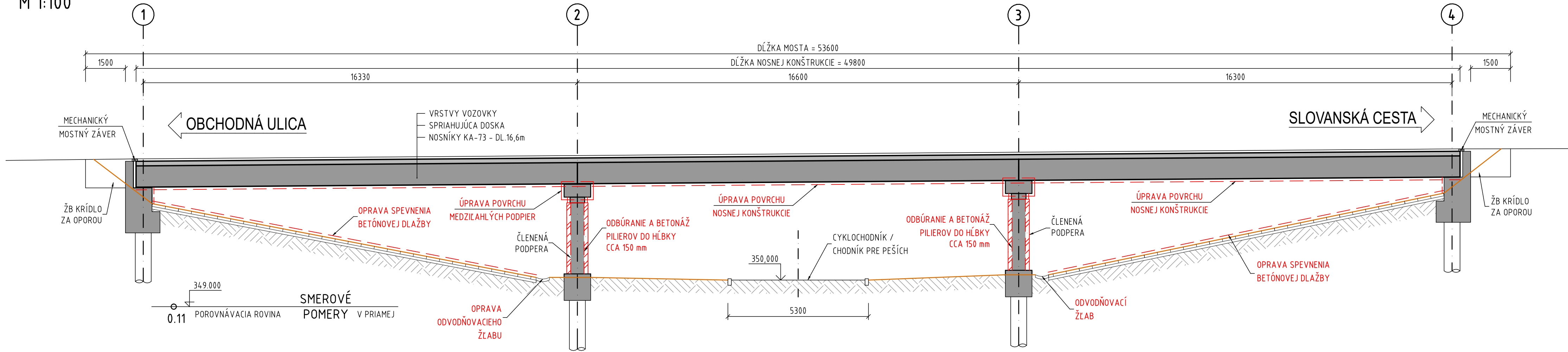
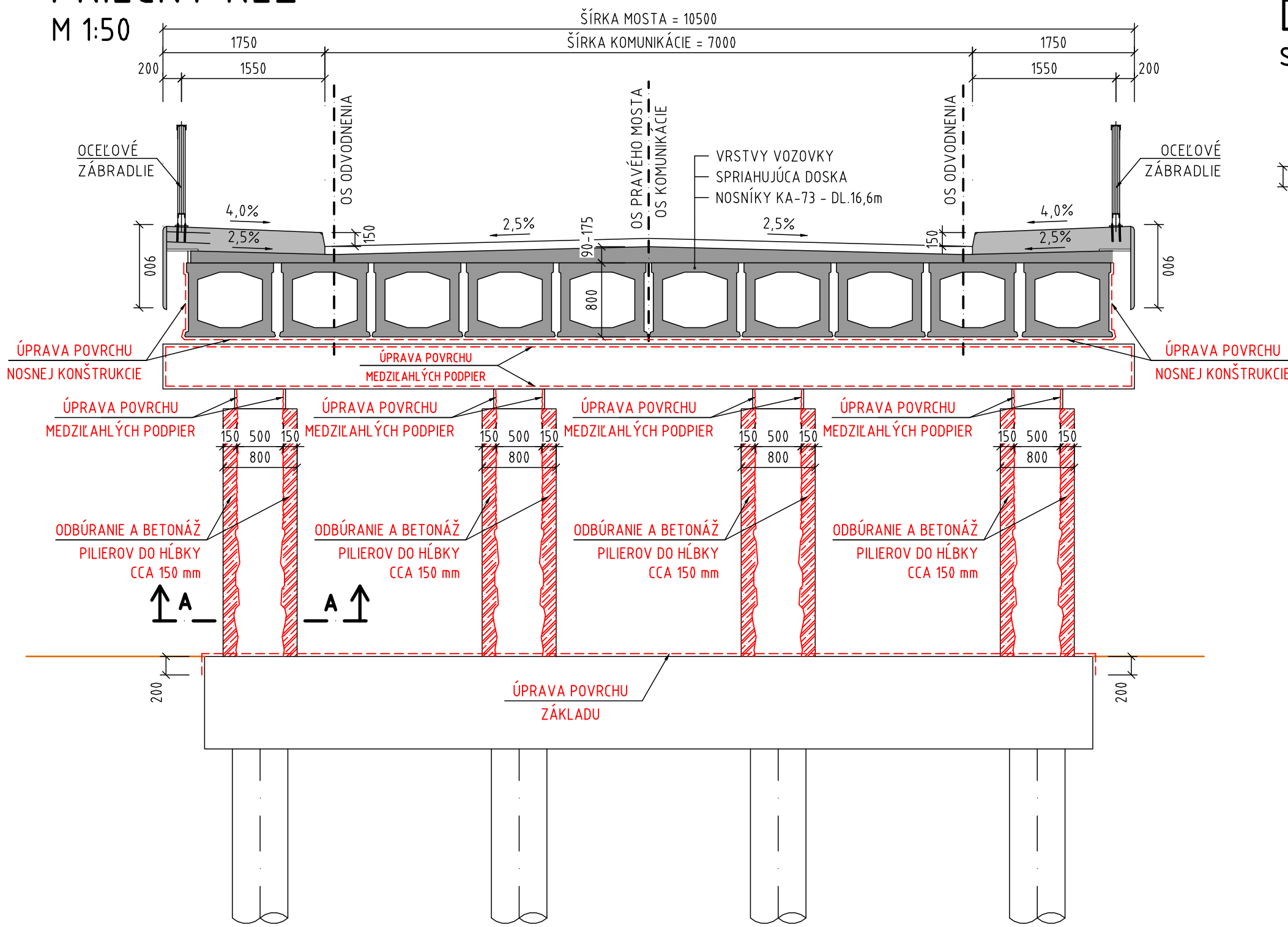


