

### POZNÁMKA

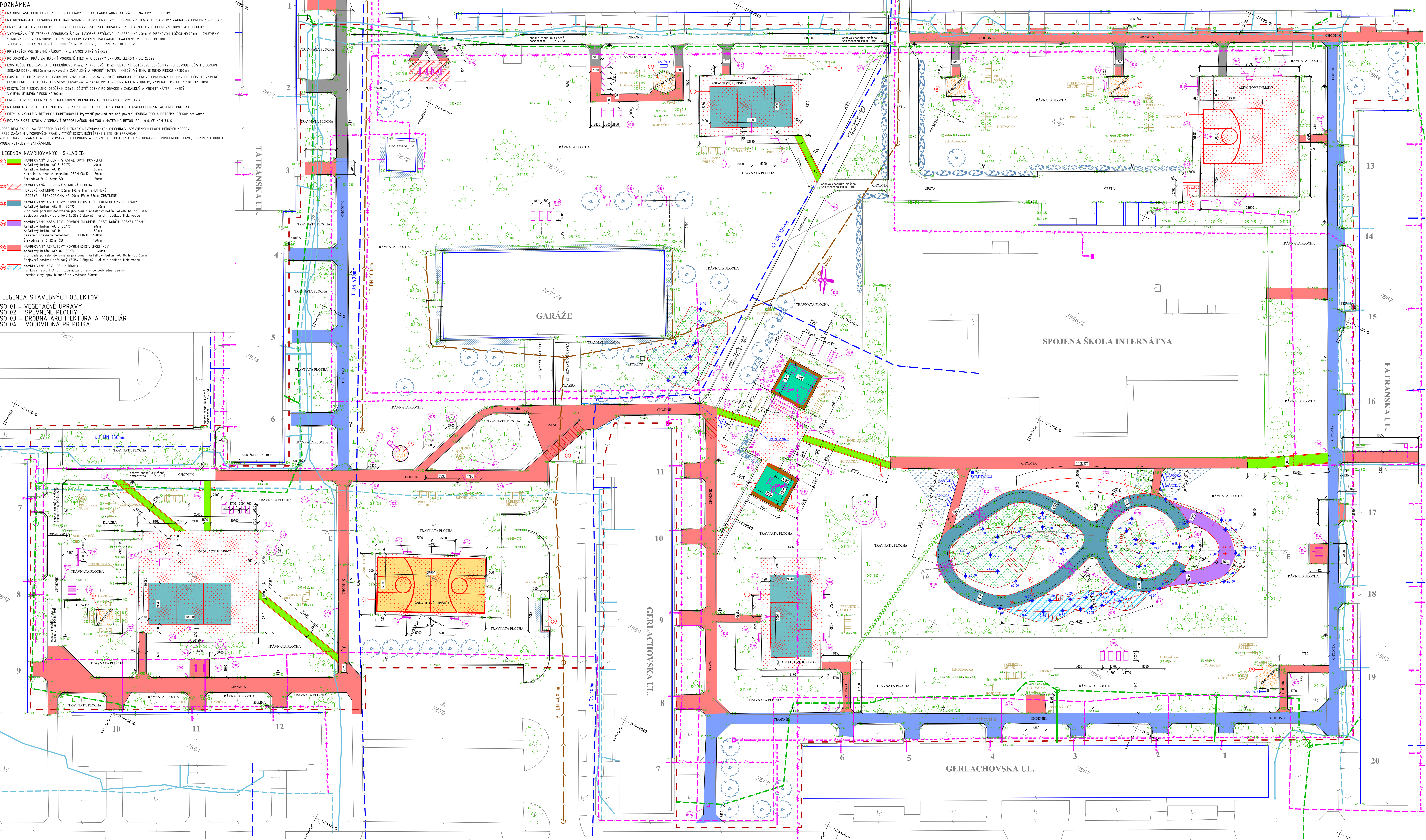
- [illegible]

