Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu č.1, 01131, Žilina, IČO: 00321796

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/linka**	Mesto Žilina
	sp. /2019	Ing. Roman Osika +421917990120	15.01.2019

VEC: Zákazka s nízkou hodnotou „**Vypracovanie a dodanie štúdie vyhodnocujúcej prínos inteligentného parkovacieho systému v lokalite centrum Žilina.**"

- Výzva na predloženie ponuky

Podľa ustanovenia parag.117 zákona NR SR č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých predpisov zákonov a doplnení niektorých zákonov.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov:	**Mesto Žilina**
Ulica:	Námestie obetí komunizmu č.1, 01131, Žilina
IČO:	00321796
Kontaktná osoba:	Ing. Roman Osika
E-mail:	roman.osika@zilina.sk
Tel.:	+421917990120

2. Opis predmetu zákazky

„**Vypracovanie a dodanie štúdie vyhodnocujúcej prínos inteligentného parkovacieho systému v lokalite centrum Žilina"** v rámci projektu „Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low – carbon mobility Policies in EU cities", akronym a číslo projektu SOLEZ, CE243 v oblasti zavádzania inteligentného parkovania".

Štúdia zhodnotí stav pred a po zavedení tohto opatrenia. Súčasťou štúdie je dotazníkový prieskum, ktorý bude zisťovať správanie vodičov prechádzajúcich touto zónou za účelom parkovania. V rámci štúdie sa spracuje aj návrhová časť na optimalizáciu parkovacieho systému v okolitej zóne, či už na báze implementovaného systému alebo iného.

<u>Zákazka obsahuje nasledovné požiadavky:</u>

1. Dôvody spracovania štúdie parkovania v lokalite centra Žilina

2. Účel spracovania štúdie

3. Vymedzenie riešeného územia a jeho charakteristika

4. Požiadavky na riešenie

5. Požiadavky na spôsob a rozsah spracovania

1.Dôvody spracovania štúdie parkovania v lokalite centra Žiliny

Dôvodom obstarania tejto štúdie je na základe pasportizácie a analýzy obsadenosti verejne dostupných parkovacích miest situovaných v centrálnej zóne mesta Žilina, spracovať návrh zavedenia systematického kontinuálneho monitoringu dopravnej záťaže predmetnej zóny, ktorý by v budúcnosti slúžil pre potreby objektívneho návrhu implementácie inteligentného parkovacieho systému a následné kontinuálne vyhodnocovanie jeho efektívnosti.

Predmetná štúdia zhodnotí súčasný stav a situáciu v oblasti parkovania v analyzovanej centrálnej zóne mesta, poskytne prehľad o súčasných možnostiach verejne dostupných parkovacích plôch v danej lokalite a ich obsadenosti počas dňa. Analýza obsadenosti parkovacích plôch počas dňa bude taktiež v rámci spracovania štúdie doplnená o anketový dopravný prieskum, v rámci ktorého bude vyhodnotená nielen pravidelnosť návštev zóny jednotlivými účastníkmi ale aj obtiažnosť a časová náročnosť vyhľadania voľného parkovacieho miesta pre odstavenie motorového osobného vozidla.

Na základe takto spracovaných analýz a prieskumov realizovaných in situ bude spracovaný technický návrh a lokalizácia rozmiestnenia zariadení kontinuálneho monitoringu dopravnej vyťaženosti predmetnej zóny, ktoré budú z prostriedkov projektu Central Europe SOLEZ obstarané a následne implementované na dopravnej sieti ako pilotný projekt, ktorého účelom bude dlhodobo zbierať informácie pre potreby municipality, potrebné pre návrh riešení implementácie inteligentných parkovacích systémov v danej lokalite v budúcnosti.

Výsledky štúdie budú použité okrem jej základného účelu aj pre ďalšie účely Odboru dopravy mesta Žilina v oblasti riešenia stratégie v oblasti parkovania.

