

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilinský samosprávny kraj
	sp. /2020	Iveta Šnauková +421 41 5032 407	16.11.2020

VEC: Zákazka s nízkou hodnotou „**Projektová dokumentácie DSP/DP: Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18“ (cyklodopravná trasa) – etapa Nezbudská Lúčka - Lipovec“**
PREDĽŽENIE LEHOTY NA PREDKLADANIE PONÚK
- Výzva na predloženie ponuky

Podľa ustanovenia parag.117 zákona NR SR č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých predpisov zákonov a doplnení niektorých zákonov.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov: **Žilinský samosprávny kraj**
Ulica: Komenského 48, 011 09, Žilina
IČO: 37808427
Kontaktná osoba: Iveta Šnauková
E-mail: iveta.snaukova@zilinskazupa.sk
Tel.: +421 41 5032 407

2. Opis predmetu zákazky

Predmetom súťaže je vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) v stupni dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a inžinierska činnosť pre projekt "Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18" (cyklodopravná trasa) – etapa Nezbudská Lúčka - Lipovec ".

Zhotoviteľ vypracuje projekt na úsek cyklotrasy medzi obcami Nezbudská Lúčka a Lipovec, najmä preklenutie zložitého úseku cez Domašínsky meander a NPR Krivé. Vyprojektovaný úsek sa následne začlení do Vážskej cyklotrasy s plánovaným pokračovaním smerom na Tatry, čím vznikne doteraz chýbajúca ucelená kostra slovenskej cyklodopravy s prepojením medzinárodných cyklomagistrál EUROVELO č. 11 a 13. Súťaženej PD v stupni DSP/DP predchádza už vypracovaná projektová dokumentácia v stupni DÚR. Trasa navrhnutá v stupni DÚR vedie mimo existujúcu štátnu cestu I/18, pretože technické predpisy, intenzita dopravy a priestorové možnosti nedovoľujú využitie cesty I/18 aj pre účely cyklistickej dopravy. Trasa je navrhnutá tak, aby sa zabránilo úrovňovému križovaniu so železničnou traťou, diaľnicou a cestami I. II. a III. triedy.

Zákazka je rozdelená na dve etapy:

Etapa č. 1 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Etapa č. 2 Inžinierska činnosť (IČ) súvisiaca s vydaním stavebného povolenia a dokumentácia na ponuku (DP)

Zhotoviteľ zabezpečí všetky vyjadrenia a stanoviská dotknutých subjektov a orgánov potrebných k vydaniu stavebného povolenia, **okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov pod stavbou cyklodopravnej trasy**, ktoré už v súčasnosti zabezpečuje objednávateľ (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky). Cena za inžiniersku činnosť je vrátane poplatkov. Samotné podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia zabezpečí objednávateľ.

Požiadavky vo vyjadreniach zapracuje zhotoviteľ do DP.

Projektová dokumentácia bude v každej etape rozdelená rozdelená na 2 stavebné časti, a to:

Časť 1: Nezbudská Lúčka – Chatová osada Jánošíkovo:

na úsek cyklotrasy Nezbudská Lúčka (začiatok cyklotrasy v k. ú. Nezbudská Lúčka za existujúcim mostom ponad Váhu km 0,000 podľa DÚR) – chatová osada Jánošíkovo (koniec úseku v k. ú. Lipovec v napojení na lesnú cestu za chatovou osadou v km 6,95 podľa DÚR),

Zhotoviteľ v Časti 1 vypracuje:

- Etapa č.1 - dokumentácia v stupni DSP
- Etapa č.2 - inžinierska činnosť pre vydanie DSP, dokumentácia na DP so zapracovanými pripomienkami dotknutých orgánov a organizácii

Časť 2: Chatová osada Jánošíkovo – Lipovec:

na úsek cyklotrasy chatová osada Jánošíkovo (začiatok v k. ú. Lipovec v napojení na lesnú cestu za chatovou osadou v km 6,95 podľa DÚR) - Lipovec (koniec v k. ú. Lipovec v napojení na miestnu komunikáciu na začiatku zastavaného územia obce v km 10,95 podľa DÚR),