LEGENDA NAVRHOVANÝCH SKLADIEB

- |   |   |      |
|---|---|------|
| 5 | NAVHNOVÝ CHODÍK S ASALÝTOM POUHOM                                     | 40mm |
| 5 | Asalýt batís AC-8, 50/70  | 50mm |
| 5 | Asalýt batís AC-16  | 40mm |
| 5 | Kameno spenené centronom (CGR) C/16                                   | 10mm |
| 5 | Servatka (r. 5-20mm S)  | 10mm |
| 5 | NAVHNOVÁ SPEVNĚNÁ ŠTOKOVÁ PLOCHA                                      |      |
| 5 | DRVNĚNÉ KAMENO HR.100x, FR. 4-6mm, ZHUTNĚNÉ                           |      |
| 5 | PODST. ŠTOKOVÁNA HR.100x FR. 4-6mm, ZHUTNĚNÉ                          |      |
| 5 | NAVHNOVÝ ASALÝT POUH POUHÝ (ČÁSTI KOLÁŘSKÉ) DRÁHY                     | 40mm |
| 5 | Asalýt batís AC-8, 50/70  | 40mm |
| 5 | přísady potřeby dorovnání (na podst.) Asalýt batís AC-16, hr. do 60mm |      |
| 5 | Spojovací postroj asalýt (CGR) 0,8m/2                                 | 40mm |
| 5 | NAVHNOVÝ ASALÝT POUH POUHÝ (ČÁSTI KOLÁŘSKÉ) DRÁHY                     | 40mm |
| 5 | Asalýt batís AC-8, 50/70  | 40mm |
| 5 | Asalýt batís AC-16  | 40mm |
| 5 | Kameno spenené centronom (CGR) C/16                                   | 10mm |
| 5 | Servatka (r. 5-20mm S)  | 10mm |
| 5 | NAVHNOVÝ ASALÝT POUHÝ EXIST. CHODÍKOVÝ                                |      |
| 5 | Asalýt batís AC-8, 50/70  | 40mm |
| 5 | přísady potřeby dorovnání (na podst.) Asalýt batís AC-16, hr. do 60mm |      |
| 5 | Spojovací postroj asalýt (CGR) 0,8m/2                                 | 40mm |
| 5 | NAVHNOVÝ NOVÝ DRÁK DRÁHY  |      |
| 5 | Štěrky šedé hr.4-6, hr.50mm, zahuštění do podkladní zemy              |      |
| 5 | zelená z výkoku tvrdosti po vrstvách 300mm                            |      |

### LEGENDA STAVEBNÝCH OBJEKTŮV













- SO 01 - VEGETAČNÉ ÚPRAVY  
SO 02 - SPEVNENÉ PLOCHY  
SO 03 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA A MOBILIÁRA  
SO 04 - VODOVODNÁ PRIPOJKA



### LEGENDA NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ

- [illegible]

LEGENDA - STAV

- |   |   |
|---|---|
|  | PODLAKA MÁVY KAS  |
|  | EXIST. SPĚVNĚNÉ PLOCHY - ZAPRAMENÉ GEODETICKY   |
|  | HŘANICA ŘEŠENÉHO ÚZEMIA   |
|  | EXISTUJÍCIE BUDOVY - OBRÝSY ZAPRAMENÉ GEODETICKY  |
|  | VÝŠKOVÉ BODY - ZAPRAMENÉ GEODETICKY   |
|  | EXISTUJÍCIE STROMY - KMEŤ, VŠEČKA TERÉNU (n.m. Bp), L-istnatý, L-hodňový  |
|  | EXISTUJÍCIE STROMY - PRŮBĚŽNÝ ÚVOD KORYTNÍ  |
|  | EXISTUJÍCIE STROMY - VÝŠKA TERÉNU V MESTE OSADENÁ (n.m. Bp)   |
|  | EXISTUJÍCIE PRELEŽKY, KOLÉZADÁ, LAVÍCOK - OBRŮBENÍ OD HRDZE - NÁTER ZÁKLADNÝ A VÝCHOVNÝ POSKODENÉ ČASTI OPRAVIť<br>MODRÁ LAK SOUĽA 3.ŽILTA LAK 10% DREVĚNÉ ČASTI V PŮVODNEJ FARBE   |
|  | EXISTUJÍCIE LAVIČKY (KAS) A SMETNÝ KŮŠ - V OBLASTI KURKOPRÁŠNEJ DRÁHY SA PRESUNÚť NOVÝ ZÁKLAD, ZVÝŠENÉ PRESUNÚť<br>LAVIČKY SU POJASNĚNÉ VO VÝKRESĚ L1 OBRŮBENÍ OD HRDZE - NÁTER ZÁKLADNÝ A VÝCHOVNÝ POSKODENÉ ČASTI OPRAVIť KORYTNÝ<br>PŮBĚŽNÝ NÁTER V KOMBINÁCI FARBY MODR. LAK SOUĽA 3.ŽILTA LAK 10% DREVĚNÉ ČASTI V PŮVODNEJ FARBE |
|  | EXISTUJÍCIE PLOCHTINÉ AREÁLY LAK SOUĽ   |
|  | EXISTUJÍCIE SPLOVNÉ TERÉNY - ZATŔAVNENÉ   |

## LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽINIÉRSKÝCH SÍŤÍ - PRED REALIZÁCIOU VYTÝČÍŤ

- [illegible]

[illegible]