Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09, Žilina, IČO: 37808427

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/linka**	Žilinský samosprávny kraj
	sp. /2020	Iveta Šnauková +421 41 5032 407	28.07.2020

VEC: Zákazka s nízkou hodnotou **„„Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) a inžinierska činnosť pre stavbu: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Varín – Nezbudská Lúčka““**

- Výzva na predloženie ponuky

Podľa ustanovenia parag.117 zákona NR SR č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých predpisov zákonov a doplnení niektorých zákonov.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov:	**Žilinský samosprávny kraj**
Ulica:	Komenského 48, 011 09, Žilina
IČO:	37808427
Kontaktná osoba:	Iveta Šnauková
E-mail:	iveta.snaukova@zilinskazupa.sk
Tel.:	+421 41 5032 407

2. Opis predmetu zákazky

Etapa č.1 Spracovanie DUR

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR). Súčasťou je aj polohopisné a výškopisné zameranie územia, resp. plánovanej stavby cyklotrasy a spracovanie orientačného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu. Jedná sa o líniovú stavbu – cyklodopravnú trasu, spájajúcu obce Varín a Nezbudská Lúčka. Na začiatku úseku sa trasa napája na existujúcu cyklotrasu v k. ú. Varín, ktorá končí pri sútoku Varínky a Váhu. Tá je súčasťou VD Žilina a pokračuje smerom na západ až k Budatínskemu hradu. Na konci úseku sa navrhovaná cyklotrasa napojí na navrhovanú Vážsku cyklotrasu z Nezbudskej Lúčky do Lipovca, resp. do Vrútok.

Cyklodopravná trasa je vedená v zmysle spracovanej grafickej prílohy mimo existujúcej cesty III/2073, kde najmä jej priestorové možnosti nie sú vhodné na využitie pre účely cyklistickej dopravy, a to hlavne z hľadiska bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Je navrhnutá tak, aby sa zabránilo akémukoľvek križovaniu so železničnou traťou a s cestami vyššieho dopravného významu. Trasa je navrhovaná po existujúcich poľných cestách alebo po existujúcich zatrávnených plochách. V celej svojej dĺžke je navrhnutá z jej pravej strany v smere staničenia popri rieke Váh, z jej ľavej strany popri železničnej trati, následne popri futbalovom ihrisku a na konci úseku sa trasa postupne približuje k ceste III. triedy. Súčasťou PD bude aj návrh novej cyklolávky ponad rieku Varínka v celkovej dĺžke cca 60 m a v stiesnenom úseku medzi železničnou traťou a riekou Váh sa na úseku cca 400 m uvažuje s prísypom do vodného toku, prípadne návrhom iného technického riešenia tak, aby sa prekonal tento zúžený priestor bez vynaloženie extrémne vysokých finančných prostriedkov. Cyklodopravná trasa uvažuje so šírkou 3,0 m (výnimočne v stiesnených úsekoch 2 – 2,5 m). Celková dĺžka cyklodopravnej trasy je cca 2,0 km.

Etapa č. 2 Inžinierska činnosť súvisiaca s vydaním územného rozhodnutia

Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenia a stanoviská všetkých dotknutých subjektov a orgánov potrebných k vydaniu územného rozhodnutia, **okrem zabezpečenia súhlasu vlastníkov pozemkov** s plánovaným umiestnením stavby cyklodopravnej trasy. Všetky pripomienky dotknutých subjektov, ktoré sú nevyhnutné k vydaniu právoplatného územného rozhodnutia bude zhotoviteľ zapracovávať do DÚR priebežne. Samotné podanie žiadosti o vydanie územného rozhodnutia zabezpečí

objednávateľ.

Termín dodania predmetu zákazky

Etapa č. 1

- začatie vykonávania diela:

  nadobudnutím účinnosti zmluvy;

- vykonanie diela:

  DÚR: **do 16 týždňov** od nadobudnutia účinnosti zmluvy (vrátane polohopisného a výškopisného zamerania a orientačného IG a hydrogeologického prieskumu) je zhotoviteľ povinný doručiť objednávateľovi DÚR s tým, že po jej doručení začne preberacie konanie, v rámci ktorého si objednávateľ vyhradzuje právo na kontrolu dokumentácie;

Etapa č. 2

- začatie vykonávania diela:
- **do 1 týždňa** od protokolárneho prevzatia DÚR Objednávateľom rozposlať žiadosti o vyjadrenia dotknutým subjektom;
- vykonanie diela:

  práce na zapracovaní pripomienok do DÚR začať realizovať obratom po doručení prvých stanovísk dotknutých subjektov a ukončiť ich**najneskôr do 2 týždňov od doručenia všetkých stanovísk dotknutých subjektov k DÚR.** Zhotoviteľ je povinný priebežne zapracovávať do DÚR stanoviská dotknutých subjektov, ktoré sa už vyjadrili a o tomto aj priebežne informovať Objednávateľa.

