

Č.s.: /2020

Žilina 25.11.2020

**VEC:** Zákazka s nízkou hodnotou: **Projektová dokumentácie DSP/DP: Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18" (cyklodopravná trasa) – etapa Nezbudská Lúčka - Lipovec** - zápis z vyhodnotenia prieskumu trhu

## 1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov: **Žilinský samosprávny kraj**  
Ulica: Komenského 48,011 09 , Žilina  
IČO: 37808427  
Kontaktná osoba: Iveta Šnauková  
E-mail: iveta.snaukova@zilinskazupa.sk  
Tel.: +421 41 5032 407

## 2. Opis predmetu zákazky

Predmetom súťaže je vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) v stupni dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a inžinierska činnosť pre projekt "Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin, mimo cestného telesa I/18" (cyklodopravná trasa) – etapa Nezbudská Lúčka - Lipovec ".

Zhotoviteľ vypracuje projekt na úsek cyklotrasy medzi obcami Nezbudská Lúčka a Lipovec, najmä preklenutie zložitého úseku cez Domašínsky meander a NPR Krivé. Vyprojektovaný úsek sa následne začlení do Vážskej cyklotrasy s plánovaným pokračovaním smerom na Tatry, čím vznikne doteraz chýbajúca ucelená kostra slovenskej cyklodopravy s prepojením medzinárodných cyklomagistrál EUROVELO č. 11 a 13. Súťažnej PD v stupni DSP/DP predchádza už vypracovaná projektová dokumentácia v stupni DÚR. Trasa navrhnutá v stupni DÚR vedie mimo existujúcu štátnu cestu I/18, pretože technické predpisy, intenzita dopravy a priestorové možnosti nedovoľujú využitie cesty I/18 aj pre účely cyklistickej dopravy. Trasa je navrhnutá tak, aby sa zabránilo úrovňovému križovaniu so železničnou traťou, diaľnicou a cestami I. II. a III. triedy.

Zákazka je rozdelená na dve etapy:

### **Etapa č. 1 Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**

### **Etapa č. 2 Inžinierska činnosť (IČ) súvisiaca s vydaním stavebného povolenia a dokumentácia na ponuku (DP)**

Zhotoviteľ zabezpečí všetky vyjadrenia a stanoviská dotknutých subjektov a orgánov potrebných k vydaniu stavebného povolenia, **okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov pod stavbou cyklodopravnej trasy**, ktoré už v súčasnosti zabezpečuje objednávateľ (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky). Cena za inžiniersku činnosť je vrátane poplatkov. Samotné podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia zabezpečí objednávateľ.

Požiadavky vo vyjadreniach zapracuje zhotoviteľ do DP.

Projektová dokumentácia bude v každej etape rozdelená rozdelená na 2 stavebné časti, a to:

#### Časť 1: Nezbudská Lúčka – Chatová osada Jánošíkovo:

na úsek cyklotrasy Nezbudská Lúčka (začiatok cyklotrasy v k. ú. Nezbudská Lúčka za existujúcim mostom ponad Váhv km 0,000 podľa DÚR) – chatová osada Jánošíkovo (koniec úseku v k. ú. Lipovec v napojení na lesnú cestu za chatovou osadou v km 6,95 podľa DÚR),

Zhotoviteľ v Časti 1 vypracuje:

- Etapa č.1 - dokumentácia v stupni DSP
- Etapa č.2 - inžinierska činnosť pre vydanie DSP, dokumentácia na DP so zapracovanými pripomienkami dotknutých orgánov a organizácií

## Časť 2: Chatová osada Jánošíkovo – Lipovec:

na úsek cyklotrasy chatová osada Jánošíkovo (začiatok v k. ú. Lipovec v napojení na lesnú cestu za chatovou osadou v km 6,95 podľa DÚR) - Lipovec (koniec v k. ú. Lipovec v napojení na miestnu komunikáciu na začiatku zastavaného územia obce v km 10,95 podľa DÚR),

Zhotoviteľ v Časti 2 vypracuje:

- Etapa č.1 - dokumentácia v stupni DSP
- Etapa č.2 - inžinierska činnosť pre vydanie DSP, dokumentácia na DP so zapracovanými pripomienkami dotknutých orgánov a organizácii

### **Forma dodania predmetu zákazky:**

Etapa č.1 – DSP bude odovzdané a prevzaté na základe Odovzdávacieho a preberacieho protokolu 3x v tlačenej forme, 1x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls),

Etapa č.2 – DP bude odovzdané a prevzaté na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 8x v tlačenej forme, 8x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls), Inžinierska činnosť - 1x originál vyjadrení + 1x kópia vyjadrení v tlačenej forme + 1x na elektronickom nosiči.

