Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48,011 09 , Žilina, IČO: 37808427

Č.s.: /2021 Žilina 03.05.2021

VEC: Zákazka s nízkou hodnotou: **Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie, stavebné povolenie, realizáciu (DÚR+DSP+DRS) a inžinierska činnosť pre stavbu: „Bezbariérový podjazd ciest I/10 a II/507 Bytča - Kotešová (cyklodopravná trasa)**- zápis z vyhodnotenia prieskumu trhu

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov:	**Žilinský samosprávny kraj**
Ulica:	Komenského 48,011 09 , Žilina
IČO:	37808427
Kontaktná osoba:	Iveta Šnauková
E-mail:	iveta.snaukova@zilinskazupa.sk
Tel.:	+421 41 5032 407

2. Opis predmetu zákazky

Etapa č. 1 Dokumentácia na územné rozhodnutie, stavebné povolenie a realizáciu stavby (DÚR+DSP+DRS)

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a realizáciu stavby (DÚR+DSP+DRS), vrátane inžinierskej činnosti. Súčasťou bude aj polohopisné a výškopisné zameranie územia, resp. plánovanej stavby cyklotrasy a orientačný inžiniersko-geologický prieskum. Jedná sa o líniovú stavbu – cyklodopravnú trasu, ktorá vedie cez katastrálne územia Bytča, Hliník nad Váhom a Kotešová. Na začiatku úseku sa trasa napája na plánovanú Vážsku cyklotrasu, etapa hranica ŽSK/TSK – Bytča v km cca 8,200, kde je už vyprojektovaná DÚR a vydané právoplatné územné rozhodnutie a končí napojením na plánovanú Vážsku cyklotrasu, etapa Kotešová – Žilina v obci Kotešová v km 0,000 (koniec obecnej asfaltovej komunikácie), kde je už vyprojektovaná DSP a vydané právoplatné stavebné povolenie.

Cyklodopravná trasa je vedená v zmysle spracovanej grafickej prílohy mimo existujúcich ciest I. II. a III. triedy, kde najmä ich priestorové možnosti nie sú vhodné na využitie pre účely cyklistickej dopravy, a to hlavne z hľadiska bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Je navrhnutá tak, aby sa zabránilo úrovňovému križovaniu s cestami vyššieho dopravného významu (cesta I/10 a II/507). Trasa je navrhovaná po existujúcich miestnych a účelových komunikáciách, poľných cestách alebo po existujúcich zatrávnených plochách. Cyklotrasa je navrhovaná po pravej strane kanála Váhu v smere toku (na cyklotrasu na ľavej strane kanála Váhu v smere toku je vydané právoplatné územné rozhodnutie), kde sa na začiatku úseku podchádza starý most na bývalej ceste I. triedy a nový cestný most ev. č. 10-250, následne vyjde na existujúcu účelovú asfaltovú komunikáciu, kde bude zriadené osvetlenie tohto miesta. Po účelovej komunikácii vedie cca 2,9 km. Na účelovej komunikácii bude navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie. Trasa zíde z účelovej komunikácie pred jej koncom smerom ku kanálu Váhu, kde bude opäť navrhované osvetlenie pre zvýšenie bezpečnosti. Pokračuje podjazdom cestného mosta ev. č. 507-101, následne popri kanáli Váhu vo vhodnej vzdialenosti od kanála až k existujúcemu premosteniu potoku pri sútoku kanála Váhu a tohto potoka. Tu je uvažované s opravou vrchnej stavby tohto premostenia (primárne oprava a doplnenie zábradlí, oprava ríms, obnova povrchu vozovky, dopravné značenie). Následne je trasa navrhovaná po ďalšej exitujúcej lávke cez kanál, pri ktorej sa plánuje s opravou jej vrchnej stavby (primárne oprava a doplnenie zábradlí, oprava poškodených častí mosta, obnova povrchu vozovky, dopravné značenie). Za touto lávkou trasa pokračuje po existujúcich miestnych komunikáciách v obci Kotešová, kde bude riešené vodorovné a zvislé dopravné značenie s osvetlením v miestach priechodov pre cyklistov. Trasa končí napojením na DSP úseku Vážskej cyklotrasy Kotešová – Žilina v mieste, kde končí v súčasnosti vyasfaltovaná miestna komunikácia. Cyklodopravná trasa uvažuje so šírkou 3,0 m (výnimočne v stiesnených úsekoch môže byť šírky 2 – 2,5 m). Celková dĺžka cyklodopravnej trasy je cca 4,0 km.