Typ zákazky: Služby

CPV: 71242000-6 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

3. Podmienky účasti:

Osobné postavenie
Doklad potrebný na preukázanie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia - §32 ods. 1 písm. e) zákona – je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu vo vzťahu k predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku (kópia) alebo kópia potvrdenia o zapísaní do zoznamu hospodárskych subjektov.

Technická alebo odborná spôsobilosť podľa §34 ods. 1 písm. g) zákona o VO
• Doklad o technickej a odbornej spôsobilosti vykonávať činnosti, ktoré sú predmetom verejnej súťaže v súlade so Zákonom č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. A to:
• I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - cesty a letiská a zároveň
• I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - mosty

• Referencie min z dvoch prác rovnakého, alebo podobného charakteru realizované (dopravné stavby) za posledných 5 rokov. Verejný obstarávateľ požaduje predloženie minimálne jednej referencie k projektu líniovej stavby v oblasti dopravy v minimálnej hodnote 30 000 eur bez DPH.

4. Požiadavky na predmet zákazky :

Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie bude vypracovaná:
- podľa grafickej prílohy vypracovanej zamestnancami ŽSK;
- podľa stanovísk subjektov (správcovia inžinierskych sietí a ŠOP SR Malá Fatra), ktoré sa vyjadrili k predloženému grafickému návrhu a ktoré poskytuje objednávateľ;
- podľa geodetického zamerania, vrátane zamerania existujúcich inžinierskych sietí, zamerania dna a brehov vodného toku v potrebnom rozsahu a orientačného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, ktoré zabezpečí zhotoviteľ;
- podľa technických noriem, technických predpisov, technických podmienok a špecifikácií vzťahujúcich sa na navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - TP 085, STN 73 6110;
- v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) a vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 453/2000 Z. z.
- vrátane vypracovania situácie trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov (parcela, druh

pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, počet vlastníkov)
- podľa prípadných špecifických podmienok operačných programov v rámci fondov EÚ, najmä integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), pokiaľ mu tieto prípadné špecifické podmienky budú objednávateľom písomne alebo e-mailom oznámené;
- podľa súťažných podkladov z procesu verejného obstarávania a ich zmien, ktoré vyplynuli z procesu vysvetľovania, vybavovania žiadostí o nápravu a/alebo námietok a ďalších podmienok v rámci procesu verejného obstarávania;
- podľa informácií získaných obhliadkou lokality budúceho umiestnenia stavby cyklodopravnej trasy;
- podľa požiadaviek orgánov verejnej správy a dotknutých subjektov, ktoré vyvstali pred a v procese samotného územného konania a ktoré sú nevyhnutné k vydaniu právoplatného územného rozhodnutia;
- podľa podkladov a požiadaviek poskytnutých objednávateľom;
- podľa ostatných neodkladných požiadaviek, resp. zmien objednávateľa

DÚR bude riešiť všetky objekty, ktoré sú potrebné pre realizáciu stavby, teda aj vyvolané investície (napr. prekládky inžinierskych sietí a pod.). Dokumentácia bude spracovaná v rozsahu podľa TP 03/2006 – Dokumentácia stavieb ciest, resp. minimálne v rozsahu potrebnom pre vydanie územného rozhodnutia a bude obsahovať textovú a výkresovú časť.
V prípade, že v priebehu spracovávania projektovej dokumentácie vyvstane potreba ďalšieho geodetického domerania územia, túto činnosť si zabezpečí zhotoviteľ na svoje vlastné náklady.
Súčasťou DÚR bude aj:
a) situácia trvalého a dočasného záberu pozemkov v katastrálnej mape s identifikáciou vlastníkov (parcela, druh pozemku, výmera, identifikácia vlastníka, číslo LV), okrem majetkovoprávneho usporiadania pozemkov (ako napr. uzatváranie zmlúv s vlastníkmi pozemkov, vyňatie z PPF a LPF, geometrické plány, znalecké posudky), ktoré zabezpečí objednávateľ,
b) orientačný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum,
c) polohopisné a výškopisné zameranie územia
d) zákresy priebehov inžinierskych sietí a ich zapracovanie do DÚR