### **Termín dodania predmetu zákazky**

I. etapa (DSP - Časť 1, Časť 2) – do 16 (šestnásť) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy je zhotoviteľ povinný doručiť objednávateľovi DSP s tým, že po doručení DSP začne preberacie konanie, v rámci ktorého si objednávateľ vyhradzuje právo na kontrolu DSP.

- **do 1 (jedného) týždňa odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie objektívnu skladbu s predpokladanými rozhraniami jednotlivých stavebných objektov

- **do 2 (dvoch) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie koncept inžiniersko geologického (IG) a hydrogeologického (HG) prieskumu

- **do 10 (desiatich) týždňov odo dňa účinnosti zmluvy** predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie koncept DSP

### II. etapa (Inžinierska činnosť + DP)

- **Inžinierska činnosť – do 1 týždňa** od protokolárneho prevzatia DSP Objednávateľom rozposlať žiadosti o vyjadrenia dotknutým subjektom;
- **Vypracovanie DP: práce začať realizovať obratom po doručení prvých stanovísk dotknutých subjektov a ukončiť ich najneskôr do 1 mesiaca od doručenia všetkých stanovísk dotknutých subjektov k DSP.** Zhotoviteľ je povinný priebežne zapracovávať do DP stanoviská dotknutých subjektov, ktoré sa už vyjadrili a o tomto aj priebežne informovať Objednávateľa. ehotu na poskytnutie súčinnosti v procese verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je stanovená na základe písomného vyzvania objednávateľa obratom z dôvodu dodržania zákonných lehôt na vysvetľovanie súťažných podkladov v procese verejného obstarávania, pokiaľ si zhotoviteľ s objednávateľom nedohodne inú primeranú lehotu vzhľadom na rozsah, závažnosť a druh poskytovanej súčinnosti. Písomné vyzvanie Objednávateľa bude realizované elektronickou formou e-mailom.

Lehota na poskytnutie súčinnosti v procese verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je stanovená na základe písomného vyzvania objednávateľa obratom z dôvodu dodržania zákonných lehôt na vysvetľovanie súťažných podkladov v procese verejného obstarávania, pokiaľ si zhotoviteľ s objednávateľom nedohodne inú primeranú lehotu vzhľadom na rozsah, závažnosť a druh poskytovanej súčinnosti. Písomné vyzvanie Objednávateľa bude realizované elektronickou formou e-mailom.

**Typ zákazky:** Služby

CPV: 71242000-6 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

## **3. Podmienky účasti**

3.1 Osobné postavenie Uchádzač preukáže splnenie podmienky účasti osobného postavenia: 1. podľa § 32 ods.1, písm. e) zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „ZoVO“) odkazom na verejne prístupné webové portály (verejne prístupné informačné systémy verejnej správy), 2. podľa § 32 ods. 1, písm. f) ZoVO doloženým čestným vyhlásením alebo odkazom na zoznam hospodárskych subjektov vedenom UVO. Upozornenie: Podľa § 11 ods. 1 ZoVO verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu alebo rámcovú dohodu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú

povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora (vedenom Ministerstvom spravodlivosti SR, <https://rpvs.gov.sk/rpvs/>) a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľa alebo subdodávateľa podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