Zhotoviteľ v Časti 2 vypracuje:

- Etapa č.1 - dokumentácia v stupni DSP
- Etapa č.2 - inžinierska činnosť pre vydanie DSP, dokumentácia na DP so zapracovanými pripomienkami dotknutých orgánov a organizácii

Forma dodania predmetu zákazky:

Etapa č.1 – DSP bude odovzdané a prevzaté na základe Odovzdávacieho a preberacieho protokolu 3x v tlačenej forme, 1x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls),

Etapa č.2 – DP bude odovzdané a prevzaté na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 8x v tlačenej forme, 8x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls), Inžinierska činnosť - 1x originál vyjadrení + 1x kópia vyjadrení v tlačenej forme + 1x na elektronickom nosiči.

Termín dodania predmetu zákazky

I. etapa (DSP - Časť 1, Časť 2) – do 16 (šestnásť) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy je zhotoviteľ povinný doručiť objednávateľovi DSP s tým, že po doručení DSP začne preberacie konanie, v rámci ktorého si objednávateľ vyhradzuje právo na kontrolu DSP.

- **do 1 (jedného) týždňa odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie objektívnu skladbu s predpokladanými rozhraniami jednotlivých stavebných objektov

- **do 2 (dvoch) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie koncept inžiniersko geologického (IG) a hydrogeologického (HG) prieskumu

- **do 10 (desiatich) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie koncept DSP

II. etapa (Inžinierska činnosť + DP)

- **Inžinierska činnosť** – **do 1 týždňa** od protokolárneho prevzatia DSP Objednávateľom rozposlať žiadosti o vyjadrenia dotknutým subjektom;
- **Vypracovanie DP: práce začať realizovať obratom po doručení prvých stanovísk dotknutých subjektov a ukončiť ich najneskôr do 1 mesiaca od doručenia všetkých stanovísk dotknutých subjektov k DSP.** Zhotoviteľ je povinný priebežne zapracovávať do DP stanoviská dotknutých subjektov, ktoré sa už vyjadrili a o tomto aj priebežne informovať Objednávateľa. ehoťa na poskytnutie súčinnosti v procese verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je stanovená na základe písomného vyzvania objednávateľa obratom z dôvodu dodržania zákonných lehôt na vysvetľovanie súťažných podkladov v procese verejného obstarávania, pokiaľ si zhotoviteľ s objednávateľom nedohodne inú primeranú lehotu vzhľadom na rozsah, závažnosť a druh poskytovanej súčinnosti. Písomné vyzvanie Objednávateľa bude realizované elektronickou formou e-mailom.

Lehota na poskytnutie súčinnosti v procese verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je stanovená na základe písomného vyzvania objednávateľa obratom z dôvodu dodržania zákonných lehôt na vysvetľovanie súťažných podkladov v procese verejného obstarávania, pokiaľ si zhotoviteľ s objednávateľom nedohodne inú primeranú lehotu vzhľadom na rozsah, závažnosť a druh poskytovanej súčinnosti. Písomné vyzvanie Objednávateľa bude realizované elektronickou formou e-mailom.

Typ zákazky: Služby

CPV: 71242000-6 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

3. Podmienky účasti:

3.1 Osobné postavenie

Uchádzač preukáže splnenie podmienky účasti osobného postavenia: 1. podľa § 32 ods.1, písm. e) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „ZoVO“) odkazom na verejne prístupné webové portály (verejne prístupné informačné systémy verejnej správy), 2. podľa § 32 ods. 1, písm. f) ZoVO doloženým čestným vyhlásením alebo odkazom na zoznam hospodárskych subjektov vedenom UVO. Upozornenie: Podľa § 11 ods. 1 ZoVO verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu alebo rámcovú dohodu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora (vedenom Ministerstvom spravodlivosti SR, <https://rpvs.gov.sk/rpvs/>) a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

3.2 Technická alebo odborná spôsobilosť podľa §34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní

- doklad o technickej a odbornej spôsobilosti vykonávať činnosti, ktoré sú predmetom verejnej súťaže v súlade so Zákonom č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. A to:

