

Všetci známi zájemcovia

Váš list, číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/ 

Bratislava

2019/NL 032021

Pokojný / +421 258248207

24.06.2021

Vec : Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov

Slovenskej inovačnej a energetickej agentúre, so sídlom Bajkalská 27, 827 99 Bratislava ako verejnému obstarávateľovi bola dňa 23.06.2021 systémom eZakazky doručená písomná žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov. V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) Vám podávame nasledovné vysvetlenie súťažných podkladov na predmet zákazky s názvom: „Zabezpečenie autobusu na vodíkový pohon s obsluhou/s vodičom“. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania k predmetnej nadlimitnej zákazke na poskytnutie služby bolo zverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 2021/S 107-281302 zo dňa 04.06.2021 a vo vestníku verejného obstarávania č. 134/2021 zo dňa 07.06.2021 pod značkou 28841 – MSS.

Vo Vašej žiadosti o vysvetlenie uvádzate:

1. Súťažné podklady VS:

V bode 7.2 je stanovená lehota na predkladanie ponúk alebo žiadostí o účasť do 06.07.2021 do 13:00 hod.

Komentár:

Text súťažných podkladov je v zmysle bodu 10.2 SP potrebné prekladať do jazyka krajiny výrobcu, čo predstavuje určitú časovú náročnosť. V zmysle súťažnej dokumentácie, najmä detailného harmonogramu podujatí je nutné pripraviť možnú koordináciu dostupnosti vozidla, ktoré je určené pre potreby zastúpení spoločnosti v rámci celej Európy, čo je značne časovo náročné. Zároveň je potrebné zabezpečiť bankovú záruku, ktorej vystavenie a tlmočenie do štátneho jazyka predstavuje určitý nevyhnutný čas.

Niektoré skutočnosti aj napriek zlepšujúcemu sa stavu komplikuje aj aktuálna rôzna epidemiologická situácia spôsobená COVID-19 v jednotlivých štátoch EU.

Otázka č.1:

Je možné, aby verejný obstarávateľ predĺžil termín predkladania ponúk minimálne o tri týždne?

Odporúčanie č. 1: Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do 27.07.2021 do 13:00 hod. V tomto zmysle aj zverejní korigendum v Úradnom vestníku EÚ a vo Vestníku verejného obstarávania.

2. Súťažné podklady VS:

V časti C.1 Opis predmetu zákazky verejný obstarávateľ požaduje aby úspešný uchádzač pristavil autobus s vodičom a prezentátorom na mieste vopred určenom na území SR v súlade s Detailným harmonogramom, ktorý je prílohou č. 7.

V prílohe č.7 v záložke počty dní celkovo uvedené aj riadku „Konferencie a semináre – dvojdňové“ je uvedené: Energetický audit a energetická služba – november 2021, november 2022.

V prílohe č.7 v záložke detailne v týchto mesiacoch nie sú uvedené žiadne akcie.

Otázka č.2:

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, ako máme správne rozumieť jednotlivým termínom uvedeným v prílohe č.7?

Odporúčanie č. 2: Pre prípravu ponuky do súťaže je rozhodujúci celkový počet 218 dní, ktorý je uvedený v záložke „Počty dní celkovo“.

Podujatia „Konferencie a semináre – dvojdňové“ sú hromadnými podujatiami konajúcimi sa v interiéri, spravidla v hoteli disponujúcom zodpovedajúcimi ubytovacími a konferenčnými kapacitami. Z dôvodu rizika pretrvávajúcej pandémie COVID-19 a s tým súvisiacimi možnými obmedzeniami konania hromadných podujatí a prevádzky ubytovacích a konferenčných zariadení, ako aj z dôvodu možných zmien termínov kvôli naplneným kapacitám vhodných ubytovacích a konferenčných zariadení nebolo v tejto chvíli možné záväzne stanoviť presné termíny konania podujatí „Konferencie a semináre – dvojdňové“, z tohto dôvodu sa tieto podujatia nenachádzajú rozpísané v záložke „Detailne“.

