

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 Identifikačné údaje

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
NA ULICI IMATRA VO ZVOLENE – II. ETAPA**
Stavebný objekt : SO 01 Komunikácia a parkoviská, SO 02 Chodníky
Stupeň : Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby
Stavebník : Mesto Zvolen, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen
(tel.+421 455303213)
Zodpovedný projektant : Ing. Marta Hlavatá, Projektcesty, s.r.o., Bernolákova 6024/58,
974 05 Banská Bystrica, (tel.+421 905 298 258)

2.0 Identifikačné údaje projektanta

Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb – Cesty a letiská:

Ing. Marta Hlavatá, Projektcesty, s.r.o., Bernolákova 6024/58, 974 05 Banská Bystrica
IČO 44313187, DIČ 2022652599, autorizovaný stavebný inžinier registračné č.3058*12

3.0 VŠEOBECNÁ ČASŤ

3.1 Dôvod výstavby

Na základe požiadavky Mesta Zvolen je vypracovaná projektová dokumentácia pre realizáciu stavby na rekonštrukciu miestnej komunikácie na ulici Imatra vo Zvolene.

Jestvujúci stav konštrukcie vozovky miestnej komunikácie má množstvo vážnych porúch. Najčastejšie typy porúch sú sieťový rozpad asfaltového krytu vozovky, pozdĺžne nerovnosti, priečne trhliny a množstvo ďalších drobných porúch a poškodení krytu, ktoré vznikli nevhodnou konštrukciou vozovky a dlhodobým používaním vozovky, predĺžovaným menšími opravami a údržbou. Existujúce chodníky pozdĺž miestnej komunikácie a prístupové chodníky ku vchodom do bytových domov majú kryt asfaltový, ktorý je nerovný a rozrušený. Ďalším nedostatkom tejto časti sídliska je nedostatočný počet parkovacích miest pre obyvateľov bytových domov.

Rekonštrukciou miestnych komunikácií a chodníkov a rozšírením počtu parkovacích stojísk sa zlepší život obyvateľom tejto časti mesta Zvolen. Kryt komunikácií bude navrhnutý z asfaltového betónu, kryt parkovacích stojísk a chodníkov bude z betónovej dlažby. Do konštrukcie vozovky pre parkovacie státia pre osobné motorové vozidlá bude vložená ropotesná izolácia. Chodníky sú riešené s bezbariérovou úpravou. Pre kontajnery na komunálny odpad sa vybudujú spevnené plochy pre osadenie moderných polopodzemných kontajnerov. Odvedenie dažďových vôd sa vyrieši cez navrhnuté uličné vpusty so zaústením do jestvujúcej kanalizácie. Do projektovej dokumentácie sa zakreslí výhľadové rozšírenie parkovacích stojísk pre osobné motorové vozidlá a výhľadové riešenie cyklistickej cestičky.

3.2 Východiskové podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie jestvujúceho stavu, s orientačným priebehom inžinierskych sietí (Matúš Riečan – SGS Banská Bystrica s.r.o., 05/2017)
- Stavebno-technický posudok(2 sondy) RNDr. Boris Starší - KVALITEST
- Obhliadka jestvujúceho stavu, pracovné rokovania so zástupcami Mesta Zvolen, pracovné rokovania s jednotlivými správcami inžinierskych sietí a organizáciami dotknutými touto výstavbou.

4.0 POPIS OBJEKTU

4.1 Smerové, výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie a odvodnenie

Navrhovaná stavba má dva stavebné objekty: SO 01 Komunikácia a parkoviská, SO 02 Chodníky. V projektovej dokumentácii uvedené stavebné objekty sú riešené spoločne. Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ulici Imatra je rozdelená na úseky – Vetva „B, Vetva „C“.

