

Okruhy tém

Názov predmetu prípravných trhových konzultácií:

Zabezpečenie dopravných prostriedkov s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry

Prípravné trhové konzultácie (ďalej ako „PTK“) sú dôležitou fázou, v ktorej je možné zlepšovať odborné a administratívne znalosti verejného obstarávateľa o pripravovanom nákupe. Pomocou tohto inštitútu verejný obstarávateľ pred zahájením obstarávania transparentne komunikuje s odborníkmi, ale aj s perspektívnymi účastníkmi obstarávania a zisťuje, aké sú podmienky a možnosti na trhu. Potencionálni dodávatelia sa taktiež dopredu oboznámia o pripravovanej súťaži.

Obsahom PTK nebude iba samotné technické riešenie, ale aj ostatné okolnosti súťaže, ako napr. primeranosť podmienok účasti a obchodné podmienky (napr. primeranosť doby dodania, etapizácia projektu atď.), a to s cieľom dodržať hlavné princípy verejného obstarávania v zmysle § 10 ods.2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

Slovenská inovačná a energetická agentúra (ďalej ako „SIEA“) bude v procese PTK spracovávať aj prieskum a prípravu podmienok budúceho verejného obstarávania pre rôzne kategórie dopravných prostriedkov a potrebnej palivovej infraštruktúry pre čerpanie paliva do dopravných prostriedkov.

Za účelom získania čo najrelevantnejších poznatkov k predmetu PTK pripravila/spracovala SIEA okrem Dotazníka na vodíkové vozidlá a Dotazníka pre čerpacie stanice na vodíkový pohon aj Okruh otázok (základné okruhy tém k PTK), ktoré budú predmetom samotných riadených dialógov so subjektami, ktoré predložia žiadosti o účasť na PTK v zmysle Oznámenia.

Základné okruhy tém k PTK v rámci časti PTK „Vodíkové vozidlá“

Slovensko ako člen Európskej únie sa zaväzuje a pristupuje k Európskej vodíkovej stratégii (ďalej ako „EVS“), ktorú EÚ schválila 8. júla 2020. Slovensko dnes pripravuje národnú koncepciu, ktorá bude vychádzať z vyššie spomínanej stratégie EVS. SIEA pripravuje prezentovať širokej verejnosti možnosti využitia vodíkových technológií, čoho súčasťou budú aj existujúce riešenia. V súčasnosti už viacero automobilových spoločností vyrába vozidlá na vodíkový pohon, avšak tento typ automobilov zatiaľ slovenský trh nepozná. V rámci projektu Žiť energiou by sme chceli urobiť osvetu a predstaviť takýto typ vozidiel odbornej aj širokej verejnosti. Tieto vozidlá by sme využívali v rámci šírenia povedomia o tomto zdroji energie, pričom by išlo o zástupcov z každého segmentu

1) Špecifiká komerčných výrobcov/predajcov/nájomcov:

- diskusia k typom zmlúv používaných vo verejnom obstarávaní,
- skúsenosť s výrobou a predajom produktov na vodíkový pohon,
- diskusia k spôsobu odmeny za poskytnutie vozidla

2) Diskusia k osobitným skúsenostiam výrobcov/predajcov/nájomcov:

- skúsenosti s výrobou a využívaním vodíkových vozidiel,
- skúsenosti s výrobou a využívaním vodíkových transportných vozidiel – pickup, dodávka a podobne
- skúsenosti s výrobou a využívaním vodíkových nákladných vozidiel
- skúsenosti s výrobou a využívaním vodíkových autobusov, najmä nízkopodlažných – využívaných v mestskej doprave
- skúsenosti s výrobou a využívaním menších vodíkových autobusov (do 20 miest na sedenie),
- skúsenosti s výrobou a využívaním vodíkových autobusov využívaných v prímestskej doprave
- vplyv veľkosti áut a autobusov na cenotvorbu a výšku nákladov,
- zvyšovania nárokov na pracovnú silu z dôvodu špecifického paliva vozidiel

3) Manažovateľnosť nákladov a flexibilita

- podiel jednotlivých nákladov na celkových nákladoch a možnosti optimalizácie nákladov súvisiacich s výkonom jednotlivých vozidiel,
- možnosti optimalizácie nákladov, určenie základného mechanizmu prevádzkových nákladov vozidiel na vodíkový pohon
- modelovanie ostatných prevádzkových nákladov na prevádzku vozidla – servisné kontroly, opravy, amortizácia
- skúsenosť zo zahraničnými realizáciami a implementáciou vodíkovej dopravy
- skúsenosti, referencie a možnosti získania vodíkových vozidiel na prenájom
- skúsenosti, referencie a možnosti získania vodíkových vozidiel na špecifické formy lízingu