I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - cesty a letiská

I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - mosty a tunely

Uchádzač preukáže odbornú spôsobilosť jednej osoby, ktorá bude spĺňať obe vyššie uvedené požiadavky súčasne, alebo preukáže odbornú spôsobilosť dvoch osôb, ktoré budú spĺňať každú požiadavku osobitne.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

BOD 1: Podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní

- zoznamom poskytnutých služieb za predchádzajúce 3 roky od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov, dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa tohto zákona. Ak odberateľom bola iná osoba verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa tohto zákona, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ, ak takéto potvrdenie uchádzač alebo záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené. Zoznam služieb musí obsahovať služby rovnakého alebo podobného charakteru a zložitosti ako

je predmet zákazky - projektovú dokumentáciu v stupni DSP na dopravnú líniou stavbu a súčasne projektovú dokumentáciu v stupni DSP na mostný objekt. Uskutočnené objemové plnenie v hodnote min. 60 000 EUR bez DPH súhrnne;

Verejný obstarávateľ pri vyhodnotení splnenia podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní zohľadní u uchádzača referencie uchádzača uvedené v evidencii referencií podľa § 12 zákona o verejnom obstarávaní, ak takéto referencie existujú. V prípade dokladov, ktoré sú vyjadrené v inej mene ako EUR, je potrebné prepočítanie tejto meny na EUR a to prepočítacím koeficientom určeným ECB ku dňu zverejnenia výzvy na preloženie ponuky. Doklady, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti, ktoré sú vyjadrené v inej mene ako EUR, uchádzač predloží v pôvodnej mene a v mene EUR.

BOD 2: Podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní údajmi o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo koncesnej zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Verejný obstarávateľ požaduje, aby hlavný projektant, ktorý sa bude osobne podieľať na projekčných prácach, spĺňal nižšie uvedené minimálne odborné požiadavky:

- odborná prax na pozícii hlavného projektanta v odbore dopravných stavieb min. 3 roky (preukazované pracovným životopisom)
- potvrdené 2 referencie charakteru dopravných stavieb, z čoho jedna musí obsahovať mostný objekt (zamestnávateľa alebo objednávateľa služby) alebo čestné vyhlásenie za posledné 3 roky s uvedením kontaktných údajov na osoby zamestnávateľa alebo objednávateľa služby;

Verejný obstarávateľ uzná ako rovnocenné doklady o odbornej spôsobilosti/oprávnenie vydané príslušnými orgánmi členských štátov.

4. Požiadavky na predmet zákazky :

DSP/DP bude obsahom a rozsahom spracovaná v súlade TP 019 Dokumentácia stavieb ciest

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a dokumentácia na ponuku bude vypracovaná:

- podľa DÚR ,

- podľa stanovísk všetkých dotknutých subjektov k dokumentácii na územné rozhodnutie (v súčasnosti nie je ešte vydané územné rozhodnutie), to všetko v znení pokynov objednávateľa na spracovanie PD,

- podľa požiadaviek orgánov verejnej správy a dotknutých subjektov v procese stavebného konania, ktoré budú zapracované zhotoviteľom do dokumentácie,
- podľa technických noriem, technických predpisov, technických podmienok a špecifikácií vzťahujúcich sa na navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - TP 085/2019, STN 73 6110,
- podľa požiadaviek vyplývajúcich zo záverečného stanoviska procesu EIA,
- v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) a vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 453/2000 Z. z.
- podľa výsledkov dendrologického prieskumu, geodetického zamerania a orientačného inžinierskogeologického prieskumu (IG štúdia),
- podľa podrobného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, ktorý zabezpečí zhotoviteľ v rámci plnenia zmluvy v zmysle už vykonaných prieskumov,
- podľa geodetického zamerania dna, brehov vodného toku a namodelovaného priebehu hladín vodného toku pri viacročných vodách,
- podľa prípadných špecifických podmienok integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), prípadne iných podmienok poskytnutia príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov, pokiaľ mu tieto prípadné špecifické podmienky budú objednávatelom písomne alebo e-mailom oznámené,
- podľa súťažných podkladov z procesu verejného obstarávania a ich zmien, ktoré vyplynuli z procesu vysvetľovania, vybavovania žiadostí o nápravu a/alebo námietok a ďalších podmienok v rámci procesu verejného obstarávania,
- podľa informácií získaných obhliadkou lokality budúceho umiestnenia stavby cyklo dopravnej trasy,
- podľa podkladov a požiadaviek poskytnutých objednávatelom,
- podľa ostatných neodkladných požiadaviek, resp. zmien objednávatela.