2.Účel spracovania štúdie

Štúdia zhodnotí stav a situáciu v oblasti parkovania (počet ušetrených kilometrov, spotreby paliva a produkcií emisií pri hľadaní voľného parkovacieho miesta) pred a po implementácii parkovacích senzorov a informačných tabúľ pre navádzanie na voľné parkovacie miesta v oblasti.

3.Vymedzenie riešeného územia a jeho charakteristika

Riešeným územím bude časť katastrálneho územia Mesta Žilina, konkrétne oblasť centrálnej zóny mesta tvorené ulicami Jána Reka, Sad na Studničkách, Ulica Republiky, Moyzesova ulica, Kukučínová ulica, M.R. Štefánika, Jána Milca, Vojtecha Tvrdého a ulica Daniela Dlabača. Územie je vymedzené medzi ulicami 1. Mája, J. Milca, Hlinkovým námestím a Predmestkou ulicou.

4. Požiadavky na riešenie

Štúdia je rozdelená do dvoch základných častí:

- Analytická časť štúdie
- Návrhová časť štúdie

A. **ANALYTICKÁ ČASŤ**

Cieľom analytickej časti štúdie je spracovanie základnej pasportizácie verejne dostupných parkovacích plôch v riešenom území a analýza ich obsadenosti počas dňa. V rámci analytickej časti štúdie bude taktiež spracovaná pravidelnosť návštev zóny jednotlivými účastníkmi, ale aj obtiažnosť a časová náročnosť vyhľadania voľného parkovacieho miesta pre odstavenie motorového osobného vozidla. Za týmto účelom budú v rámci analytickej časti zrealizované tieto aktivity:

A1 „Kompletná pasportizácia verejne dostupných parkovacích plôch v riešenom území"

Účelom spracovania pasportizácie verejne dostupných plôch bude zmapovanie možností

odstavenia vozidiel v danej lokalite v súčasnosti. Pasport parkovacích miest bude slúžiť ako základný podklad riešenia ďalších častí štúdie a taktiež poskytne obstarávateľovi (mesto Žilina) prehľad nielen o súčasných parkovacích kapacitách v lokalite ale aj podklad pre porovnanie kapacít v budúcnosti po dostavbe a sprevádzkovaní viacerých developerskych projektov, ktoré sa v súčasnej dobe v danej lokalite pripravujú a dokonca už aj realizujú.

Pasportizácia bude spracovaná formou obhliadky parkovacích miest in situ so zakreslením ich súčasnej lokalizácie a počtu odstavných miest do mapového podkladu. Exaktné rozmery parkovacích miest, spôsob ich technického prevedenia a exaktné usporiadanie stojísk na parkoviskách nie je predmetom riešenia pasportizácie.

A2 „Analýza obsadenosti verejne dostupných parkovacích plôch počas dňa"

Predmetom tejto časti štúdie je spracovať 12 hodinový dopravný prieskum obsadenosti verjne dostupných parkovacích plôch v danej lokalite. Prieskum bude vykonávaný v hodinových intervaloch, počas ktorých bude zaznamenávané obsadenie parkovacích miest na uliciach Jána Reka, Sad na Studničkách, Ulica Republiky, Moyzesova ulica, Kukučínová ulica, M.R. Štefánika, Jána Milca, Vojtecha Tvrdého a ulica Daniela Dlabača. Z každej parkovacej plochy situovanej na týchto uliciach bude počas priemerného pracovného dňa spracovaných 12 záznamov obsadenosti parkovacích plôch v hodinových intervaloch (7:00 -8:00, 8:00 – 9:00,....). Prieskum bude realizovaný od 7:00 hod ráno do 19:00 hod večer. Prieskum nebude realizovaný v extrémnych dňoch návštev centra mesta spôsobených konaním rôznych podujatí na námestí alebo v jeho okolí a pod.