3.2 Technická alebo odborná spôsobilosť podľa §34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní - doklad o technickej a odbornej spôsobilosti vykonávať činnosti, ktoré sú predmetom verejnej súťaže v súlade so Zákonom č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. A to: I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - cesty a letiská I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - mosty a tunely Uchádzač preukáže odbornú spôsobilosť jednej osoby, ktorá bude spĺňať obe vyššie uvedené požiadavky súčasne, alebo preukáže odbornú spôsobilosť dvoch osôb, ktoré budú spĺňať každú požiadavku osobitne.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov BOD 1: Podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní - zoznamom poskytnutých služieb za predchádzajúce 3 roky od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov, dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa tohto zákona. Ak odberateľom bola iná osoba verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa tohto zákona, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ, ak takéto potvrdenie uchádzač alebo záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené. Zoznam služieb musí obsahovať služby rovnakého alebo podobného charakteru a zložitosti ako je predmet zákazky - projektovú dokumentáciu v stupni DSP na dopravnú líniovú stavbu a súčasne projektovú dokumentáciu v stupni DSP na mostný objekt. Uskutočnené objemové plnenie v hodnote min. 60 000 EUR bez DPH súhrnne; Verejný obstarávateľ pri vyhodnotení splnenia podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní zohľadní u uchádzača referencie uchádzača uvedené v evidencii referencií podľa § 12 zákona o verejnom obstarávaní, ak takéto referencie existujú. V prípade dokladov, ktoré sú vyjadrené v inej mene ako EUR, je potrebné prepočítanie tejto meny na EUR a to prepočítacím koeficientom určeným ECB ku dňu zverejnenia výzvy na preloženie ponuky. Doklady, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti, ktoré sú vyjadrené v inej mene ako EUR, uchádzač predloží v pôvodnej mene a v mene EUR.

BOD 2: Podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní údajmi o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo koncesnej zmluvy alebo riadiacich zamestnancov. Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Verejný obstarávateľ požaduje, aby hlavný projektant, ktorý sa bude osobne podieľať na projekčných prácach, spĺňal nižšie uvedené minimálne odborné požiadavky: - odborná prax na pozícii hlavného projektanta v odbore dopravných stavieb min. 3 roky (preukazované pracovným životopisom) - potvrdené 2 referencie charakteru dopravných stavieb, z čoho jedna musí obsahovať mostný objekt (zamestnávateľa alebo objednávateľa služby) alebo čestné vyhlásenie za posledné 3 roky s uvedením kontaktných údajov na osoby zamestnávateľa alebo objednávateľa služby; Verejný obstarávateľ uzná ako rovnocenné doklady o odbornej spôsobilosti/oprávnenie vydané príslušnými orgánmi členských štátov.

#### 4. Požiadavky na predmet zákazky

DSP/DP bude obsahom a rozsahom spracovaná v súlade TP 019 Dokumentácia stavieb ciest

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a dokumentácia na ponuku bude vypracovaná: - podľa DÚR, - podľa stanovísk všetkých dotknutých subjektov k dokumentácii na územné rozhodnutie (v súčasnosti nie je ešte vydané územné rozhodnutie), to všetko v znení pokynov objednávateľa na spracovanie PD, - podľa požiadaviek orgánov verejnej správy a dotknutých subjektov v procese stavebného konania, ktoré budú zapracované zhotoviteľom do dokumentácie, - podľa technických noriem, technických predpisov, technických podmienok a špecifikácií vzťahujúcich sa na navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - TP 085/2019, STN 73 6110, - podľa požiadaviek vyplývajúcich zo záverečného stanoviska procesu EIA, - v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) a vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 453/2000 Z. z. - podľa výsledkov dendrologického prieskumu, geodetického zamerania a orientačného inžinierskogeologického prieskumu (IG štúdia), - podľa podrobného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, ktorý zabezpečí zhotoviteľ v rámci plnenia zmluvy v zmysle už vykonaných prieskumov, - podľa geodetického zamerania dna, brehov vodného toku a namodelovaného priebehu hladín vodného toku pri viacročných vodách, - podľa prípadných špecifických podmienok integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), prípadne iných podmienok poskytnutia príspevku z európskych štrukturálnych a investičných fondov, pokiaľ mu tieto prípadné špecifické podmienky budú objednávateľom písomne alebo e-mailom oznámené, - podľa súťažných podkladov z procesu verejného obstarávania a ich zmien, ktoré vyplynuli z procesu vysvetľovania, vybavovania žiadostí o nápravu a/alebo námietok a ďalších podmienok v rámci procesu verejného obstarávania, - podľa informácií získaných obhliadkou lokality budúceho umiestnenia stavby cyklo dopravnej trasy, - podľa podkladov a požiadaviek poskytnutých objednávateľom, - podľa ostatných neodkladných požiadaviek, resp. zmien objednávateľa. V prípade, že v priebehu spracovávania projektovej dokumentácie vyvstane potreba ďalšieho geodetického domerania územia, túto činnosť si zabezpečí zhotoviteľ na svoje vlastné náklady. Zhotoviteľ je povinný si dať vytýčiť a následne zamerať všetky inžinierske siete, ktoré bude nutné preložiť a prípadné prekládky týchto sietí budú zapracované do dokumentácie.