Vetva „B“ má začiatok úpravy v blízkosti výmenníkovej stanice a tiahne sa pozdĺž bytového domu č.3445/20-27 z juhovýchodnej strany. Smerové vedenie miestnej komunikácie je priame, na konci úpravy miernym oblúkom sa pripája na existujúcu úpravu pri bytovom dome č. 3410/173. Šírka miestnej komunikácie je 5,50m. Pre odvedenie dažďových vôd z navrhutej komunikácie je navrhnutý priečny sklon jednostranný 2% (klesá k ľavému okraju komunikácie) a pozdĺžny sklon nivelety min. 0,5% ku navrhnutým uličným vpustom. Pozdĺž ľavého okraja miestnej komunikácie je navrhnutých niekoľko kolmých parkovacích státí o rozmere 2,52x5,0m (resp.5,21m a 4,54m), podľa možného priestoru medzi komunikáciou a navrhnutým chodníkom. Ostatná časť zelene zostáva zachovaná. Na pravej strane komunikácie, pred Materskou školou, je navrhnutá spevnená plocha, o rozmere 8,20x6,40m, pre osadenie polo podzemných kontajnerov na komunálny odpad. Pozdĺž Vetvy „B“ na pravej strane komunikácie je zakreslené výhľadové riešenie umiestnenia kolmých parkovacích stojísk pre odstavenie osobných motorových vozidiel. Vetvu „B“ križuje výhľadové riešenie cyklistickej cestičky, ktoré je zakreslené do situácie.

Vetva „C“ má začiatok úpravy medzi bytovým domom č.3410/43 a výmenníkovou stanicou č.3445/30. Koniec úpravy Vetvy „C“ = Začiatok úpravy Vetvy „B“. Je krátka, v miernom pozdĺžnom sklone, prístupová cesta má šírku 5,0m a pozdĺž nej sú navrhnuté kolmé parkovacie státi v počte 9 ks o rozmere 2,52x4,50m.

Odvedenie dažďových vôd z navrhnutých miestnych komunikácií a príslušných spevnených plôch na všetkých vetvách je riešené navrhnutými uličnými vpustami, ktoré sa pomocou kanalizačných prípojek zaústia do jestvujúcej kanalizácie. Niektoré existujúce uličné vpusty sa zrušia, niektoré sa vymenia za nové a niekde sa použije zaústenie do existujúcich kanalizačných prípojek. Uličné vpusty ktoré sa zrušia rovnako sa zrušia prípojky k pôvodným uličným vpustom, ktoré je potrebné zaslepiť a obetónovať pri kanalizačnom zberači. Upravená a zhutnená pláň vozovky bude priečne vypádovaná v 3% sklone ku pozdĺžnym trativodom, ktoré sa zaústia do navrhnutých uličných vpustov. Na parkovacích plochách je navrhnutý zdvojený trativod, ktorý odvádza dažďové vody zachytené ropotesnou izoláciou a z pláne vozovky.

Jestvujúce stromy a výsadba nových stromov

Jestvujúce stromy, ktoré zasahujú do navrhovanej rekonštrukcie miestnych komunikácií, parkovacích stojísk a chodníkov sa odstránia. Odstránené stromy sa nahradili novou výsadbou stromov v rovnakom počte počas realizácie vetvy „A“.

Betónové obrubníky, betónová prídlážba, dláždený rigol, palisády

Komunikácia bude ohraničená vyvýšeným betónovým obrubníkom so skosením o rozmere 1000(250)x250x150mm, 0,10m nad niveletu vozovky. Styk miestnej komunikácie s parkovacím stojiskom bude tvorený betónovým obrubníkom o rozmere 1000x200x100mm (zapustený, osadený 2cm nad prídlážbu). Prídlážba má rozmer 500x250x80mm. Styk parkoviska s terénom resp. chodníkom bude ohraničený vyvýšeným betónovým obrubníkom so skosením o rozmere 1000(250)x250x150mm. Chodníky budú ohraničené betónovým obrubníkom o rozmere 1000(500)x200x50mm.

Polopodzemné kontajnery

Pre polopodzemné kontajnery v tomto stavebnom objekte je navrhnutá spevnená plocha na Vetve „B“ o rozmere 6,90x9,00m a je určená pre 9 kontajnerov.

Polopodzemný kontajner je zapustená šachta z odolného plastu, v ktorej je umiestnené vysýpacie vrece. Je opatrený vekom a vývoz sa zabezpečuje bežnou hydraulickou rukou.

Polopodzemné kontajnery zabezpečujú separovaný zber odpadu členený na komunálny odpad, plasty, papier, kovy a sklo.

