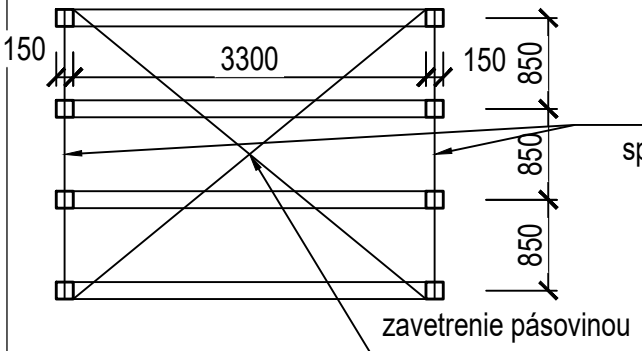
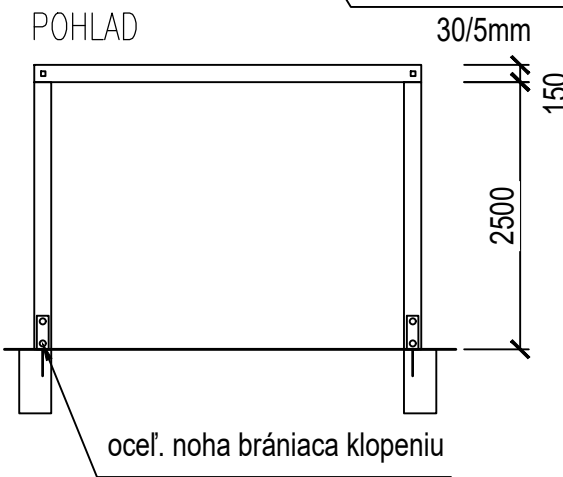
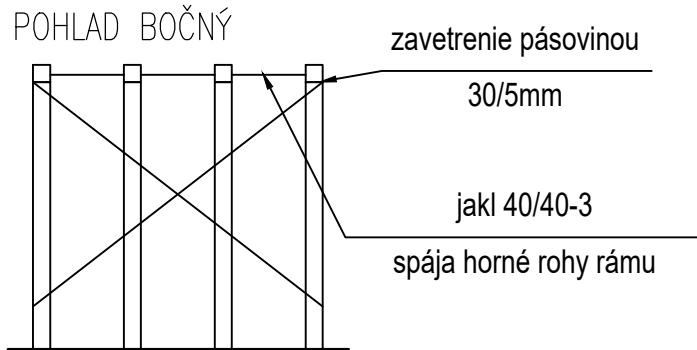
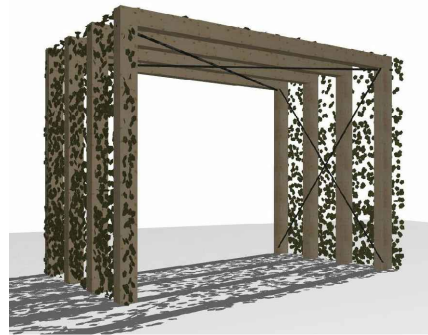
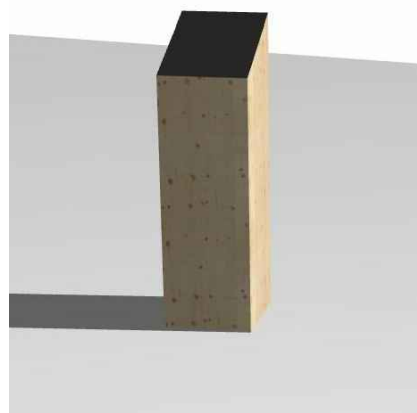




OZNAČ. NA VÝKR.	ROZMER (mm)	VZOROVÝ OBRÁZOK	SCHÉMATICKÉ ZOBRAZENIE, POPIS	MNOŽSTVO	POZN.
M20	3600x2700x2660mm	<p>PODORYS</p>  <p>POHLAD</p>  <p>POHLAD BOČNÝ</p>  <p>DREVENÁ PERGOLA NAD DRÁHOU ZHOTOVENÁ ZO SMREKOVCOVÝCH HRANOLOV 150/150mm + TRANSPARENTNÝ LAK. HRANOLY SPAJANE DO RÁMOV PREPLÁTOVANÍM A KOTVENÉ DO BET. ZÁKLADU POMOCOU OCEĽ. NOHY BRÁNIACEJ POZDĹŽNEMU KLOPENIU RÁMU. ZÁKLAD ZHOTOVIŤ 0,3x2,7m, HL. 0,6m. RAMY PREPOJENÉ VODOROVNÝMI OCEĽOVÝMI JAKLOVÝMI PROFILMI 40/40mm, KAŽDÝCH 0,2m. ZAVETRENIE RÁMOV ZHOTOVIŤ OCEĽ. PÁSOVINOU HR.5mm V DIAGONÁLACH. VŠETKY KOVOVÉ PRVKY ČIERNE</p>		4	PRED ZHOTOVENÍM ODSÚHLASIŤ S INVESTOROM
M21	0,35/0,35m, VÝŠKA 0,6–0,8m		<p>INFORMAČNÝ PANEL STROMOV. ZHOTOVENÝ SMREKOVOU RÁMOVOU KONŠTRUKCIOU + OBITIE DOSKAMI HR.25mm + TRANSPARENTNÝ LAK. UKOTVENÝ NA BETÓNOVÚ PATKU 0,3/0,3m HL.0,4m POMOCOU OCEĽOVEJ NOHY. SKOSENÁ STRIEŠKA VIACVRSTVOVO LAKOVANÁ + INF. TABUĽKA PODĽA VÝBERU INVESTORA</p>	18	PRED ZHOTOVENÍM ODSÚHLASIŤ S INVESTOROM
M22			<p>UMELECKÉ DIELO STVÁRŇUJÚCE MOTÍV LETISKA, KTORÉ SA TU V MINULOSTI NACHÁDZALO - NIEJE SÚČASŤOU PROJEKTU A VYČLEŇUJE SA PREŇ LEN PRIESTOR</p>	1	
M23			<p>CYKLO-TRAŤ SO ŠTRKOVÝM POVRCHOM ZVLNENÁ PO DĹŽKE. JEDNOTLIVÉ PREVÝŠENIA SÚ VYZNAČENÉ VÝŠKOVÝMI KÓTAMI V M.V.S. vid. VÝKRES Č.2 OBRÁZOK JE LEN INFORMATÍVNY</p>	1	
M24			<p>NOVÝ OBLÚK DRÁHY S ASFALTOVÝ POVRCHOM, KLOPENÝ DO VNÚTRA. JEDNOTLIVÉ PREVÝŠENIA SÚ VYZNAČENÉ VÝŠKOVÝMI KÓTAMI V M.V.S. vid. VÝKRES Č.2 OBRÁZOK JE LEN INFORMATÍVNY</p>	1	