V prípade, že v priebehu spracovávania projektovej dokumentácie vyvstane potreba ďalšieho geodetického domerania územia, túto činnosť si zabezpečí zhotoviteľ na svoje vlastné náklady. Zhotoviteľ je povinný si dať vytýčiť a následne zamerať všetky inžinierske siete, ktoré bude nutné preložiť a prípadné prekládky týchto sietí budú zapracované do dokumentácie.

- V staničení cca 0,000 – 1,000 nebude cyklotrasa projektovaná v zmysle DÚR, ale dôjde k zmene smerového vedenia tak, že bude navrhnutá čo možno najbližšie ku korytu rieky Váh (viď príloha zmena oproti DÚR – zelená farba), pričom v km 0,270 – 1,150 sa uvažuje v DSP so zvýšením nivelety cyklotrasy z dôvodu zatápania pozemkov a prilahlých rodinných domov v čase zvýšenej hladiny rieky Váh. Možnosťou je návrh aj iného technického riešenia, ktoré odstráni vyššie uvedený nedostatok. Detaily budú upresnené na osobnej obhliadke.
- V staničení 0,000 – 0,050 bude cyklotrasa v DSP odsunutá od existujúcej cesty III. triedy o cca 0,5 m oproti DÚR z dôvodu možnosti pozdĺžneho parkovania vozidiel vedľa cesty III. triedy.
- Cyklotrasa bude vyprojektovaná v km 0,200 v priestore medzi riekou Váh a cestou III. triedy, resp. pohostinstvom Pltník v obci Nezbudská Lúčka, kde je v súčasnosti prevádzkovaná kompa tak, že tu bude potrebné navrhnuť také opatrenia a technické riešenia, ktoré budú maximálne rešpektovať bezpečnosť a plynulosť všetkých dotknutých účastníkov cestnej premávky v tomto mieste.
- V km cca 0,430 – 0,530 bude cyklotrasa navrhnutá v dostatočnej vzdialenosti od existujúcej miestnej komunikácie tak, aby ju bolo možné v budúcnosti rozšíriť min. na 5,50 m s tým, že do cyklotrasy nebude zasiahnuté.
- V pôvodnej DÚR bola cyklotrasa riešená v 2 úsekoch v km 3,49 – 3,70 (pod cestou I/18) a v km 4,69 – 5,44 (pod traťou ŽSR) lávkou vo svahu cesty a železnice. V zmysle zapracovania podmienok zo záverečného stanoviska EIA budú tieto úseky riešené prísypom vhodného materiálu do rieky Váh, čím dôjde k zúženiu tohto vodného toku. V iných úsekoch bude takýto prísyp riešený v tesnej blízkosti vodného toku, pričom nedôjde k jeho zúženiu.
- V km 6,95 – 10,95 (existujúca lesná asfaltová cesta) sa uvažuje v DSP s riešením rekonštrukcie existujúcej komunikácie technológiou opätovného spracovania vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste v zmysle TP 046.
- z dôvodu, že v súčasnosti už prebieha proces majetkovoprávneho usporiadania pozemkov pod cyklotrasou (sú spracované už geometrické plány) je potrebné dodržať záber pozemkov v zmysle DÚR, najmä ho nezväčšovať (okrem úseku v km 0,000 – 1,150). V prípade, ak to nebude z vážnych a preukázateľných dôvodov možné, záber sa zväčší, resp. zmení až po odsúhlasení objednávatelom,

Súčasťou DSP bude aj:

- a) situácia trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov (parcela, druh pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, číslo LV), okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ktoré už v súčasnosti zabezpečuje objednávatel (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkami pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky)
- b) projekt trvalého a dočasného dopravného značenia,
- c) podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum,
- d) zákresy priebehov inžinierskych sietí a ich vytýčenie pre potreby spracovania DSP+DP

Podklady poskytnuté objednávateľom:

- Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin mimo cestného telesa I/18 (cyklodopravná trasa) - DÚR vypracovaná spoločnosťou DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina - poskytné objednávateľ v editovateľnom formáte dwg, pri uzavretí zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy v znení pokynov objednávateľa na spracovanie PD
- stanoviská všetkých dotknutých subjektov k dokumentácii na územné rozhodnutie (v súčasnosti nie je ešte vydané územné rozhodnutie)
- záverečné stanovisko procesu EIA
- výsledky dendrologického prieskumu, geodetického zamerania a orientačného inžinierskogeologického prieskumu (IG štúdia)
- geodetické zamerania dna, brehov vodného toku a namodelovaného priebehu hladín vodného toku pri viacročných vodách

5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **69 715.70 Eur** bez DPH.

6. Lehota na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do: **20.11.2020 , 10:00 hod.**

7. Miesto predkladania ponúk

Ponuku doručte v lehote na predkladanie ponúk do elektronického systému www.ezakazky.sk do zákazky „Projektová dokumentácie DSP/DP: Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18“ (cyklodopravná trasa) – etapa Nezbudská Lúčka - Lipovec“. Dokumenty k ponuke vložte do systému v záložke **Ponuka**. V elektronickom systéme vyplňte Návrh na plnenie kritérií. Pre odoslanie kliknite na Odoslať ponuku.

8. Jazyk ponuky

Slovenský jazyk

9. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium na vyhodnotenie ponúk bude celková cena s DPH. Úspešnou ponukou sa stane ponuka uchádzača, ktorého ponuka nebola vylúčená, a ktorého ponuka bude najnižšia. V celkovej cene za predmet zákazky budú zahrnuté všetky náklady uchádzača.

10. Typ zmluvy a trvanie zmluvy

Verejný obstarávateľ uzatvorí s úspešným uchádzačom právny vzťah v zmysle podmienok uvedených v tejto výzve.

11. Miesto poskytnutie služieb

Žilinský samosprávny kraj Komenského 48, 011 09 Žilina

12. Obsah ponuky

Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:

doklady preukazujúce splnenia požiadavky v Podmienkach účasti - bod 3.1, 3.2 a 3.3 tejto výzvy.

Návrh na plnenie kritérií, podpísaný uchádzačom, odporúčaný vzor Príloha č. 2.

Návrh ceny na celý predmet zákazky. Cena musí byť uvedená ako cena celkom za daný predmet zákazky bez DPH/s DPH a uvádza sa v Eurách.

Uchádzač, ktorý nie je platcom DPH, túto skutočnosť jednoznačne uvedie v návrhu na plnenie kritérií.

Vyplnená Príloha č. 3 - Návrh Zmluvy o dielo podpísaný štatutárnym zástupcom uchádzača

Čestné vyhlásenie uchádzača o neexistencii konfliktu záujmov podľa Prílohy č. 4 k tejto výzve vo vzťahu k verejnému obstarávateľovi, k zainteresovanej osobe resp. ohlásí všetky potenciálne konflikty záujmov, ktoré sú im známe.

Čestné vyhlásenie, že uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu podľa Prílohy č. 5 k tejto výzve.

Čestné vyhlásenie uchádzača, že nie je voči nemu začaté konkurzné alebo reštrukturalizačné konanie, nie je v konkurze, nebol zamietnutý voči nemu návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku, nie je v likvidácii podľa Prílohy č. 5 k tejto výzve.

