

ZODP. PROJEKTANT Ing. Jiří STARÝ 		VYPRACOVAL Ing. Jiří STARÝ 		KRESLIL Ing. Jiří STARÝ 		KONTROLOVAL Ing. BÉREŠ		ÚDI Košice s.r.o. Útvar dopravného inžinierstva Hlinkova 39, tel. 6334038	
KRAJ Košický		OKRES Košice - okolie			MESTO Turňa nad Bodvou			FORMÁT	xA4
STAVEBNÍK	Obec Turňa nad Bodvou						DÁTUM	9/2019	
NÁZOV STAVBY	ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI SLUŽIEB PROSTREDNÍCTVOM SKLVALITNENIA ZÁKLADNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI TURŇA NAD BODVOU						STUPEŇ	DSP	
							ČÍSLO ZÁKAZKY		
OBJEKT							ARCH. ČÍSLO	Č. KÓPIE	
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA						MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 1	

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba :	Zlepšenie dostupnosti služieb prostredníctvom skvalitnenia základnej infraštruktúry v obci Turňa nad Bodvou
Objekty :	Rekonštrukcia MK1 - MK6, Spevnená plocha pri MŠ, Rekonštrukcia chodníka CH1 – CH3,
Miesto stavby :	Turňa nad Bodvou
Katastrálne územie	Turňa nad Bodvou
Okres :	Košice okolie
Kraj :	Košický
Druh stavby :	Rekonštrukcia
Stupeň proj. dokumentácie :	PD pre stavebné konanie
Stavebník :	Obec Turňa nad Bodvou
Projektant :	ÚDI Košice s.r.o. Hlinkova 39, 040 01 Košice IČO : 36 182 541

Základné údaje :

Miestna komunikácia MK1 - dĺžka 268,23 m, šírka 5 – 6 m, plocha 1560 m²
Miestna komunikácia MK2 - dĺžka 166,17 m, šírka 6 – 6,2 m, plocha 1055 m²
Miestna komunikácia MK3 - dĺžka 182,44 m, šírka 5,9 – 6 m, plocha 1140 m²
Miestna komunikácia MK4 - dĺžka 202,77 m, šírka 3 – 5 m, plocha 825 m²
Miestna komunikácia MK5 - dĺžka 181,73 m, šírka 3 – 3,5 m, plocha 578 m²
Miestna komunikácia MK6 - dĺžka 434,43 m, šírka 2,75 – 5 m, plocha 1570 m²
Spevnená plocha pri MŠ – plocha 1140 m²
Chodník CH1 – dĺžka 120,68 m, šírka 2,75 m, plocha 333 m²
Chodník CH2 – dĺžka 167,31 m, šírka 3,00 m, plocha 537 m²
Chodník CH3 – dĺžka 182,44 m, šírka 2,20 – 2,50 m, plocha 470 m²

2. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
TP 046	Opäťovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste
TP 047	Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

3.1. Úvod

Jestvujúce komunikácie, chodníky a spevnená plocha sú v premennej šírky. Povrch vozoviek je spevnený živičnou úpravou. Povrchy vozoviek sú poškodené degradáciou asfaltu vplyvmi času, dopravy, klimatickými vplyvmi ako aj nedostatočnou priebežnou údržbou vozovky.

Dažďová voda z povrchu komunikácie odteká do terénu resp. do jestv. cestných priekop. Voľná šírka uličného koridoru je obmedzená jestvujúcimi oploteniami pozemkov a zástavby.

Tento projekt pre stavebné povolenie v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- rekonštrukciu komunikácie MK1 s krytom z asfaltobetónu – plocha 1560 m²
- rekonštrukciu komunikácie MK2 s krytom z asfaltobetónu – plocha 1055 m²