- V staničení cca 0,000 – 1,000 nebude cyklotrasa projektovaná v zmysle DÚR, ale dôjde k zmene smerového vedenia tak, že bude navrhnutá čo možno najbližšie ku korytu rieky Váh (viď príloha zmena oproti DÚR – zelená farba), pričom v km 0,270 – 1,150 sa uvažuje v DSP so zvýšením nivelety cyklotrasy z dôvodu zatápania pozemkov a príľahlých rodinných domov v čase zvýšenej hladiny rieky Váh. Možnosťou je návrh aj iného technického riešenia, ktoré odstráni vyššie uvedený nedostatok. Detaily budú upresnené na osobnej obhliadke.

- V staničení 0,000 – 0,050 bude cyklotrasa v DSP odsunutá od existujúcej cesty III. triedy o cca 0,5 m oproti DÚR z dôvodu možnosti pozdĺžneho parkovania vozidiel vedľa cesty III. triedy.

- Cyklotrasa bude vyprojektovaná v km 0,200 v priestore medzi riekou Váh a cestou III. triedy, resp. pohostinstvom Pltník v obci Nezbudská Lúčka, kde je v súčasnosti prevádzkovaná kompa tak, že tu bude potrebné navrhnuť také opatrenia a technické riešenia, ktoré budú maximálne rešpektovať bezpečnosť a plynulosť všetkých dotknutých účastníkov cestnej premávky v tomto mieste.

- V km cca 0,430 – 0,530 bude cyklotrasa navrhnutá v dostatočnej vzdialenosti od existujúcej miestnej komunikácie tak, aby ju bolo možné v budúcnosti rozšíriť min. na 5,50 m s tým, že do cyklotrasy nebude zasiahnuté.

- V pôvodnej DÚR bola cyklotrasa riešená v 2 úsekoch v km 3,49 – 3,70 (pod cestou I/18) a v km 4,69 – 5,44 (pod traťou ŽSR) lávkou vo svahu cesty a železnice. V zmysle zapracovania podmienok zo záverečného stanoviska EIA budú tieto úseky riešené prísypom vhodného materiálu do rieky Váh, čím dôjde k zúženiu tohto vodného toku. V iných úsekoch bude takýto prísyp riešený v tesnej blízkosti vodného toku, pričom nedôjde k jeho zúženiu.

- V km 6,95 – 10,95 (existujúca lesná asfaltová cesta) sa uvažuje v DSP s riešením rekonštrukcie existujúcej komunikácie technológiou opätovného spracovania vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste v zmysle TP 046.

- z dôvodu, že v súčasnosti už prebieha proces majetkovoprávneho usporiadania pozemkov pod cyklotrasou (sú spracované už geometrické plány) je potrebné dodržať záber pozemkov v zmysle DÚR, najmä ho nezväčšovať (okrem úseku v km 0,000 – 1,150). V prípade, ak to nebude z vážnych a preukázateľných dôvodov možné, záber sa zväčší, resp. zmení až po odsúhlasení objednávateľom, Súčasťou DSP bude aj: a) situácia trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov (parcela, druh pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, číslo LV), okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ktoré už v súčasnosti zabezpečuje objednávateľ (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky) b) projekt trvalého a dočasného dopravného značenia, c) podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, d) zákresy priebehov inžinierskych sietí a ich vytýčenie pre potreby spracovania DSP+DP