13. Doplnujúce informácie

- Výsledky všetkých činností vykonaných podľa tejto zákazky je zhotoviteľ povinný predložiť na odsúhlasenie objednávateľovi. Odsúhlasenie bude prebiehať na výrobných výboroch, ktoré bude zvolávať zhotoviteľ podľa potreby (minimálne 2x do mesiaca + jeden na začiatku a jeden pred dokončením diela) priamo v teréne alebo v mieste sídla objednávateľa,
- Prvý výrobný výbor sa uskutoční v termíne do piatich dní od podpisu Zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy oboma zmluvnými stranami. Zhotoviteľ je povinný na tomto stretnutí uviesť mená osôb zodpovedných za vypracovanie, kontrolu a koordináciu projektových prác. Zároveň predloží kópiu Osvedčenia o odbornej spôsobilosti zodpovedného projektanta príp. projektantov,
- V prípade, ak objednávateľ bude požadovať doplnenie alebo prepracovanie diela z dôvodov nesplnenia jeho požiadaviek na kvalitu, rozsah a úplnosť alebo z dôvodov pripomienok dotknutých orgánov a subjektov, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo riadne a včas prepracovať alebo doplniť na svoje vlastné náklady,
- Cena za celý predmet zákazky zahŕňa aj jej prípadné zmeny, ktoré vstúdu z pripomienok dotknutých subjektov.
- Ďalšie požiadavky sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy, ktorá tvorí samostatnú prílohu k tejto výzve.

Hlavné podmienky financovania

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu ŽSK.

V prípade schválenia žiadosti objednávateľa o nenávratný finančný príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov, najmä z programu IROP, predmet zákazky môže byť podľa podmienok príslušného programu financovaný alebo refundovaný z týchto finančných zdrojov.

Uchádzač je povinný cenu uviesť konečnú vrátane nákladov na dopravu, stroje, nástroje, spotrebný materiál, cestovné náhrady, odvody, náhrada za stratu času, poštovné, mzdy a iné náklady na výkon predmetu zákazky. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok obstarávania. Ponuky zostávajú ako súčasť dokumentácie obstarávania.

Podrobné vymedzenie ceny za výkon činností, platobné podmienky a fakturácie sú uvedené v Zmluve o dielo a licenčnej zmluve.

Spôsob určenia ceny

- Navrhovaná cena predmetu zákazky musí byť stanovená podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a uvedená v zložení:

- Navrhovaná zmluvná cena bez DPH
- Sadzba a výška DPH
- Navrhovaná zmluvná cena vrátane DPH

- Ak je uchádzač zdaniteľnou osobou pre DPH v Slovenskej republike v zmysle príslušných predpisov, navrhovanú cenu uvedie v EUR bez DPH a aj v EUR s DPH. Skutočnosť, že nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie uchádzač v ponuke.

- Cena musí byť vyjadrená ako cena za kompletne plnenie predmetu zákazky. Cena, ktorú potenciálny dodávateľ v ponuke uvedie, sa za takú považovať aj bude. Cena za predmet zákazky je maximálna, pričom musí zahŕňať všetky plnenia nevyhnuté pre riadne splnenie predmetu zákazky.

- Ceny uvedené v ponuke uchádzača musia platiť počas celého obdobia plnenia predmetu zákazky a nie je možné ich zvýšiť.

- Ponukovú cenu je potrebné uviesť do Prílohy č. 1 tejto výzvy.

Výsledok z prieskumu trhu nezakladá povinnosť verejnému obstarávateľovi uzatvoriť zmluvu s uchádzačom, ktorý predložil najlepšiu cenovú ponuku

S pozdravom

Iveta Šnauková

+421 41 5032 407

Žilinský samosprávny kraj

Prílohy:

- Výzva na predloženie ponuky - Prieskum trhu - Projektová dokumentácie DSP/DP: Žilina –
- Výzva na predloženie ponuky - Prieskum trhu - Projektová dokumentácie DSP/DP: Žilina –

- Príloha č.3 Návrh ZoD DSP+DP
- Príloha č.5 Cestne_prehlasenie_zakaz_ucasti
- Príloha č.4 Cestne_prehlasenie_ku_konfliktu_zaujmov
- Príloha č.2 Návrh uchádzača na plnenie kritérií
- Záverečné stanovisko EIA
- Výskum hladinového režimu final
- Dendrologický prieskum
- Zmena oproti DÚR
- Stanoviská k DÚR
- Orientačný IG prieskum
- Dokumentácia na územné rozhodnutie