A3 „Anketový dopravný prieskum – dotazníkové šetrenie"

V rámci riešenia projektu SOLEZ bol pripravený pre potreby zadania štúdie návrh dotazníka, ktorého výsledná podoba bude upravená v spolupráci s vybranou firmou. Predmetom dotazníkového šetrenia, ktoré bude realizované formou „face-to-face" bude zistenie dvoch základných ukazovateľov, ktorými sú pravidelnosť návštev zóny jednotlivými účastníkmi, ale aj obtiažnosť a časová náročnosť vyhľadania voľného parkovacieho miesta pre odstavenie motorového osobného vozidla. V rámci dotazníkového prieskumu budú oslovení respondenti parkujúci v danej lokalite. Celková výskumná vzorka bude pozostávať z cca 100 respondentov. Správa z dotazníkového šetrenia bude obsahovať informácie o zbere dát, vzorke, interpretácie zistení a formulácie záverov.

Výstupom analytickej časti štúdie bude komplexné zmapovanie všetkých potrebných údajov o súčasných možnostiach parkovania v riešenej lokalite, doplnená o ich využitie v priebehu dňa a účel a dobu odstavenia vozidla.

B. **NÁVRHOVÁ ČASŤ ŠTÚDIE**

Predmetom návrhovej časti štúdie bude spracovať návrh zavedenia systematického kontinuálneho monitoringu dopravnej záťaže predmetnej zóny, ktorý by v budúcnosti slúžil pre potreby objektívneho návrhu implementácie inteligentného parkovacieho systému a následné kontinuálne vyhodnocovanie jeho efektívnosti. V rámci návrhovej časti štúdie budú spracované tieto dve základné kapitoly:

B1 „Návrh samotného systému kontinuálneho monitorovania dopravnej záťaže riešenej centrálnej zóny mesta"

Návrh bude spočívať v definovaní systému, potreby implementácie monitorovacích zariadení ich technickej špecifikácie a definície ich lokalizačného umiestnenia v predmetnej lokalite. Navrhnutý monitorovací systém bude musieť umožňovať pravidelný zber údajov o kapacitnom využití miestnych komunikácií na ktorých sa nachádzajú parkovacie miesta a taktiež musí umožňovať kedykoľvek v čase vyhodnotiť počet vjazdov a výjazdov do/z monitorovanej zóny. Dáta plynúce z prevádzky tohto monitorovacieho systému spolu s výstupmi analytickej časti štúdie budú poskytovať v budúcnosti sadu údajov potrebných pre návrh riešenia inteligentných parkovacích systémov umožňujúcich zefektívnenie hľadania voľného parkovacieho miesta v celej zóne, ktorú si dá mesto na základe sledovaných dát vypracovať v budúcnosti po ukončení projektu SOLEZ. Dlhodobý monitoring týmto systémom umožní autoritám mesta a Odboru dopravy vyhodnocovať pozitívny/negatívny prínos v plynulosti cestnej premávky na dotknutej sieti miestnych komunikácií plynúci z realizácie investičných zámerov a developerskych projektov v danej lokalite. Monitorovací systém bude taktiež nástrojom argumentácie mesta o pozitívnych /negatívnych vplyvov výstavby takýchto investičných projektov na celkovú organizáciu parkovania v danej lokalite a na základe dát generovaných týmto systémom bude mesto schopné riešiť organizáciu dopravy a parkovaciu politiku v danej oblasti v budúcnosti.

Výstupom bude definícia technických požiadaviek a lokalizačného umiestnenia jednotlivých súčastí monitorovacieho systému na riešenom území, ktorý bude následne z prostriedkov projektu SOLEZ obstaraný a formou pilotného riešenia implementovaný na dotknutej sieti miestnych komunikácií.

5. Požiadavky na spôsob a rozsah spracovania

Požadovaný počet paré: Štúdia bude odovzdaná v 4 vyhotoveniach v tlačené forme a 2x digitálne na CD nosiči. Textová časť výskumu, tzv. výskumná správa bude spracovaná vo formáte Microsoft Word. Prezentačný výstup štúdie (textová i výkresová časť), môže byť odovzdaný vo formáte PDF. Na CD nosiči musia byť všetky súbory vo formáte DGN, XLS, SAV, DOC, PLT a PDF, ktoré boli použité ako podkladové materiály (vstupné dáta) pre tvorbu výskumnej správy. Jednotlivé paré budú očíslované a označené číslom zmluvy o dielo. V priebehu spracovania požadujeme zvolať minimálne 2 – 3 stretnutia, z ktorých budú spracovateľom vypracované zápisy. Štúdia bude po odovzdaní objednávateľom pripomienkovaná a na základe výsledkov z tohto konania následne spracovateľom dopracovaná. Ďalšie dielčie požiadavky môžu vyplynúť v priebehu spracovania.