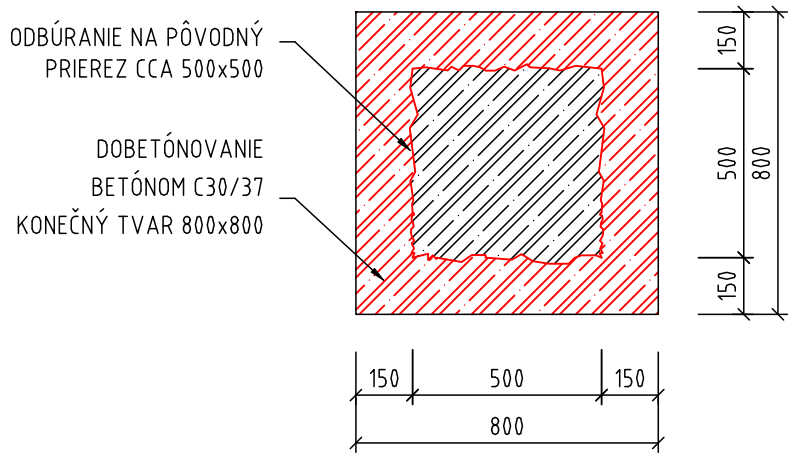
POZDĹŽNY REZ A-A
M 1:100



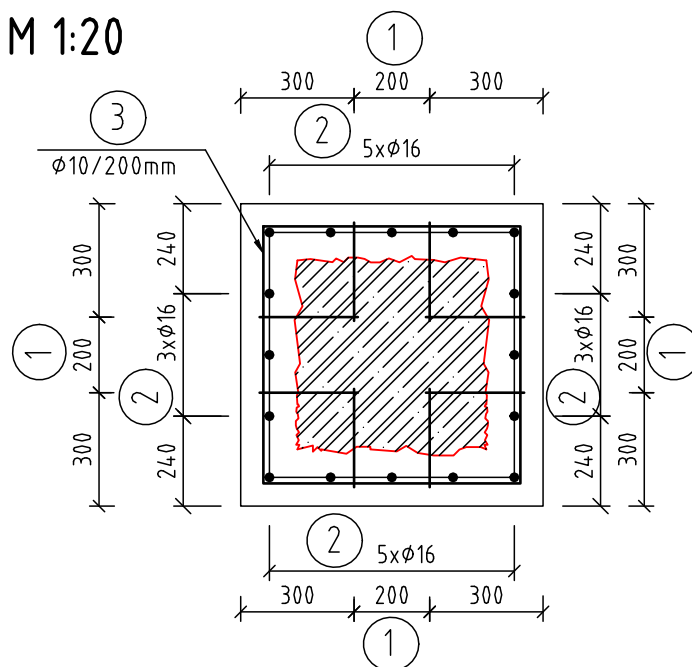
PRIEČNY REZ
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A
M 1:20