Podklady poskytnuté objednávateľom: - Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin mimo cestného telesa I/18 (cyklo dopravná trasa) - DÚR vypracovaná spoločnosťou DAQE Slovakia s. r. o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina - poskytne objednávateľ v editovateľnom formáte dwg, pri uzavretí zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy v znení pokynov objednávateľa na spracovanie PD - stanoviská všetkých dotknutých subjektov k dokumentácii na územné rozhodnutie (v súčasnosti nie je ešte vydané územné rozhodnutie) - záverečné stanovisko procesu EIA - výsledky dendrologického prieskumu, geodetického zamerania a orientačného inžinierskogeologického prieskumu (IG štúdia) - geodetické zamerania dna, brehov vodného toku a namodelovaného priebehu hladín vodného toku pri viacročných vodách

## 5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **69 715.70 Eur** bez DPH.

## 6. Identifikačné údaje záujemcov, ktorí boli oslovení výzvou na predkladanie ponúk alebo sa zaregistrovali do zákazky

### **Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.**

Panenská 13, 811 03 Bratislava  
Martin Pačes  
martin.paces@baslerhofmann.sk

### **CEMOS, s. r. o.**

Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava  
Jana Slamková  
slamkova@cemos.sk

### **Cykloprojekt s. r. o.**

Laurinská 18, 811 01 Bratislava-Staré Mesto  
Attila ěrsek  
Attila.ersek@cykloprojekt.sk

### **DAQE Slovakia s.r.o.**

Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina  
Ing. Martin Pitoňák PhD.  
pitonak@daqe.sk

### **emProject, s.r.o.**

Revolučná 10, 010 01 Žilina  
Miloš Martinka  
martinka@emproject.sk

### **ERPOS, spol. s r.o.**

Vysokoškolákov 4, 010 08 Žilina  
Paula Petrušová  
paula.petrusova@erpos.sk

**HADE s. r. o.**

Páričkova 7, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
josef antol  
antol@hade.sk

**HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**

Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
Vladimír Piták  
v.pitak@hbhprojekt.sk

**ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby**

Slovenská 86, 080 01 Prešov  
Michal Dúbravský  
dubravsky@ispo.sk

## 7. Identifikačné údaje uchádzačov, ktorí predložili ponuku a návrh na plnenie kritérií

**HADE s. r. o.**

Páričkova 7, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
josef antol  
antol@hade.sk

- Cenová ponuka: 77 388 € s DPH za celý predmet zákazky  
- Uchádzač splnil podmienky účasti.

**HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**

Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
Vladimír Piták  
v.pitak@hbhprojekt.sk

- Cenová ponuka: 83 520 € s DPH za celý predmet zákazky  
- Uchádzač splnil podmienky účasti.

**ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby**

Slovenská 86, 080 01 Prešov  
Michal Dúbravský  
dubravsky@ispo.sk

- Cenová ponuka: 81 456 € s DPH za celý predmet zákazky  
- Uchádzač splnil podmienky účasti.

## 8. Úspešný uchádzač

Na základe kritéria najnižšia cena za predmet zákazky bol vyhodnotený ako úspešný uchádzač.

**HADE s. r. o.**

Páričkova 7, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
josef antol  
antol@hade.sk

- Cenová ponuka: 77 388 € s DPH za celý predmet zákazky

Celkové poradie uchádzačov podľa kritéria:

- 1: HADE s. r. o.
- 2: ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
- 3: HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko

## 9. Zamestnanci verejného obstarávateľa a/alebo zamestnanci OvZP posudzujúci ponuky

Iveta Šnauková , Peter Mráz

## 10. Čestné vyhlásenie o nestrannosti

Ja, Iveta Šnauková, vyhlasujem na svoju česť, že som pri výbere postupoval nestranne, nemám žiadne aktivity v podnikateľskom subjekte a nie som členom záujmového združenia, ktorého je podnikateľ členom. Osobné a obchodné údaje získané od podnikateľského subjektu nezneužijem a protiprávne nepoužijem. Budem zachovávať mlčanlivosť.

Ja, Peter Mráz, vyhlasujem na svoju česť, že som pri výbere postupoval nestranne, nemám žiadne aktivity v podnikateľskom subjekte a nie som členom záujmového združenia, ktorého je podnikateľ členom. Osobné a obchodné údaje získané od podnikateľského subjektu nezneužijem a protiprávne nepoužijem. Budem zachovávať mlčanlivosť.

Iveta Šnauková,  
Žilinský samosprávny kraj  
+421 41 5032 407

Peter Mráz,  
Žilinský samosprávny kraj  
+421 41 5032 407