Príloha B: Dotazník

Organizácia prieskumu:

Dotazníkový prieskum sa uskutoční formou „face to face", v rámci ktorého sú oslovovaní vodiči automobilov parkujúcich v danej lokalite. Vodičom sú položené otázky a na základe odpovedí dochádza k vyhodnoteniu stavu.

Jedná sa o nasledujúce otázky:

1. Dôvod návštevy v oblasti.

2. Ako často jazdíte do tejto oblasti?

3. Ako dlho trvalo, kým ste v tejto oblasti zaparkoval/a?

4. Hodnotenie intenzity dopravy pri ceste do oblasti.

5. Hodnotenie jednoduchosti/zložitosti pri hľadaní voľného miesta pre zaparkovanie.

6. Ste rezident?

7. Koľko rokov máte?

8. Pohlavie.

9. Počet osôb vo vozidle.

10. Použili by ste aplikáciu, ktorá navádza na voľné parkovacie miesta?

Typ zákazky: Služby

CPV:	71241000-9 Štúdia realizovateľnosti, poradenská služba, analýza
	71335000-5 Inžinierske štúdie

3. Podmienky účasti:

Doklad - uchádzač je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, Doklad - uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu, Doklad nepredkladá uchádzač

4. Požiadavky na predmet zákazky :

5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **26 120 Eur** bez DPH.

6. Lehota na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do: **28.01.2019 , 10:00 hod**.

7. Miesto predkladania ponúk

Ponuku doručte v lehote na predkladanie ponúk do elektronického systému www.ezakazky.sk do zákazky „Vypracovanie a dodanie štúdie vyhodnocujúcej prínos inteligentného parkovacieho systému v lokalite centrum Žilina.“. Dokumenty k ponuke vložte do systému v záložke Odoslanie ponuky. V elektronickom systéme vyplňte Návrh na plnenie kritérií. Pre odoslanie kliknite na Odoslať ponuku.

8. Jazyk ponuky

Slovenský jazyk

9. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium na vyhodnotenie ponúk bude celková cena s DPH. Úspešnou ponukou sa stane ponuka uchádzača, ktorého ponuka nebola vylúčená, a ktorého ponuka bude najnižšia. V celkovej cene za predmet zákazky budú zahrnuté všetky náklady uchádzača.

9. Typ zmluvy a trvanie zmluvy

Verejný obstarávateľ uzatvorí s úspešným uchádzačom právny vzťah v zmysle podmienok uvedených v tejto výzve.

10. Miesto poskytnutie sluzieb

Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu č. 1, 011 31 Žilina

11. Obsah ponuky

Uchádzač je povinný naskenovať podpísanú zmluvu o dielo a vložiť do ponuky.

12. Doplnujuce informacie

Verejný obstarávateľ nesmie uzatvoriť zmluvu, v prípade ak sa to zákazky týka, s uchádzačom ktorý nie je zápisný do registra partnerov verejnej správy (zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 328/2016 Z. z., ktorou sa ustanovujú vzory podaní do registra partnerov verejného sektora), Doklad nepredkladá uchádzač Projekt financovaný : „Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low – carbon mobility Policies in EU cities“, akronym a číslo projektu SOLEZ, CE243 v oblasti zavádzania inteligentného parkovania“. Program Interreg Central Europe. Prílohy výzvy : Špecifikácia štúdie parkovania, Predmet zákazky, Návrh zmluvy o dielo

S pozdravom

Roman Osika
+421917990120
Mesto Žilina, vedúci oddelenia verejného obstarávania