



## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	: Rekonštrukcia odvodnenia na ul. Holubia - Vranie
Stavebná časť	: Plán organizácie dopravy
Miesto stavby	: Vranie
Okres	: Žilina
Kraj	: Žilinský
Stupeň	: Projekt
Investor	: Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Charakter stavby	: novostavba
Forma výstavby	: dodávateľská
Projektant dopravy	: PRIMA PROJEKT – SK, s.r.o. Tajovského 2040/2, 010 01 Žilina Ing. Juraj Barčiak tel.: 0902 795 115, e-mail: <a href="mailto:juraj.barciak@gmail.com">juraj.barciak@gmail.com</a>

### 2. PREDMET PROJEKTU

Riešené územie sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, mestská časť Vranie v jej juhozápadnej časti na ulici Holubia v blízkosti Kultúrneho domu. Predmetom projektovej dokumentácie je riešenie zmeny organizácie dopravy na miestnej komunikácii. Táto zmena vznikla v dôsledku potreby rekonštrukcie odvodnenia. Stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou odvodnenia budú realizované mimo alebo v jazdnom pruhu.

### 3. PODKLADY

Na spracovanie projektovej dokumentácie boli použité tieto podklady:

- katastrálna mapa Vranie vrátane geodetického zmarenia,
- celková situácia „Rekonštrukcia odvodnenia na ul. Holubia – Vranie“.

### 4. PREDPISY A NORMY

Projekt je spracovaný v súlade:

- zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- vyhláška č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- STN 01 8020, STN 01 8020 „Zmena 1“, STN 01 8020 „Zmena 2“ Dopravné značenie na pozemných komunikáciách a súvisiace normy a predpisy,
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

## **5. NÁVRH RIEŠENIA**

V rámci akcie „Rekonštrukcia odvodnenia na ul. Holubia - Vranie“ budú na miestnej komunikácii prebiehať stavebné práce, a to hĺbenie ryhy mimo alebo v jazdnom pruhu, budovanie žľabu a obnova konštrukčných vrstiev vozovky. K tomuto účelu bol spracovaný plán organizácie dopravy, aby boli stavebné práce vykonávané podľa platných noriem pri zachovaní všetkých bezpečnostných predpisov.

**Tvar a umiestnenie dopravných značiek je zrejmý z výkresovej časti:**

### **SCHÉMA DDZ – úplná uzávera jazdného pruhu (výkres č. 2)**

Stavebné práce budú uskutočňované za plnej uzávierky miestnej komunikácie, nakoľko jej šírkové parametre neumožňujú zachovať prejazdnosť v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,75 m. Maximálna dĺžka pracovného miesta sa navrhuje 50 m. Priečna uzávera pracoviska bude zabezpečená zábranami na označenie uzávierky 701 s osadenou dopravnou značkou 231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá s dodatkovou tabuľkou 507 Neplatí pre „okrem vozidiel stavby“ a sadou výstražných svetiel typu VS1 (L8H). **Na úplnú uzávierku časti miestnej komunikácie odporúčam upozorniť majiteľov dotknutých objektov min. dva dni vopred.**

Dopravu po asfaltovej vrstve je možné obnoviť, ak teplota vrstvy po ukončení kladenia klesne pod + 40 °C. V letnom období až po 24 h.

Asfaltové zmesi sa na vozovkách kladú za vylúčenej premávky. Ak to nie je zo závažných dôvodov možné, musí sa postup prác navrhnuť tak, aby sa neohrozila bezpečnosť pracovníkov stavby a účastníkov premávky pri dodržaní výslednej kvality prác.

Práce budú prebiehať cca 14 až 21 dní aj v závislosti od klimatických podmienok.

**Zabezpečenie pracoviska podľa navrhnutých schém je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť.**

## **6. KVALITATÍVNE POŽIADAVKY NA PRENOSNÉ ZDZ**

Dopravné značky budú vyhotovené v súlade s STN 01 8020, v tvaroch podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z.

Navrhované prenosné zvislé dopravné značky musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

- rozmer značiek – základný
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
  - trieda koeficientu jasu R1
  - fólia v retroreflexnej úprave triedy 1 (Ref 1)
  - životnosť fólie 7 rokov
- bez prederavenia, v žiadnom prípade nesmie byť prevrtaná predná strana značky, parameter P3, tabuľka 13 STN EN 12899-1

- podklad dopravnej značky musí byť po celom obvode s ochranným okrajom, lisovaným alebo so založeným okrajovým profilom, parameter min. E2, tabuľka 14 STN EN 12899-1

## **7. ZÁSADY PRE UMIESTŇOVANIE PRENOSNÉHO DOPRAVÉHO ZNAČENIA**

- prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu,
- dopravné značky budú osadené na červeno-bielych stĺpikoch a umiestnené v typizovaných gumených podstavcoch, akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje,
- dopravné značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice, a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty,
- minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja dopravnej značky je od hrany vozovky 0,3 m,
- dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel,
- pri montáži prenosného dopravného značenia sa postupuje v smere jazdy a pri demontáži sa postupuje proti smeru jazdy,
- jestvujúce dopravné značky, ktoré by boli v rozpore s navrhovanou úpravou, je nutné prekryť po dobu trvania dopravných obmedzení,
- na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať, a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje, subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne a v dňoch mimo vykonávania prác 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

## **8. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie, montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je nutné požiadať o vydanie povolenia príslušný cestný správny orgán. **Po osadení prenosného dopravného značenia dopravy je nevyhnutné prizvať príslušný cestný správny orgán ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.** S prácami na stavenisku bude možné začať až po kontrole správnosti osadenia dopravného značenia a dopravných zariadení v zmysle plánu organizácie dopravy.

**Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.** Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci boli poučení o bezpečnosti pri práci.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, ako sú výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m. Pracovný materiál a vykopaná zemina nesmie byť uložená mimo vyznačeného pracovného priestoru.

Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným EÚ zábranami, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje. Výkop pred vstupmi a výjazdmi bude prekrytý lavičkami a hrubými plechmi.

## 9. VÝPIS ZNAČIEK

### **SCHÉMA DDZ – úplná uzávera jazdného pruhu (výkres č. 2)**

Poradové číslo	Značka	Popis	M.J.	Počet
<b>Výstražné značky</b>				
1	131	Práca	ks	1
<b>Regulačné značky</b>				
2	231	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá	ks	2
3	253	Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)	ks	1
<b>Informačné značky</b>				
4	328	Slepá cesta	ks	3
<b>Dodatkové tabuľky</b>				
5	504	Smer platnosti (vpravo)	ks	1
6	504	Smer platnosti (vľavo)	ks	1
7	507	Neplatí pre („okrem vozidiel stavby“)	ks	2
<b>Dopravné zariadenia</b>				
8	701	Zábrana na označenie uzávierky	ks	2
9		Výstražné svetlo typu VS1	ks	4

V Žiline, jún 2021

Ing. Miloslav Remiš