

**Všetkým záujemcom**

<b>Váš list číslo/zo dňa</b>	<b>Naše číslo</b>	<b>Vybavuje/linka</b>	Žilinský samosprávny kraj
	sp. 0039/2019	Ing. Helena Kučková +421 41 5032 414	23.01.2019

**VEC:** Zákazka s nízkou hodnotou „**SOŠ Poľnohospodárstva a služieb na vidieku, Žilina – rekonštrukcia prístupovej cestnej komunikácie – I. etapa a II. etapa**“  
- Výzva na predloženie ponuky

---

Podľa ustanovenia parag.117 zákona NR SR č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých predpisov zákonov a doplnení niektorých zákonov.

## 1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov: **Žilinský samosprávny kraj**  
Ulica: Komenského 48, 011 09, Žilina  
IČO: 37808427  
Kontaktná osoba: Ing. Helena Kučková  
E-mail: helen.kuckova@zilinskazupa.sk  
Tel.: +421 41 5032 414

## 2. Opis predmetu zákazky

Účelom navrhovaných stavebných prác je sanácia poškodeného existujúceho oporného múru a súbežnej cestnej komunikácie (I. etapa) a oprava rozpadnutého krytu prístupovej komunikácie, spevnených plôch a obratiska ako aj ich úpravy (II. Etapa) v areáli SOŠ Poľnohospodárstva v Žiline.

**I. Etapa:** Oporný múr sa nachádza po pravej strane miestnej účelovej komunikácie, ktorá slúži ako prístup pred budovu SOŠ. Komunikácia je šírky 3,50 m, povrch je tvorený liatym asfaltom. Oporný múr je betónový dĺžky 25,0 m a výšky nad terénom cca 1,0 – 1,4 m. V korune múru je osadené jednoduché oceľové zábradlie.

**II. Etapa:** Dôjde ku rozšíreniu plochy obratiska, novému oddeleniu spevnených plôch od objektu cestným obrubníkom a doplneniu odvodnenia. Obnovený bude kryt vozovky a

dôjde ku rozšíreniu spevnených plôch a doplneniu odvodnenia. Navrhnutá je tiež obnova dvoch chodníkov ku vstupu do objektu SOŠ.

## **Základné údaje o predmete zákazky:**

### **I. Etapa:**

Komunikácia má v mieste oporného múriku šírku cca 3,50 m. Oporný múrik sa nachádza po ľavej strane komunikácie (v smere von z areálu). Dĺžka múru je cca 24,0 m, výška nad terénom cca 1,1 m. Ďalej za múrikom (cca 0,5 m za lícom) sa nachádza budova, v ktorej sú garáže a el. rozvodňa. Po pravej strane komunikácie sa nachádza zeleň (kríky, tráva, stromy). Pred múrikom sa nachádzajú (vľavo) schody vedúce ku skleníku. Tieto ostávajú zachované. Za múrikom vľavo sa nachádza vetrací objekt objektu CO (stavbou sa do neho nezasahuje), ďalej za ním sa nachádza zjazd na spevnenú plochu pod ktorou sa nachádza kanalizácia a ČOV. Spevnená plocha slúži ako prístup do garáže a ako priestor na občasnú odstavovú vozidiel. Po pravej strane komunikácie (pred múrikom) sa nachádza parkovisko pred budovou školy. Za múrikom vpravo sa nachádza vjazd na parkovisko slúžiace opäť škole.

#### Oporný múr

Navrhnutý je železobetónový oporný múr založený plošne. Základ má výšku 0,4 m a šírku v závislosti na výške múru. Driek je kolmý, šírky 0,3 m. Výška múru je premenlivá 1,581 – 1,881 m. Dĺžka múru je 24,79 m. Múr je rozdelený do troch dilatačných celkov dĺžky 3 x 8,25 m. Dilatácie sú šírky 20 mm – pružná vložka vložená medzi dva susedné úseky (napr. styrodur). V mieste prechodu el. káblov bude v múre vybratie na prestup. poloha vybratie je v PD zaznačená iba orientačne a bude upravená na základe skutočnej polohy káblov.

#### Prístupová komunikácia

Stavbou sa niveleta stavby nemení. Os, niveleta aj sklonové pomery ostávajú zachované. Po vyfrézovaní bude obnovený kryt na komunikácii. Dĺžka úpravy je navrhnutá 35,0 m, šírka 3,45 m. Pozdĺž múru bude obnovená celá konštrukcia vozovky. PD požaduje aby pri obnove vozovky bola na cestnej pláni dosiahnutá únosnosť  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$ .