Časové rámce konania podujatí uvedené v záložke „Počty dní celkovo“ sú taktiež relevantným podkladom pre prípravu ponuky do súťaže, pričom konkrétne termíny budú spresnené na základe vzájomnej dohody verejného obstarávateľa a úspešného uchádzača po odkomunikovaní dostupnosti ubytovacích a konferenčných kapacít s budúcim poskytovateľom služieb súvisiacich s podujatiami „Konferencie a semináre – dvojdňové“, a v súlade s protipandemickými opatreniami platnými v čase a mieste konania podujatí „Konferencie a semináre – dvojdňové“.

3. Súťažné podklady VS:

V časti C.1 Opis predmetu zákazky verejný obstarávateľ v bode 10. uvádza:

„Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača zabezpečenie servisného zásahu do 24 hodín v prípade takých porúch, ktoré znemožnia plnenie zmluvy, alebo pristavenie náhradného autobusu s technickou špecifikáciou podľa tohto opisu predmetu zákazky. V prípade, že nebude uskutočnený servisný zásah v uvedenej lehote, alebo nebude možné náhradné plnenie podľa predchádzajúcej vety, úspešný uchádzač nemá nárok na úhradu odmeny za služby po dobu, pokiaľ nie sú verejnému obstarávateľovi poskytované riadne a včas podľa tohto opisu zákazky a podľa zmluvy.“

V časti D. Obchodné podmienky – Rámcová dohoda o poskytnutí služieb v článku V. Osobitné ustanovenia

je v bode 8. uvedený:

„V prípade, ak Poskytovateľ prijme objednávku na poskytovanie služieb podľa tejto zmluvy a nesplní si svoje záväzky z toho vyplývajúce vôbec, resp. ich nesplní v dohodnutom rozsahu, má Objednávateľ nárok na úhradu zmluvnej pokuty vo výške dvojnásobku odmeny, ktorá by Poskytovateľovi prislúchala v prípade, ak by si svoj záväzok splnil riadne a včas. Poskytovateľ sa zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu na výzvu Objednávateľa, v lehote uvedenej v predmetnej výzve, ktorá nesmie byť kratšia ako 30 dní. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody.“

Komentár:

Vodíkový autobus je vozidlo vybavené najnovšími technológiami, ktoré sa vyrába len na konkrétneho zákazníka a zatiaľ v obmedzených sériách.

Je to vozidlo, ktoré nie je možné nahradiť kedykoľvek za ďalší náhradný vodíkový autobus.

Je to technický výrobok a dopravný prostriedok, ktorý môže mať prevádzkové potreby servisu v príslušnom čase, môže mať poruchy, môže mať nehody apod.

Servisný zásah do 24 hodín nemusí vždy znamenať odstránenie prípadnej poruchy.

Otázka č.3:

Vysvetľujeme si správne, že verejný obstarávateľ bude vystavovať čiastkové objednávky na mesačné výkony?

Odpoveď č. 3a: Áno, verejný obstarávateľ bude zadávať čiastkové objednávky na jednotlivé plnenia.

Vysvetľujeme si správne, že verejný obstarávateľ bude uplatňovať zmluvnú pokutu iba v prípade, keď Poskytovateľ prijme konkrétnu objednávku, ktorú Poskytovateľ následne nezrealizoval?

Vysvetľujeme si správne, že verejný obstarávateľ nebude žiadať úhradu zmluvnej pokuty v prípade neprijatia konkrétnej objednávky?

Odpoveď č. 3b: Z predmetného ustanovenia, ani z kontextu zmluvy nevyplýva, že by Poskytovateľ mohol neprijať objednávku. Poskytnutie plnenia formou jednotlivých objednávok umožňujú verejnému obstarávateľovi zadať alebo nezadať objednávku na jednotlivé plnenie avšak, ak ju zadá, Poskytovateľ sa podpisom Rámcovej dohody o poskytnutí služieb zaväzuje poskytnúť plnenie, teda objednávku prijať. V predmetnom ustanovení je uvedené, že v prípade prijatia objednávky (doručenie objednávky Poskytovateľovi) a nesplnenia záväzku, má verejný obstarávateľ právo na úhradu zmluvnej pokuty. Účelom predmetného ustanovenia je teda zabezpečiť, že v prípade zadania objednávky na poskytnutie plnenia, bude toto plnenie poskytnuté a v prípade, ak Poskytovateľ plnenie neposkytne, má verejný obstarávateľ právo na úhradu zmluvnej pokuty.