- rekonštrukciu komunikácie MK3 s krytom z asfaltobetónu – plocha 1140 m²
- rekonštrukciu komunikácie MK4 s krytom z asfaltobetónu – plocha 825 m²
- rekonštrukciu komunikácie MK5 s krytom z asfaltobetónu – plocha 578 m²
- rekonštrukciu komunikácie MK6 s krytom z asfaltobetónu – plocha 1570 m²
- rekonštrukciu spevnenej plochy s krytom z asfaltobetónu – plocha 1140 m²
- rekonštrukciu chodníka CH1 s krytom z asfaltobetónu – plocha 333 m²
- rekonštrukciu chodníka CH2 s krytom z asfaltobetónu – plocha 537 m²
- rekonštrukciu chodníka CH3 s krytom z asfaltobetónu – plocha 470 m²

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti upraveného podlažia
- šírkových usporiadaní vozoviek

3.2. Východiskové podklady

- Zameranie polohopisu a výškopisu z .2019
- Katastrálna mapa

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

4.1 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK1

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Základnú školu, obchody s miestnou komunikáciou MK2 s MK3 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 5 - 6 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 5 - 6 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej strane; po ľavej strane je jestvujúci chodník

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upraví recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizované nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 1560 m².

4.2 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK2

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Základnú školu, obchody s miestnou komunikáciou MK1 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 6 – 6,2 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 6 – 6,2 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej aj ľavej strane

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upravujú recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón	AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²		STN 73 6129
CELKOM		hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 1055 m².

4.3 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK3

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Základnú školu, obchody s miestnou komunikáciou MK1 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 5,9 – 6 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 5,9 – 6 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej aj ľavej strane

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upraví recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 1140 m².

4.4 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK4

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Obvodné oddelenie PZ, obchody s miestnou komunikáciou MK5 a MK6 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 3 – 5 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú jednopruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 3 – 5 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej strane

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upraví recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 825 m².

4.5 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK5

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Obvodné oddelenie PZ, obchody s miestnou komunikáciou MK4 a MK6 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 3 – 3,5 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú jednopruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 3 – 3,5 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej strane

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upravujú recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový 1,0 kg/m ²		STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 578 m².

4.6 Rekonštrukcia miestnej komunikácie MK6

Komunikácia sa nachádza v okrajovej časti obce a spája Obvodné oddelenie PZ, obchody s miestnou komunikáciou MK4 a MK5 smerom k centru obce. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na šírku 2,75 – 5 m .

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú jednopruhovú komunikáciu v premennej šírky vozovky 2,75 – 5 m.

- Šírka jazdného pruhu 2,75 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej strane

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a nie je možné ju meniť.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upraví recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava vozovky bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy komunikácie je 1570 m².

4.7 Rekonštrukcia Spevnenej plochy pri MŠ

Spevnená plocha sa nachádza pri Materskej škole slúži pre potreby tejto MŠ. Plocha sa zrekonštruje a spevní v existujúcej plocha 1140 m².

Rekonštrukcia spevnenej plochy bude realizovaná formou výmeny a zosilnenia jestvujúceho živičného povrchu a úpravou podkladu za studena na mieste v zmysle TP 083 - Katalóg porúch asfaltových vozoviek kat. list č.15 a TP 047 - Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek kat. list č.16 - Technológia recyklácie asf. vrstiev za studena na mieste – TP 046

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom a nie je možné ho meniť.

Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Postup prác

1. Jestvujúci povrch bude odfrézovaný v hr. 50 mm. Vyfrézovaný materiál sa použije na spevnenie krajníc v hr. 50 mm resp. do podkladov na iných stavbách v obci.
2. Ostávajúce vrstvy podkladu sa upraví recykláciou za studena na mieste podľa TP 046 vrstvou ZRM 32 CEM III/32,5 N v hr. 200 mm. Upravená vrstva bude urovnaná v priečnom a pozdĺžnom smere a riadne zhutnená.
3. Konečná úprava plochy bude realizovaná nasledovne

Asfaltový betón AC11 O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asfaltový	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I (dorovnanie)	hr. 40 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
CELKOM	hr. 90 mm	

Plocha bude mať jednostranný priečny spád podľa jestvujúceho stavu. Celková plocha úpravy je 1140 m².

4.8 Rekonštrukcia chodníka CH1

Chodník bude zriadený popri rekonštruovanej miestnej komunikácii MK1 po ľavej strane s prechodom na pravú stranu . Má umožniť pohyb chodcov z východného konca obce k Základnej škole.