- diskusia o možnosti medziročného a celokontraktového kolísania využitia vozidiel a t. j. aj prenájmu
- definovanie časového predstihu informačnej povinnosti voči plánovanej zmene
- diskusia o možných podmienkach a akceptovateľných zmenách pri plánovanom harmonograme prezentácie vozidiel v SR

4) Podmienky možného dodania do SR alebo jej regiónu

- časové faktory vplývajúce na dodanie
- technické zázemie (servis a pod.),
- faktory ovplyvňujúce dodania a obmedzenie rizikového správania dodávateľa,
- akceptovanie lokálnych podmienok pre prevádzku vozidiel – homologizácia v SR alebo EU a podobne
- možnosti riešení ako služba alebo jej časti vo forme subdodávky
- diskusia o podmienkach preukázania serióznosti a primeranosti pripravenosti zmluvného partnera na zabezpečenie predmetu zákazky v momente podpisu zmluvy,
- identifikácia dokumentov z dôvodu získania záruk o schopnosti zabezpečiť predmet PTK v stanovenom termíne

Základné okruhy tém k PTK v rámci časti PTK „Čerpacej stanice pre vodíkový pohon“

Slovenská republika dnes nedisponuje vodíkovou čerpacou stanicou a ani alternatívnou možnosťou pre načerpanie vodíkového paliva. Slovensko ako člen Európskej únie sa zaväzuje a pristupuje k Európskej vodíkovej stratégii (ďalej ako „EVS“), ktorú EÚ schválila 8. júla 2020. Slovensko dnes pripravuje národnú koncepciu, ktorá bude vychádzať z vyššie spomínanej stratégie EVS. SIEA pripravuje prezentovať širokej verejnosti možnosti využitia vodíkových technológií, čoho súčasťou budú aj existujúce riešenia a ukážky vodíkových čerpacích staníc, ako aj ich praktické využitie.

1) Špecifiká komerčných výrobcov/predajcov/nájomcov:

- skúsenosť s výrobou a predajom vodíkovej infraštruktúry/čerpacej stanice,
- diskusia k spôsobu odmeny za zabezpečenie vodíkovej infraštruktúry
- diskusia k typom zmlúv používaných vo verejnom obstarávaní,

2) Diskusia k osobitným skúsenostiam výrobcov/predajcov/nájomcov:

- skúsenosti s výrobou a využívaním čerpacích staníc na vodík
- skúsenosti s výrobou a využívaním rôznych typov
- skúsenosti s plnením a skladovaním vodíkového paliva
- skúsenosti s výrobou a využívaním mobilných vodíkových staníc
- skúsenosti s výrobou a využívaním stacionárnych vodíkových staníc
- skúsenosti normami a BOZP parametrami H₂ čerpacej stanice,
- skúsenosti s nákupom alebo výrobou H₂ pohonu ,
- vplyv veľkosti a rozsahu paliva na cenotvorbu a výšku nákladov,
- zvyšovania nárokov na pracovnú silu z dôvodu špecifického paliva

3) Manažovateľnosť nákladov a flexibilita

- podiel jednotlivých nákladov na celkových nákladoch a možnosti optimalizácie nákladov súvisiacich s výkonom jednotlivých vodíkových čerpacích staníc,
- možnosti optimalizácie nákladov, určenie základného mechanizmu prevádzkových nákladov vodíkových čerpacích staníc
- modelovanie ostatných prevádzkových nákladov na prevádzku čerpacej stanice – servisné kontroly, opravy, amortizácia
- skúsenosť zo zahraničnými realizáciami a implementáciou vodíkovej infraštruktúry
- skúsenosti, referencie a možnosti získania mobilnej/stacionárnej vodíkovej čerpacej stanice na prenájom
- skúsenosti, referencie a možnosti získania čerpacej stanice na špecifické formy nájmu
- diskusia o možnosti medzročného a celokontraktového kolísania využitia vodíkovej čerpacej stanice a t. j. aj prenájmu
- definovanie časového predstihu informačnej povinnosti voči plánovanej zmene
- diskusia o možných podmienkach a akceptovateľných zmenách pri plánovanom harmonograme prezentácie a využívaní v SR

4) Podmienky možného dodania do SR alebo jej regiónu

- časové faktory vplývajúce na dodanie,
- technické zázemie (servis a pod.),
- faktory ovplyvňujúce dodania a obmedzenie rizikového správania dodávateľa,
- akceptovanie lokálnych podmienok pre prevádzku vodíkovej čerpacej stanice – homologizácia v SR alebo EÚ a podobne,
- možnosti riešení ako služba alebo jej časti vo forme subdodávky,
- diskusia o podmienkach preukázania serióznosti a primeranosti pripravenosti zmluvného partnera na zabezpečenie predmetu zákazky v momente podpisu zmluvy,
- identifikácia dokumentov z dôvodu získania záruk o schopnosti zabezpečiť predmet PTK v stanovenom termíne.