Môže prehodnotiť verejný obstarávateľ výšku zmluvnej pokuty, napr. na max. jedno násobku odmeny, ktorá by Poskytovateľovi prislúchala v prípade, ak by si svoj záväzok splnil riadne a včas, a iba v prípade, kedy Poskytovateľ nesplní svoj záväzok po prijatí objednávky bez vysvetlenia dôvodu a na upustenie od zmluvnej pokuty v prípade, že splnenie záväzku poskytovateľom nie je možné z dôvodov napr. „vis maior“, alebo nepredvídateľných technických komplikácií?

Odpoď č. 3c: Zmluvná pokuta je zabezpečovací inštitút, ktorého účelom nie je len sankcia za nedodržanie záväzku, ale tento inštitút má pôsobiť aj preventívne, t. z., že má „motivovať“ zmluvnú stranu k plneniu záväzku. V zmysle § 300 Obchodného zákonníka, okolnosti vylučujúce zodpovednosť (§ 374) nemajú vplyv na povinnosť platiť zmluvnú pokutu, a teda verejný obstarávateľ nemôže prehodnotiť výšku zmluvnej pokuty.

4. Súťažné podklady VS:

V časti D. Obchodné podmienky – Rámcová dohoda o poskytnutí služieb v článku II Práva a povinnosti Objednávateľa verejný obstarávateľ v bode 5. uvádza:

„Objednávateľ je oprávnený vyžadovať od Poskytovateľa poskytnutie služieb v mene Objednávateľa a na jeho náklady aj pre tretie osoby a to v rozsahu najviac 10 pracovných dní mesačne, za účelom testovania a získavania štatistických údajov, ako aj prezentácie možností aplikácie vodíkových technológií a využívania obnoviteľných zdrojov energie v rôznych odvetviach priemyslu a dopravy. Za tretie osoby sa pre účely podľa prechádzajúcej vety rozumejú subjekty štátnej správy, verejnej správy alebo samosprávy.“

Otázka č.4:

Vysvetľujeme si správne, že poskytovanie služieb v mene Objednávateľa a na jeho náklady aj pre tretie osoby nebude zahŕňať prevádzkovanie vozidla na pravidelných, alebo nepravidelných linkách spojených s prepravou cestujúcich prípadného dopravcu v danom regióne?

Odpoď č. 4: Možnosť výpožičky pre uvedené subjekty je za účelom testovania a získavania štatistických údajov. Nakoľko zapožičanie vozidla pre uvedené subjekty je na náklady verejného obstarávateľa, vozidlo môže byť využívané len na taký účel, ktorý nesúvisí s výkonom podnikateľskej činnosti, inak by mohli byť naplnené znaky neoprávnenej štátnej pomoci.

5. Súťažné podklady VS:

V časti D. Obchodné podmienky – Rámcová dohoda o poskytnutí služieb v článku II Práva a povinnosti Objednávateľa verejný obstarávateľ v bode 6. uvádza:

„Objednávateľ je povinný zabezpečiť možnosť doplnenia paliva autobusu spotrebovaného za účelom prezentačných jász autobusu. O umiestnení čerpacej stanice je Objednávateľ povinný vopred informovať Poskytovateľa.“

Otázka č.5:

Vysvetľujeme si správne, že čerpacia stanica bude za úhradu tankovania Poskytovateľovi k dispozícii aj pre presuny na jednotlivé akcie, tak, aby vozidlo sa mohlo presúvať po vlastnej osi?

Odpoď č. 5: Ako vyplýva zo súťažných podkladov, verejný obstarávateľ zabezpečuje možnosť doplnenia paliva len za účelom prezentačných jász autobusu. Doplnenie paliva na účel presunu autobusu nemožno pod tento účel subsumovať. Pristavenie autobusu je povinnosťou poskytovateľa.

S pozdravom