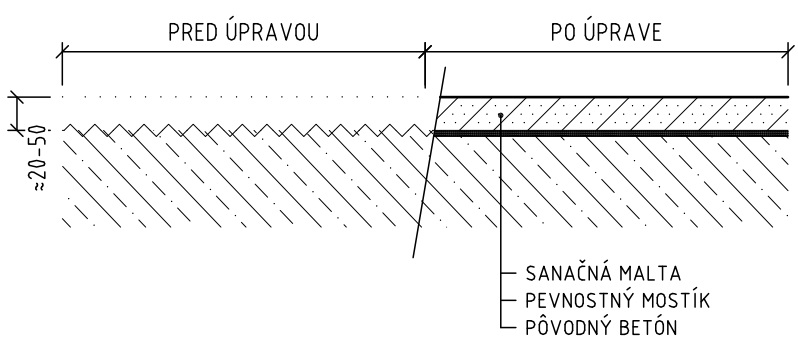


PRIEČNY REZ B-B - VÝSTUŽ
M 1:20



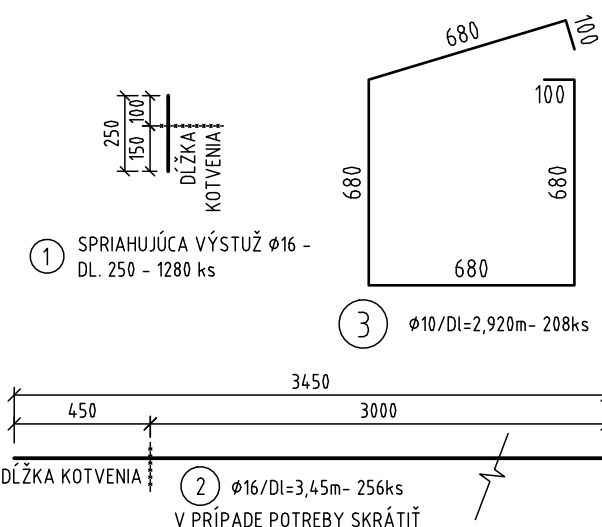
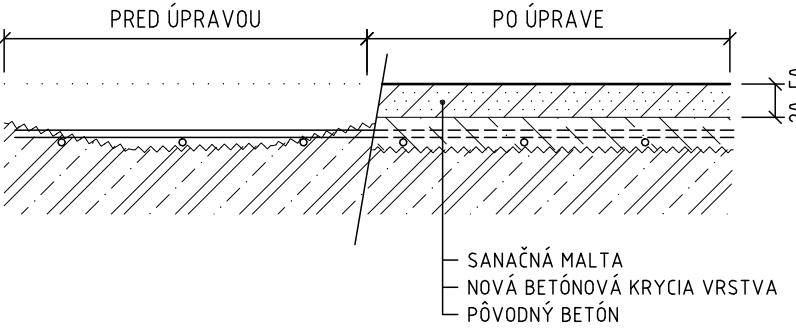
DETAIL A

SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK



DETAIL B

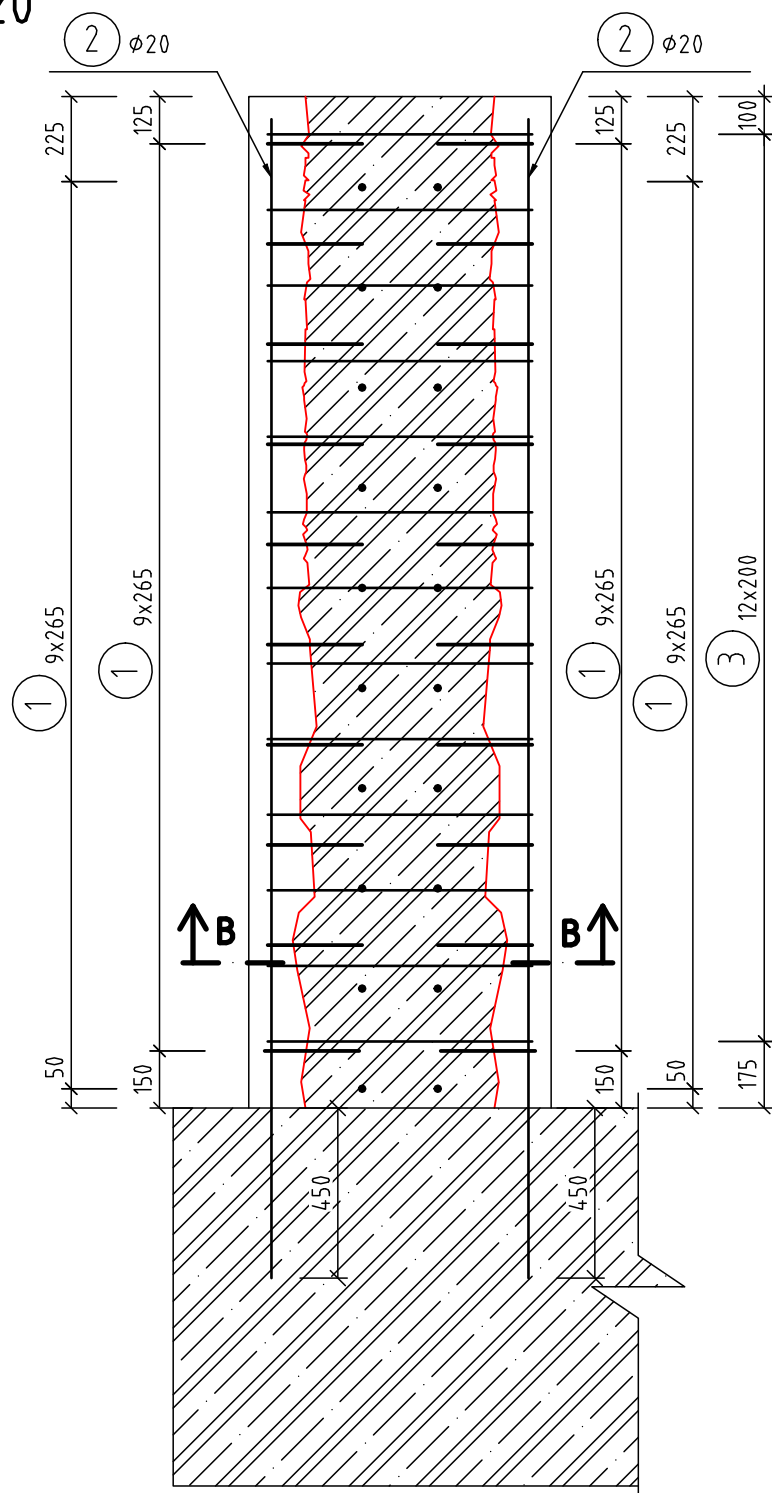
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU OPORY
V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE



VÝKAZ VÝSTUŽE PILIEROV (spolu pre všetky piliere)						
Výkaz výstuže	Ozn.	Položka číslo	Priemer Ø [mm]	Dĺžka [mm]	Počet [ks]	
		1	16	250	1280	± 10
		2	16	3450	256	± 16
		3	10	2920	208	607.36
		Celková dĺžka		[m]	607.4	1203.2
		Jednotková hmotnosť		[kg/m³]	0.617	1.578
		Hmotnosť spolu		[kg]	374.46	1899.05
		Hmotnosť celkom + 5%		[kg]	2387.19	
		CELKOVÁ HMOTNOSŤ VÝSTUŽE		[t]	2.387	

DETAIL VÝSTUŽE PILIERA

M 1:20



201-00

VYPRACOVAL: Ing. Michal Matuška	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Michal Matuška	ZHOTOVITEL: MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Michal Matuška	TECH. KONTROLA: Ing. Dušan Vongrej	
OBJEDNÁVATEL: Mesto Žilina Mestský úrad v Žiline Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina	KRAJ: Žilinský samosprávny kraj	OKRES: Žilina
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTA NA UL. SV. CYRILA A METODA, ŽILINA - VLČINCE	ČÍSLO ZÁKAZKY: STUPEŇ: DÁTUM: FORMÁT: MIERKA:	DSP (DRS) 09/2021 6x A4 1:5, 20, 50, 100
PRÍLOHA: VÝKRES SANÁCIÍ SPODNEJ STAVBY A NK	ČÍSLO PRÍLOHY: 06	SÚPRAVA:

POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X0 (SK)-CI 1,0
SPRIAHAJÚCA DOSKA NK	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
BETÓN SPODNEJ STAVBY	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
RÍMSY	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
POVRCH NK A SPODNEJ STAVBY	SANAČNÁ MALTA R4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B
OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206	

ÚPRAVA POVRCHU NK

- ODSTRÁNENIE PŮVODNÝCH VRSTVIE VOZOVKY
- ODSTRÁNENIE VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM
- APLIKÁCIA KRÝŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRÝŠTALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4 A ZDRSNENIE POVRCHU OBROKOVANÍM
- BETONÁŽ NOVEJ VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,0%
- POLOŽENIE VRSTVIE VOZOVKY VRÁTANE IZOLÁCIE

ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HLĹBKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM
- NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-1,5 MPA
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASTÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/ V PRÍPADO VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DODATOČNE LEPENOU
- APLIKÁCIA KRÝŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRÝŠTALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) - JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm, DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.