Etapa č. 2 Inžinierska činnosť súvisiaca s vydaním územného rozhodnutia, stavebného povolenia a vypracovanie DRS

Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenia a stanoviská všetkých dotknutých subjektov a orgánov potrebných k vydaniu územného

rozhodnutia a zároveň stavebného povolenia, **okrem zabezpečenia súhlasu vlastníkov pozemkov** (a tiež okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky, ktoré bude zabezpečovať objednávateľ) s plánovaným umiestnením stavby cyklodopravnej trasy. Žiadosti o vyjadrenia budú rozposlané až po vypracovaní kompletnej projektovej dokumentácie na stavebné povolenie, pričom všetky subjekty sa budú vyjadrovať **v jednom stanovisku** spoločne (ak to bude možné) k dokumentácii na územné rozhodnutie a zároveň aj k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie. Všetky pripomienky dotknutých subjektov, ktoré sú nevyhnutné k vydaniu právoplatného územného rozhodnutia a právoplatného stavebného povolenia bude zhotoviteľ zapracovávať do dokumentácie priebežne. Samotné podanie žiadosti o vydanie územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia zabezpečí objednávateľ. Cyklotrasa v tomto úseku nie je v súčasnosti vedená v územnom pláne ŽSK ako verejnoprospešná stavba.

1. **Rozsah predmetu zákazky**

Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie a stavebné povolenie bude vypracovaná:

- podľa priloženej grafickej prílohy;
- podľa stanovísk subjektov, ktoré sa vyjadrili ku grafickej prílohe a ktoré poskytuje objednávateľ;
- podľa geodetického zamerania, vrátane zamerania existujúcich (viditeľných) inžinierskych sietí a orientačného inžiniersko-geologického prieskumu, ktoré zabezpečí zhotoviteľ;
- podľa podrobného inžiniersko-geologického prieskumu, ktorý zabezpečí zhotoviteľ v prípade potreby;
- podľa technických noriem, technických predpisov, technických podmienok a špecifikácií vzťahujúcich sa na navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - TP 085, STN 73 6110;
- v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) a vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 453/2000 Z. z.;
- vrátane vypracovania situácie trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov pozemkov (parcela, druh pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, počet vlastníkov);
- podľa prípadných špecifických podmienok operačných programov v rámci fondov EÚ, najmä integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), pokiaľ zhotoviteľovi budú tieto prípadné špecifické podmienky objednávateľom písomne alebo e-mailom oznámené;
- podľa súťažných podkladov z procesu verejného obstarávania a ich zmien, ktoré vyplynuli z procesu vysvetľovania, vybavovania žiadostí o nápravu a/alebo námietok a ďalších podmienok v rámci procesu verejného obstarávania;
- podľa informácií získaných obhliadkou lokality budúceho umiestnenia stavby cyklodopravnej trasy;
- podľa požiadaviek orgánov verejnej správy a dotknutých subjektov, ktoré sa vyjadria k projektovej dokumentácii, resp. vyvstali pred a v procese samotného územného a stavebného konania a ktoré sú nevyhnutné k vydaniu právoplatného územného rozhodnutia a stavebného povolenia (zhotoviteľ musí byť súčinný až do vydania právoplatného stavebného povolenia);
- podľa podkladov a požiadaviek poskytnutých objednávateľom;
- podľa ostatných neodkladných požiadaviek, resp. zmien objednávateľa

DÚR+DSP+DRS bude riešiť všetky objekty, ktoré sú potrebné pre realizáciu stavby, teda aj vyvolané investície (napr. prekládky inžinierskych sietí a pod.). Dokumentácia bude spracovaná v rozsahu podľa TP 03/2006 – Dokumentácia stavieb ciest, resp. minimálne v rozsahu potrebnom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia a bude obsahovať textovú a výkresovú časť.

V prípade, že v priebehu spracovávania projektovej dokumentácie vyvstane potreba ďalšieho geodetického domerania územia, túto činnosť si zabezpečí zhotoviteľ na svoje vlastné náklady.

Po vypracovaní geodetického zamerania, orientačného inžiniersko-geologického prieskumu a spracovaní prvotného návrhu technického riešenia, zhotoviteľ zvolá pracovné stretnutie za účasti zástupcov ŽSK, mesta Bytča, obce Kotešová a SVP š. p., na ktorom sa zadefinujú podmienky dotknutých subjektov, ktoré zhotoviteľ zapracuje do dokumentácie;

Súčasťou dokumentácie bude aj:

a. situácia trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov pozemkov (parcela, druh pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, číslo LV), okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky), ktoré bude zabezpečovať objednávateľ,
b. situácia trvalého a dočasného dopravného značenia
c. orientačný inžiniersko-geologický prieskum,
d. prípadný podrobný inžiniersko-geologický prieskum,
e. polohopisné a výškopisné zameranie územia,
f. zákresy priebehov inžinierskych sietí a ich zapracovanie do DÚR+DSP+DRS

g. DRS (dokumentácia na realizáciu stavby)

1. **Forma dodania predmetu zákazky**

- I. etapa – DÚR+DSP bez zapracovaných pripomienok dotknutých subjektov bude odovzdaná a prevzatá na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 3x v tlačenej forme a 1x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls),
- II. etapa – DRS so zapracovanými pripomienkami dotknutých subjektov, vrátane inžinierskej činnosti bude odovzdaná a prevzatá na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 6x v tlačenej forme, 6x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls), IČ 1x originál vyjadrení + 1x kópia vyjadrení v tlačenej forme + 1x na elektronickom nosiči.