Forma dodania predmetu zákazky
- I. etapa – DÚR bez zapracovaných pripomienok dotknutých subjektov bude odovzdaná a prevzatá na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 2x v tlačenej forme, 1x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls),
- II. etapa – DÚR so zapracovanými pripomienkami dotknutých subjektov, vrátane inžinierskej činnosti bude odovzdaná a prevzatá na základe odovzdávacieho a preberacieho protokolu 6x v tlačenej forme, 6x na elektronickom nosiči (vo formáte PDF + v editovateľnej forme vo formáte dwg/dgn, doc, xls), IČ 1x originál vyjadrení + 1x kópia vyjadrení v tlačenej forme + 1x na elektronickom nosiči.

5. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na **39 000 Eur** bez DPH.

6. Lehota na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do: **07.08.2020 , 12:00 hod**.

7. Miesto predkladania ponúk

Ponuku doručte v lehote na predkladanie ponúk do elektronického systému www.ezakazky.sk do zákazky „„Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) a inžinierska činnosť pre stavbu: „Vážska cyklodopravná trasa, úsek Varín – Nezbudská Lúčka"". Dokumenty k ponuke vložte do systému v záložke **Ponuka**. V elektronickom systéme vyplňte Návrh na plnenie kritérií. Pre odoslanie kliknite na Odoslať ponuku.

8. Jazyk ponuky

Slovenský jazyk

9. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium na vyhodnotenie ponúk bude celková cena s DPH. Úspešnou ponukou sa stane ponuka uchádzača, ktorého ponuka nebola vylúčená, a ktorého ponuka bude najnižšia. V celkovej cene za predmet zákazky budú zahrnuté všetky náklady uchádzača.

10. Typ zmluvy a trvanie zmluvy

Verejný obstarávateľ uzatvorí s úspešným uchádzačom právny vzťah v zmysle podmienok uvedených v tejto výzve.

11. Miesto poskytnutie sluzieb

Žilinský samosprávny kraj Komenského 48, 011 09 Žilina

12. Obsah ponuky

Identifikačné údaje uchádzača
Príloha č. 1 Návrh na plnenia kritérií - uchádzač vloží v systéme e-zakazky
Príloha č. 2 Návrh Zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy podpísaný štatutárnym zástupcom uchádzača
Podpísaný súhlas so spracovaním osobných údajov
Zoznam referencií min. z dvoch prác rovnakého, alebo podobného charakteru realizované (dopravné stavby) za posledných 5 rokov.
Doklady pre preukázanie splnenia podmienok účasti podľa:
Podľa § 32 ods.1 písm. e) zákona o VO
podľa § 34 ods. 1 písm. g zákona o VO

