



VYPRACOVAL: Ing. Dušan Vongrej	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Michal Matuška	<b>MP Construct s.r.o.</b> <b>Obrancov Mieru 13</b> <b>040 01 Košice</b>	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Dušan Vongrej	TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matuška		
OBJEDNÁVATEL: Mesto Žilina Mestský úrad v Žíline Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina			
KRAJ: Žilinský samosprávny kraj	OKRES: Žilina		
STAVBA:  <b>REKONŠTRUKCIA MOSTA NA UL. SV. CYRILA A METODA, ŽILINA - VLČINCE</b>		ČÍSLO ZÁKAZKY:	
		STUPEŇ:	DSP (DRS)
		DÁTUM:	09/2021
		FORMÁT:	x A4
		MIERKA:	-
PRÍLOHA: <b>DOPRAVNÉ ZNAČENIE TECHNICKÁ SPRÁVA</b>		ČÍSLO PRÍLOHY: <b>01</b>	SÚPRAVA:

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### Stavba

Názov: Rekonštrukcia mosta na Ul. Sv. Cyrila a Metoda, Žilina - Vlčince

### Dopravné značenie

Kraj: Žilinský kraj,

Okres: Žilina

Mesto: Žilina

### Objednávateľ

Názov stavebníka: Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

### Projektant

Názov a adresa: MP Construct s.r.o.  
Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice

Zodpovedný projektant: Ing. D. Vongrej

## POUŽITÉ PODKLADY

Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie:

- Obhliadka územia,
- Príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy a pod..

## POPIS STAVBY

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu premostenia na ulici Sv. Cyrila a Metoda, ktoré pozostáva z dvoch mostov, pre každý smer dopravy jeden. Rekonštrukcia mostov bude prebiehať súbežne pričom bude premávka usmernená do voľného jazdného pruhu na moste.

## DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné obmedzenie pri rekonštrukcii mostov si vyžiada uzavretie jedného jazdného pruhu a presmerovanie dopravy do voľného jazdného pruhu šírky min. 3,0 m za pomoci dočasného dopravného značenia.

Dopravné obmedzenia pri rekonštrukcii sú rozdelené na 2 etapy.

V 1. etape je navrhovaná realizácia prác na pravej časti jazdných pásov (v smere jazdy).

V 2. etape je navrhovaná realizácia prác na ľavej časti jazdných pásov (v smere jazdy).

Odporúčaný postup prác je možné upraviť počas výstavby podľa potreby zhotoviteľa a podmienok na stavbe.

Pre potreby rekonštrukcie bude potrebné uzavrieť jeden jazdný pruh komunikácie, pričom doprava bude vedená v zostávajúcom jazdnom pruhu šírky minimálne 3 m. Počas realizácie rekonštrukčných prác bude uzavretý chodník a cyklochodník pod mostnými objektmi. Táto uzávera bude realizovaná počas nevyhnutne dlhej doby.

Návrh DDZ sa nachádza v prílohe č. 03 tohto projektu.

## TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projekt rieši obnovu trvalého dopravného značenia po rekonštrukcii mosta. Po zriadení obrusnej vrstvy vozovky bude potrebné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné značenie. To pozostáva zo značiek 601-60 a 602-60 š. 120 mm v úsekoch podľa existujúceho stavu podrobnosti sú zrejmé v prílohe č. 04.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Zvislé dopravné značenie pozostáva v odstránení značiek 240-21 Maximálna hmotnosť (21 t), ktorá obmedzuje vjazd vozidiel na mosty. Vzhľadom na zvýšenú únosnosť mostov po rekonštrukcii, osadenie tejto dopravnej značky nebude potrebné.

## BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**