### **II. Etapa:**

#### Komunikácia

Prístupová komunikácia je vedená v priamej bez smerových oblúkov v dĺžke 77,2 m. Začiatok riešeného úseku sa napája na úpravu realizovanú v etape I (za terénnymi schodmi) a ukončená je obrátkom prístupovej komunikácie. Šírka komunikácie je v priestore pri objekte s hodnotou 3,1 m a v zostávajúcich častiach so šírkou 3,5 m. Komunikácia je vedená ako obojsmerná jednopruhovú zakončená obrátkom. Celková dĺžka komunikácie od vstupnej rampy po ukončenie pri obrátku je 121 m. Rozšírenie spevnenej plochy bude oddelené od okolitej zelene pomocou cestného betónového obrubníka so skosením 150x250x1000 mm uloženom do bet. lôžka hr. 100 mm z betónu C12/15 s prevýšením + 12 cm. Z južnej strany (od zdravotníckej školy) bude doplnený cestný obrubník zapustený do úrovne spevnenej plochy pre odtok vody z povrchu do zelene. Zo strany objektu SOŠ sa v súčasnosti nachádza okapový chodník s povrchom z liateho asfaltu tvoriaci zároveň výškové

oddelenie parkovacieho státiu od objektu. Toto oddelenie je nedostatočné a na mnohých miestach sa stráca, alebo je nerovnomerné. Je preto navrhnuté vybúranie ryhy a pre nové oddelenie bude použitý cestný obrubník so skosením uložený s prevýšením + 10 cm. Priestor za obrubníkom bude vyplnený cestným asfaltom rovnakým ako bude použitý pre obnovu krytu vozovky. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Ku vchodu do objektu je navrhnutá betónová rampa šírky 2,0 m a dĺžky 1,44 m prekonávajúca výškový rozdiel + 12 cm. Jej bočné steny budú riešené z DT tvárnic š. 150 mm zrezané do požadovanej šikmosti. Výplň a samotná rampa bude z betónu C 30/35, pričom bude založená plošne. Pozdĺžny sklon rampy bude dosahovať 8,3%.

#### Chodník č. 1

Úprava predstavuje predovšetkým obnovu krytu doplnením novej asfaltovej vrstvy na súčasný očistený povrch. Vzhľadom na chýbajúce ohraničenie spevnenej plochy od okolitej zelene budú doplnené parkové betónové obrubníky 50x200x1000 (resp. 50x200x500) uložené do bet. Lôžka C12/15 hr. 100 mm, ktoré budú uložené do úrovne nového asfaltového krytu pre umožnenie odtekania povrchovej vody. Spevnená plocha pri schodoch ku budove bude vyspádovaná novým asfaltovým krytom ku doplnenému dvornému vpustu. Napojenie bočného chodníka bude prostredníctvom zapílenia na dĺžke 1,0 m a následne bude plynule výškovo napojený na nový asfaltový kryt.

#### Chodník č. 2

Rovnako ako pri prvom chodníku bude spevnená plocha pri schodoch doplnená dvorným vpustom napojeným do blízkej kan. šachty. Pri existujúcej kanalizačnej šachte dôjde ku vybúraniu betónového hrbu do potrebnej úrovne pre uloženie novej asfaltovej vrstvy. Chodník je v súčasnosti s nespevneným štrkovým krytom. Navrhnuté je vybúranie pôvodného štrkového chodníka v potrebnej hrúbke a doplnenie nových konštrukčných vrstiev. Vzhľadom na nedostatočné výškové parametre bude vybúraný existujúci kamenný obrubník zo severnej strany oddelujúci chodník od zelene a nahradený bude novým parkovým obrubníkom s prevýšením 5 cm nad spevnenou plochou.

### **Typ zákazky:** Stavebné práce

CPV: 45232440-8 Stavebné práce na stavbe kanalizačných vedení

### 3. Podmienky účasti:

1. Uchádzač predloží zoznam uskutočnených stavebných prác za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania doplnený potvrdením o plnení v zmysle § 34 ods. 1 písm. b) bod 1. resp. 2 zákona o verejnom obstarávaní, ktorým preukáže uskutočnenie minimálnej jednej zákazky rovnakého alebo typovo podobného uskutočnenia stavebnej práce ako je predmet zákazky v minimálnom objeme 50 000,00 EUR bez DPH/zákazka, alebo ekvivalent tejto hodnoty v inej mene.
2. Uchádzač predloží údaje o odbornej kvalifikácii riadiacich zamestnancov, osobitne osôb zodpovedných za uskutočnenie prác. Verejný obstarávateľ požaduje, aby riadiaci pracovníci, ktorí sa budú osobne podieľať na riadení stavebných prác, spĺňali nižšie uvedené minimálne odborné požiadavky. Splnenie požiadaviek preukáže uchádzač predložením požadovaných dokumentov. Uchádzač preukáže odbornú kvalifikáciu u nasledovných pozícií: Odborný garant - stavbyvedúci s odborným zameraním pre dopravné stavby. Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením dokladu o odbornej spôsobilosti (potvrdenie o rozsahu odbornej spôsobilosti)

stavbyvedúceho na vybrané činnosti podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom preukazujúcim predmetné skutočnosti, vydávaný v inom štáte.