4.2 Konštrukcia vozovky miestnej komunikácie, spevnenej plochy pre parkovanie osobných motorových vozidiel a konštrukcia chodníka

Konštrukcia vozovky miestnej komunikácie

Asfaltový betón AC11O, PMB 45/80-75, I, STN EN 13108-1	hr. 50mm
Postrek spojovací asfaltový PS,B 0,50kg/m ² zostatkového spojiva STN 736129:2009	
Asfaltový betón AC22P, CA 35/50, I, STN EN 13108-1	hr. 70mm
Postrek spojovací asfaltový PS,B 0,50kg/m ² zostatkového spojiva STN 736129:2009	
Cementom stmelená zmes CBGM C _{5/6} 22, STN 736124-1	hr.180mm
Štrkodrvina ŠD, 31,5 G _C ,200mm, STN 736126	hr.200mm
Spolu	hr.500mm
Výmena podložia betónový recyklát	hr.400mm
Netkaná separačno-filtračná geotextília MAXTEX BN60.1	

Poznámka:

- Na kryt vozovky sa použije polymérom modifikovaný asfalt
- Kamenivo použité v nestmelených zmesiach musí vyhovovať požiadavkám STN EN 13242+A1, pokiaľ ide o zhotovenie vrstiev, platí STN 736126:2011
- Návrhový modul pružnosti podložia sa uvažuje $E_{p,n}=45\text{MPa}$ ($E_{def2}=67,5\text{MPa}$). Údaje o zemine v podloží boli prevzaté zo „Stavebno-technického posudku“, ktorý vykonala firma KVALITEST (2 sondy). Navrhnutá konštrukcia vozovky bola posúdená z hľadiska ochrany vozovky proti účinkom premfzania.
- Vzhľadom na nízku únosnosť podložia sa navrhuje výmena podložia. Potrebná výmena podložia sa uvažuje betónovým recyklátom v hrúbke 400mm. Pred zriadením novej konštrukcie vozovky a výmeny podložia je potrebné preveriť hodnoty vlastností podložia podľa „Stavebno-technického posudku“ a skutočnosti, a upresniť rozsah výmeny podložia.
- Betónový recyklát musí mať vlastnosti ako štrkodrvina, frakcie 0-63mm (ŠD, 63 G_C, STN 736126)

Konštrukcia spevnenej plochy pre parkovanie osobných motorových vozidiel

Konštrukcia spevnenej plochy pre kontajnery

Zámková betónová dlažba	STN EN 1338	hr. 80 mm
Drvené kamenivo fr.2/4 resp. 4/8	STN EN 13242	hr. 40 mm
Štrkodrvina ŠD, 31,5 G _C	STN 736126	hr.180 mm
Geotextília Tatrutex 300g/m ²		
Ropotesná izolácia GSE HDPE hr. 1mm		
Geotextília Tatrutex 300g/m ²		
Štrkodrvina ŠD 31,5 G _C	STN 736126	hr. 200 mm
Spolu		hr. 500 mm

Poznámka: Spevnená plocha pre kontajnery nebude mať zabudovanú ropotesnú izoláciu. Škóry medzi dlažbovými tvarovkami so zabezpečením proti posunu je potrebné vyplniť škárovacím pieskom fr. 1-3 mm.

Konštrukcia chodníka pre peších

Zámková dlažba betónová	STN EN 1338	DL	hr. 60 mm
Drvené kamenivo fr.2/4,resp. 4/8	STN EN 13242	DK	hr. 40 mm
Štrkodrvina ŠD 31,5 G _C , 250mm, STN 736126			hr. 250 mm
Spolu			hr. 350 mm

Napojenie vozovky z asfaltového betónu na jestvujúcu vozovku z asfaltového betónu

Asfaltový kryt na jestvujúcej komunikácii sa odreže na šírku 300mm, styčné plochy sa natrú spojovacím náterom a otvor sa vyplní asfaltovým betónom AC11O,I. Do tejto úpravy sa vyfrézuje pás min. šírky 15mm a zaleje sa pružnou asfaltovou zálievkou, prípadne sa použije asfaltová páska.

4.3 Dopravné značenie trvalé

Dopravné značenie trvalé je navrhnuté vo výkresovej prílohe č.2 „Situácia a vytyčovací schéma“. Zvislé dopravné značky sú osadené na stĺpiky, sú základného rozmeru, reflexného vyhotovenia a vyrobené z nekorodujúceho materiálu vrátane stĺpikov. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 06/2013 a STN 018020. Umiestnenie dopravného značenia trvalého bude za účasti zástupcu okresného dopravného inšpektorátu OR PZ Zvolen.

