedie z objektu HTS do serverovne SHMU na letisku. Vzdialenosť medzi HTS a serverovňou SHMU je cca 1300 m.

Dátový prepój zo serverovne SHMU na lokálne pracovisko SHMU je existujúci. Na pracovisku SHMU sa osadí nový počítač s potrebným SW vybavením pre kontrolu, údržbu a riadenie radaru a rádiometra. Dodávka SW vybavenia a jeho konfigurácia (oživenie) je súčasťou dodávky radaru a rádiometra. Správca lokálnej siete letiska umožní dodávateľovi zariadenia diaľkový prístup do siete pre vzdialenú kontrolu a údržbu radaru a rádiometra.

Dátový prepój zo serverovne SHMU na letisku Košice na centrálné pracovisko SHMU na bratislavskej Kolibe je existujúci. Doplnenie HW a SW vybavenia centrálného pracoviska SHMU nie je predmetom tejto časti projektovej dokumentácie.

## **8.6 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY (SO 25)**

Ku areálu bude situovaná prístupová komunikácia šírky 3,0 m napojená na jestvujúcu komunikáciu k objektu HTS a chodník šírky 1,5 m taktiež napojený na komunikáciu k objektu HTS.

Parkovisko nie je potrebné, vozidlo SHMÚ bude po dobu kontroly areálu parkovať na prístupovej komunikácii.

Brána v oplotení šírky 4,0 m umožní vjazd vozidiel do areálu meteozaariadení.

Pozemná prevádzka mobilných prostriedkov bude prebiehať po APN a jestvujúcich komunikáciách na letiskovej strane a bude sa riadiť dopravným poriadkom letiska.

## **8.7 RADAR NA MERANIE PROFILU VETRA (PS 01)**

Vid' kapitolu 3 tejto správy.

## **8.8 RÁDIOMETER NA MERANIE PROFILU TEPLOTY (PS 02)**

Vid' kapitolu 3 tejto správy.

## **8.9 TECHNOLOGICKÝ KONTAJNER (PS 03)**

Vid' kapitolu 3 tejto správy.

## 9 ENERGETICKÉ BILANCIE

### 9.1 BILANCIA POTREBY VODY

Nie je potrebné.

### 9.2 BILANCIE POTREBY ZEMNÉHO PLYNU

Nie je potrebné.

### 9.3 BILANCIA SPLAŠKOVÝCH A DAŽĎOVÝCH VOD

Stavba nebude produkovať splaškové vody.

Dažďové vody sa budú zasakovať v miesta štrkových úprav.

### 9.4 BILANCIA TEPLA A CHLADU

Kúrenie 5 kW

Chladenie 2 kW

### 9.5 BILANCIA ELEKTRICKEJ ENERGIE

Celková bilancia odberov je nasledujúca:

$P_i = 22 \text{ kW}$

**$P_p = 17,6 \text{ kW}$**

Stupeň dôležitosti napájania el. energiou v zmysle STN 34 1610

3. stupeň – pre zariadenia resp. spotrebiče normálneho významu

1. stupeň – pre zariadenia resp. spotrebiče súvisiace s bezpečnosťou (napr. zdroj konštantného prúdu, ...).

Príloha:

Zoznam súradníc vytyčovaných bodov

## Zoznam súradníc vytyčovaných bodov

### SO 01 PRÍPRAVA ÚZEMNIA

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
01-01	1 245 633.49	263 931.99
01-02	1 245 645.20	263 935.46
01-03	1 245 646.73	263 939.16
01-04	1 245 652.74	263 940.94
01-05	1 245 654.05	263 936.51
01-06	1 245 662.46	263 939.00
01-07	1 245 665.09	263 941.08
01-08	1 245 665.55	263 944.39
01-09	1 245 656.12	263 932.95
01-10	1 245 663.00	263 934.99
01-11	1 245 666.52	263 934.58
01-12	1 245 668.65	263 931.75
01-13	1 245 668.78	263 931.02
01-14	1 245 667.70	263 930.70
01-15	1 245 668.01	263 928.97
01-16	1 245 657.23	263 925.78
01-17	1 245 655.88	263 930.32
01-18	1 245 656.74	263 930.86
01-19	1 245 670.15	263 926.11
01-20	1 245 658.18	263 922.56
01-21	1 245 659.81	263 917.08
01-22	1 245 658.67	263 916.50
01-23	1 245 639.74	263 910.89

### SO 11 STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ PRE METEOZARADENIA

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
11-01	1 245 638.27	263 928.19
11-02	1 245 639.97	263 922.43
11-03	1 245 641.67	263 916.68
11-04	1 245 647.43	263 918.38
11-05	1 245 653.18	263 920.09
11-06	1 245 651.48	263 925.84
11-07	1 245 649.77	263 931.59
11-08	1 245 644.02	263 929.89
11-09	1 245 651.93	263 929.58
11-10	1 245 652.91	263 926.27
11-11	1 245 653.78	263 923.34
11-12	1 245 656.66	263 924.20
11-13	1 245 655.79	263 927.12
11-14	1 245 654.81	263 930.43
11-15	1 245 654.09	263 921.40
11-16	1 245 654.66	263 919.49
11-17	1 245 656.58	263 920.05
11-18	1 245 656.01	263 921.97

### SO 12 OPLOTENIE

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
12-01	1 245 633.77	263 931.03
12-02	1 245 652.95	263 936.71
12-03	1 245 653.09	263 936.23
12-04	1 245 654.23	263 932.39
12-05	1 245 657.08	263 922.76
12-06	1 245 658.63	263 917.53
12-07	1 245 639.45	263 911.85

### SO 21 KÁBLOVÉ ROZVODY NN

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
21-01	1 245 656.67	263 925.20
21-02	1 245 668.47	263 928.69
21-03	1 245 668.16	263 930.41
21-04	1 245 674.81	263 932.39

### SO 22 KÁBLOVÉ ROZVODY OZNAMOVACIE

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
22-01	1 245 656.50	263 924.73
22-02	1 245 668.93	263 928.41
22-03	1 245 668.62	263 930.13
22-04	1 245 674.92	263 932.00

### SO 25 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

Terč	X (JTSK)	Y (JTSK)
25-01	1 245 633.63	263 931.51
25-02	1 245 653.29	263 937.33
25-03	1 245 659.25	263 917.19
25-04	1 245 639.60	263 911.37
25-05	1 245 653.23	263 935.75
25-06	1 245 654.09	263 932.87
25-07	1 245 662.60	263 938.52
25-08	1 245 665.52	263 940.83
25-09	1 245 666.04	263 944.51
25-10	1 245 662.86	263 935.47
25-11	1 245 666.77	263 935.01
25-12	1 245 669.14	263 931.87
25-13	1 245 652.34	263 922.92
25-14	1 245 652.77	263 921.48
25-15	1 245 669.82	263 928.09
25-16	1 245 670.08	263 926.61
25-17	1 245 669.28	263 931.06
25-18	1 245 674.74	263 932.68
25-19	1 245 669.46	263 930.07
25-20	1 245 675.00	263 931.71
25-21	1 245 649.69	263 939.66
25-22	1 245 655.66	263 931.76