Typ zákazky: Služby

CPV: 71242000-6 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

3. Podmienky účasti

Osobné postavenie Doklad potrebný na preukázanie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia - §32 ods. 1 písm. e) zákona – je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu vo vzťahu k predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku (kópia) alebo kópia potvrdenia o zapísaní do zoznamu hospodárskych subjektov. Technická alebo odborná spôsobilosť podľa §34 ods. 1 písm. g) zákona o VO • Doklad o technickej a odbornej spôsobilosti vykonávať činnosti, ktoré sú predmetom verejnej súťaže v súlade so Zákonom č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. • Referencie z prác rovnakého, alebo podobného charakteru realizované za posledných 5 rokov. Verejný obstarávateľ požaduje predloženie minimálne jednej referencie k projektu líniovej stavby v oblasti dopravy v minimálnej hodnote 20 000 eur bez DPH.

4. Požiadavky na predmet zákazky

Termín dodania predmetu zákazky Etapa č. 1 - začatie vykonávania diela: nadobudnutím účinnosti zmluvy - vykonanie diela: DÚR+DSP: do 16 týždňov od nadobudnutia účinnosti zmluvy je zhotoviteľ povinný doručiť objednávateľovi DÚR+DSP s tým, že po jej doručení začne preberacie konanie, v rámci ktorého si objednávateľ vyhradzuje právo na kontrolu dokumentácie; Etapa č. 2 - začatie vykonávania diela: do 1 týždňa od protokolárneho prevzatia DÚR+DSP (po zapracovaní prípadných pripomienok, ktoré vzniknú pri kontrole Objednávateľom) rozposlať žiadosti o vyjadrenia dotknutým subjektom; - vykonanie diela: - práce na zapracovaní pripomienok do DRS začať realizovať obratom po doručení prvých stanovísk dotknutých subjektov a ukončiť ich najneskôr do 2 týždňov od doručenia všetkých stanovísk dotknutých subjektov k DÚR+DSP. Zhotoviteľ je povinný priebežne zapracovávať do dokumentácie stanoviská dotknutých subjektov, ktoré sa už vyjadrili a o tomto aj priebežne informovať Objednávateľa. Lehota na poskytnutie súčinnosti v procese verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby je stanovená na základe písomného vyzvania objednávateľa obratom z dôvodu dodržania zákonných lehôt na vysvetľovanie súťažných podkladov v procese verejného obstarávania, pokiaľ si zhotoviteľ s objednávateľom nedohodne inú primeranú lehotu vzhľadom na rozsah, závažnosť a druh poskytovanej súčinnosti. Písomné vyzvanie Objednávateľa bude realizované elektronickou formou e-mailom.
Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša výhradne uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi. Ponuky doručené na adresu zadávateľa v lehote na predkladanie ponúk sa uchádzačom nevracajú. Zostávajú ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **38 267 Eur** bez DPH.

6. Identifikačné údaje záujemcov, ktorí boli oslovení výzvou na predkladanie ponúk alebo sa zaregistrovali do zákazky

BroCom s. r. o.
Závodská 2963/4, 010 01 Žilina
Ing. Ondrej Bronček
broncek.ondrej@gmail.com

CEMOS, s. r. o.

Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava
Jana Slamková
slamkova@cemos.sk

DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Martin Pitoňák
mpitonak@gmail.com

DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Martina Kardošová
kardosova@daqe.sk

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov
Jozef Antol
antol@ispo.sk

PKM INŽINIERING Košice, s.r.o.
Smolník 231, 055 66 Smolník
Ľubomír Chromý
lubomir.chromy@gmail.com

7. Identifikačné údaje uchádzačov, ktorí predložili ponuku a návrh na plnenie kritérií

DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Martina Kardošová
kardosova@daqe.sk

- Cenová ponuka: 41 040 € s DPH za celý predmet zákazky
  - Uchádzač splnil podmienky účasti.

8. Úspešný uchádzač

Na základe kritéria najnižšia cena za predmet zákazky bol vyhodnotený ako úspešný uchádzač.

DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Martina Kardošová
kardosova@daqe.sk

- Cenová ponuka: 41 040 € s DPH za celý predmet zákazky

Celkové poradie uchádzačov podľa kritéria:
1: DAQE Slovakia s.r.o.

10. Čestné vyhlásenie o nestrannosti

Ja, Iveta Šnauková, vyhlasujem na svoju česť, že som pri výbere postupoval nestranne, nemám žiadne aktivity v podnikateľskom subjekte a nie som členom záujmového združenia, ktorého je podnikateľ členom. Osobné a obchodné údaje získané od podnikateľského subjektu nezneužijem a protiprávne nepoužijem. Budem zachovávať mlčanlivosť.

Iveta Šnauková
+421 41 5032 407
Žilinský samosprávny kraj