3. Uchádzač predloží doklad o oprávnení uskutočňovať stavebné práce (prístupný na verejne dostupnom portáli).

#### 4. Požiadavky na predmet zákazky :

Obmedzenia pri výstavbe : Stavba nebude mať vplyv na premávku na ulici Predmestská. Doprava na opravovanej komunikácii a v areáli školy bude obmedzená. Doprava bude riadená dočasným dopravným značením (DDZ). Počas realizácie Diela je potrebné zabezpečiť aspoň čiastočnú prevádzkyschopnosť a prejazdnosť komunikácií v areáli školy. Časový rozvrh prác riešiť v súčinnosti so správcom, preferovať však prácu cez letné prázdniny. Zhotoviteľ si na vlastné náklady zaobstará informácie o priebehu inžinierskych sietí a označí ich pred začatím stavebných prác. Pri výkopových prácach zabezpečí ochranu sietí resp. podľa potreby aj vytýčenie.

Dodržať PD, výkaz výmer a podmienky pre výstavbu stanovené v návrhu zmluvy o dielo, najmä: - Zabezpečiť prevádzkyschopnosť spevnených plôch podľa spracovaného projektu a výkazu výmer, - Zabezpečiť si všetky potrebné vyjadrenia a rozhodnutia pre realizáciu prác. - Do ceny diela zahrnúť všetky náklady spojené s výkonom realizácie prác: ako napr. zariadenie staveniska, prípadné vytýčenie IS a dodržať podmienky realizácie podľa vyjadrení v stavebnom konaní, podmienky stavebného povolenia a podmienky SPP. - Dielo odovzdať kompletne a funkčne, zabezpečiť všetky skúšky, kontroly a merania, ktoré sú potrebné pre riadne ukončenie diela a jeho uvedenie do prevádzky .. náklady s tým spojené si uchádzač/zhotoviteľ zahrnie do ceny za dielo. - Po ukončení realizácie prác zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné zameranie stavby, vypracovať dokumentáciu skutočnej realizácie stavby ... náklady s tým spojené si uchádzač/zhotoviteľ zahrnie do ceny za dielo.

Termín vykonania diela: do 3 mesiacov odo dňa písomného prevzatia staveniska. Predpokladaný termín realizácie diela: jún - august 2019.

#### 5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **87 035.80 Eur** bez DPH.

#### 6. Lehota na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do: **12.02.2019 , 10:00 hod.**

#### 7. Miesto predkladania ponúk

Ponuku doručte v lehote na predkladanie ponúk do elektronického systému [www.ezakazky.sk](http://www.ezakazky.sk) do zákazky „SOŠ Poľnohospodárstva a služieb na vidieku, Žilina – rekonštrukcia prístupovej cestnej komunikácie – I. etapa a II. etapa“. Dokumenty k ponuke vložte do systému v záložke Odoslanie ponuky. V elektronickom systéme vyplňte Návrh na plnenie kritérií. Pre odoslanie kliknite na Odoslať ponuku.

#### 8. Jazyk ponuky

Slovenský jazyk

## 9. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium na vyhodnotenie ponúk bude celková cena s DPH. Úspešnou ponukou sa stane ponuka uchádzača, ktorého ponuka nebola vylúčená, a ktorého ponuka bude najnižšia. V celkovej cene za predmet zákazky budú zahrnuté všetky náklady uchádzača.

## 9. Typ zmluvy a trvanie zmluvy

Verejný obstarávateľ uzatvorí s úspešným uchádzačom právny vzťah v zmysle podmienok uvedených v tejto výzve.

## 10. Miesto stavebných prác

Žilina

## 11. Obsah ponuky

1. Uchádzač je povinný vypísať cenovú ponuku do predložených tabuliek (Výkaz výmer). Nesmie meniť ich formát, text, ani pridávať a odstraňovať bunky.
2. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti.
3. Vyplnený a podpísaný návrh ZoD (v pdf).

## 12. Doplnujúce informácie

Neoddeliteľnou súčasťou výkazu výmer je technická správa a výkresová časť projektovej dokumentácie. Výkaz výmer neobsahuje úplný technický popis, technologický postup ani rozbor položiek. Tie sú zrejmé z technickej správy, výkresovej časti projektu, alebo technologických postupov predpísaných výrobcami stavebných hmôt, polotovarov a technológií. V prípade výskytu obchodných názvov výrobkov a technológií, tieto majú informatívny charakter, a slúžia ako minimálny požadovaný štandard.

Výsledok z prieskumu trhu nezakladá povinnosť verejnému obstarávateľovi uzatvoriť zmluvu.

S pozdravom

Ing. Helena Kučková

+421 41 5032 414

Žilinský samosprávny kraj, odborná referentka – verejné obstarávanie