13. Doplnujuce informacie

- Poloha, priestorové usporiadanie a technické riešenie jednotlivých objektov sa presne určí po podrobnom polohopisnom a výškopisnom zameraní, orientačnom IG a hydrogeologickom prieskume, ktoré zabezpečí zhotoviteľ, na základe vykonanej obhliadky a diagnostiky a po prerokovaní projektanta s objednávateľom (ak si to objekt vyžaduje). Návrh jednotlivých objektov bude rešpektovať požiadavky objednávateľa a zasadenie do daného terénu bude citlivo riešené tak, aby ich priestorové usporiadanie, tvar, farba a rozmer nenarušil dané prostredie. Zhotoviteľ bude riešiť návrh smerového vedenia trasy aj s ohľadom na majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, pričom každý návrh bude priebežne konzultovať a odsúhlasovať s objednávateľom. Povinnosťou zhotoviteľa je vyhnúť sa parcelám, ktoré majú komplikované majetkovoprávne pomery. Zhotoviteľ bude poskytovať riadne a včas potrebnú súčinnosť objednávateľovi, vrátane poskytnutia súčinnosti pri procese verejného obstarávania na dodávateľa vyšších stupňov projektových dokumentácií. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť súčinnosť v zmysle predchádzajúcej vety na vlastné náklady a to aj po vykonaní diela. Zhotoviteľ je ďalej povinný riadne a včas spolupracovať s objednávateľom ako aj s príslušným stavebným úradom a dotknutými orgánmi verejnej správy a s ostatnými subjektmi, ktoré ustanoví príslušný stavebný úrad alebo právne predpisy. V prípade, ak stavebný úrad, iný orgán verejnej správy alebo iný dotknutý subjekt, ktorý sa bude podieľať na investičnej príprave stavby cyklodopravnej trasy, bude v rámci procesu investičnej prípravy stavby, vrátane procesu verejného obstarávania na dodávateľa vyšších stupňov projektových dokumentácií požadovať doplnenie alebo prepracovanie diela z dôvodov nesplnenia jeho požiadaviek na kvalitu, rozsah a úplnosť alebo z dôvodov opodstatnených pripomienok dotknutých orgánov a subjektov, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo riadne a včas prepracovať alebo doplniť na svoje náklady.
- Výsledky všetkých činností vykonaných podľa tejto zákazky je zhotoviteľ povinný predložiť na odsúhlasenie objednávateľovi. Odsúhlasenie bude prebiehať na výrobných výboroch, ktoré budú zvolávané podľa potreby (minimálne 2x do mesiaca + jeden na začiatku a jeden pred dokončením diela) priamo v teréne alebo v mieste sídla objednávateľa,
- Prvý výrobný výbor sa uskutoční v termíne do piatich dní od podpisu Zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy oboma zmluvnými stranami. Zhotoviteľ je povinný na tomto stretnutí uviesť mená osôb zodpovedných za vypracovanie, kontrolu a koordináciu projektových prác. Zároveň predloží kópiu Osvedčenia o odbornej spôsobilosti zodpovedného projektanta príp. projektantov,
- V prípade, ak objednávateľ bude požadovať doplnenie alebo prepracovanie diela z dôvodov nesplnenia jeho požiadaviek na kvalitu, rozsah a úplnosť alebo z dôvodov pripomienok dotknutých orgánov a subjektov, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo riadne a včas prepracovať alebo doplniť na svoje vlastné náklady,
- Cena za celý predmet zákazky zahŕňa aj jej prípadné zmeny, ktoré vzídu z pripomienok dotknutých subjektov.
- Ďalšie požiadavky sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy, ktorá tvorí samostatnú prílohu k tejto výzve.

Predmet zákazky bude financovaný z vlastného rozpočtu ŽSK. Uchádzač je povinný cenu uviesť konečnú vrátane nákladov na dopravu, stroje, nástroje, spotrebný materiál, cestovné náhrady, odvody, náhrada za stratu času, poštovné, mzdy a iné náklady na výkon predmetu zákazky. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok obstarávania. Ponuky zostávajú ako súčasť dokumentácie obstarávania. Podrobné vymedzenie ceny za výkon činností, platobné podmienky a fakturácie sú uvedené v Zmluve o dielo a licenčnej zmluve.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť postup zadávania zákazky, ak nastanú okolnosti podľa § 57 ods. 2 zákona o VO. Skutočnosti, ktoré môžu nastať v procese postupu zadávania zákazky, neupravené v tejto výzve na predloženie ponuky sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kritériom na hodnotenie ponúk bude cena – najnižšia celková cena v EUR vrátane DPH.
Návrh na plnenie kritérií bude zahŕňať všetky náklady a odmeny spojené s technickým, organizačným, materiálovým a iným zabezpečením vykonania a dodania predmetu zákazky.
Uchádzač je povinný preštudovať pozorne priložené požiadavky uvedené v opise predmetu zákazky.
VO nepripúšťa zmenu rozsahu a obsahu v predmete obstarávania, okrem pokynov vydaných verejným obstarávateľom v procese priebehu prieskumu trhu (vysvetlenie, doplnenie a pod.).
Verejný obstarávateľ nebude akceptovať žiadne navýšenie ceny z dôvodu nedostatočného preštudovania požiadaviek uvedených vo výzve.
Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ani jednu ponuku a neuzavrieť zmluvu o dielo so žiadnym uchádzačom v prípade, ak ponuky budú neprijateľné, ak nebudú zodpovedať požiadavkám vo výzve resp. ak sa zmenia okolnosti za ktorých sa verejné obstarávanie vyhlásilo. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neuzavrieť zmluvu s úspešným uchádzačom, v prípade nepridelenia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu a neudelenia súhlasu s podpisom zmluvy o dielo

S pozdravom

Iveta Šnauková
+421 41 5032 407
Žilinský samosprávny kraj