Šírkové usporiadanie

Chodník v styku s vozovkou má pás pre chodcov šírky 3x0,75m t.j. celková šírka chodníka je 2,75 m. Existujúce šírkové usporiadanie chodníka zostáva aj po rekonštrukcii.

Výškové vedenie

Výškovu hrana chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky a je vyvýšená o 50 mm nad úroveň jeho nového povrchu (t.j. o 90 mm nad jestvujúcu priľahlú hranu vozovky).

Smerové vedenie

Smerovo hrana chodníka sleduje priľahlý okraj vozovky

Konštrukcia chodníka

Chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD 32,5	hr. 150 mm
Štrkodrva	ŠD 45	hr. 100 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Obrubník zo strany vozovky bude betónový nájazdový F5 (20/15(10) cm) do lôžka z betónu, ktorý bude vyvýšený o 50 mm nad vozovkou. Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou, dlažba chodníka má priečny 2% spád smerom k vozovke.

Celková plocha úpravy je 333 m².

4.9 Rekonštrukcia chodníka CH2

Chodník bude zriadený popri rekonštruovanej miestnej komunikácii MK2 po ľavej strane s prechodom na pravú stranu. Má umožniť pohyb chodcov z východného konca obce k Základnej škole.

Šírkové usporiadanie

Chodník má pás pre chodcov šírky 4x0,75m t.j. celková šírka chodníka je 3,00 m. Existujúce šírkové usporiadanie chodníka zostáva aj po rekonštrukcii.

Výškové vedenie

Výškovu hrana chodníka sleduje existujúci chodník.

Smerové vedenie

Smerovo hrana chodníka sleduje existujúci chodník.

Konštrukcia chodníka

Chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD 32,5	hr. 150 mm
Štrkodrva	ŠD 45	hr. 100 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou, dlažba chodníka má priečny 2% spád smerom k vozovke.

Celková plocha úpravy je 537 m².

4.10 Rekonštrukcia chodníka CH3

Chodník bude zriadený popri rekonštruovanej miestnej komunikácii MK3 po ľavej strane s prechodom na pravú stranu. Má umožniť pohyb chodcov z východného konca obce k Základnej škole.

Šírkové usporiadanie

Chodník má pás pre chodcov šírky 3x0,75m t.j. celková šírka chodníka je 2,2 – 2,5 m. Existujúce šírkové usporiadanie chodníka zostáva aj po rekonštrukcii.

Výškové vedenie

Výškovo hrana chodníka sleduje existujúci chodník.

Smerové vedenie

Smerovo hrana chodníka sleduje existujúci chodník.

Konštrukcia chodníka

Chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba		hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm		hr. 40 mm
Štrkodrva	ŠD 32,5	hr. 150 mm
Štrkodrva	ŠD 45	hr. 100 mm
CELKOM		hr. 350 mm

Na vonkajšej strane chodníka je obrubník záhonový ABO 4-8 (5/20 cm) osadený do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou, dlažba chodníka má priečny 2% spád smerom k vozovke. Celková plocha úpravy je 470 m².

5. Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie a plôch sa nemení, ostáva jestvujúce odvodnenie do priekop resp. priľahlého terénu.

6. Nakladanie s odpadmi

V súlade so zákonom č. 79/2015 MŽP SR o odpadoch, a Prílohou č. 1 vyhlášky č.284/2001 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov pri realizácii tejto stavby nevznikajú žiadne odpady – ide o zosilnenie jestvujúcej vozovky.

7. Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch miestnych ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Zúz. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

8. Inžinierske siete :

V priestore výstavby pri **zemných prácach** je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť.

9. Hospodárenie s odpadmi

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 284/2001 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov. Odpady zo stavby sú v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo v t	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	265,76	D 1
Bitúmenové zmesi	17-03-02	O	1022,627	D 1
Výkopová zemina	17-05-06	O	855,95	D 2
CELKOM			2144,337	

Poznámka: Druh odpadu: O – obyčajný odpad
Uloženie : D1 – uloženie na skládku do 5 km
D 2 – znovu použitie na stavbe