4.4 Chránička pre jestvujúci telekomunikačný kábel Slovak Telekom

Pre existujúce miestne telekomunikačné podzemné káblové vedenie, všade kde križuje spevnenú plochu a komunikáciu, je navrhnutá chránička zo žľabu TK2 (žľab + krycia doska), ktorá sa uloží na pieskové lôžko o hr. 100mm. Je potrebné skontrolovať hĺbku uloženia TK káblov. Krytie káblov od nivelety miestnej komunikácie má byť 0,80m a od nivelety chodníka a rastlého terénu 0,60m.

Po uložení chráničky je potrebné prizvať správcu podzemného vedenia na kontrolu k uloženiu káblov do chráničky ešte pred zasypaním ryhy.

V úseku pri bytovom dome 3445/20 smerom ku Materskej škole, je navrhnutá nová trasa pre preložený telekomunikačný kábel. Jestvujúci podzemný telekomunikačný kábel sa odkope a podľa jeho jestvujúcej dĺžky sa prispôsobí dĺžka novej ryhy a uloží sa na pieskové lôžko, resp. do chráničky. Nad uložené TK káble sa položí výstražná fólia. Prekládku TK kábla pri realizácii je potrebné konzultovať s Jánom Zauškom (email: jan.zauska@telekom.sk, mobil:0902 719 521), ktorý prekládku TK káblov musí prevziať. Po prekládke je potrebné novú trasu TK kábla digitálne zamerať a vyhodnotené zameranie odovzdať správcovi podzemného vedenia Slovak Telekom.

4.5 Chránička pre elektrické káble NN

Pre tieto káble je navrhnutý žľab TK2 (žľab + krycia doska). Káble musia byť uložené tak, aby vzdialenosť medzi ich vonkajšími povrchmi bola 50mm. Žľab TK2 sa uloží na betónový podklad.

4.6 Ochranné pásmo plynovodu

Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menej ako 1,0m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 733050 až po predchádzajúcom vytyčení zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia STL plynovodu je 1,0m obojstranne od vonkajšieho obrysu PZ a z dôvodu prevádzky a údržby na existujúcich PZ zabezpečiť kryt z betónovej zámkovej dlažby na SO 02 Chodníky. Vodorovná vzdialenosť vonkajšieho obrysu PZ-STL plynovodu od základu obrubníka, betónovej podmurovky sa požaduje dodržať min. 0,50m. Pri umiestnení zvislých dopravných značiek, uličných vpustov sa požaduje dodržať odstupová min. vzdialenosť 1,0m od vonkajšieho obrysu PZ-STL plynovodu. Dodržať najmenšie dovolené krytie PZ 1,0m, pričom najvyššie krytie nemá presiahnuť 1,5m.

4.7 Ďalšie nachádzajúce sa existujúce podzemné vedenia

Vodovod a kanalizácia (správca SVPS a.s.)

Dažďové vody z komunikácií, zo spevnených plôch a chodníkov budú zachytené v navrhnutých uličných vpustoch a zaústené kanalizačnými prípojkami do jestvujúcej kanalizácie.

Pri výkopových prácach do hĺbky cca 0,90m by nemalo dôjsť k styku s jestvujúcim vodovodným potrubím. Je dôležitá ochrana potrubia pred poškodením, keď pri výstavbe bude premávať stavenisková doprava.

Optické káblové siete ZONES (správca Technická univerzita Zvolen)

V uvedenom území sa nachádzajú optické káblové siete ZONES, ktorých správcom je Technická univerzita vo Zvolene. Pre existujúce optické káblové siete, všade kde križujú spevnenú plochu a komunikáciu, je navrhnutá chránička zo žľabu TK2 (žľab + krycia doska), ktorá sa uloží na pieskové lôžko o hr. 100mm. Je potrebné skontrolovať hĺbku uloženia optickej káblovej siete do chráničky a prizvať správcu podzemného vedenia na kontrolu k uloženiu káblov do chráničky ešte pred zasypaním ryhy.

Krytie káblov od nivelety miestnej komunikácie má byť 0,80m a od nivelety chodníka a rastlého terénu 0,60m.

V úseku pri bytovom dome 3445/20 smerom ku Materskej škole, je navrhnutá nová trasa pre preložený optický kábel. V tomto úseku sa jestvujúci podzemný optický kábel odkope a preloží sa do novej ryhy v zelenom páse. Uloží sa na pieskové lôžko. Nad uložené optické káble sa položí výstražná fólia. Prekládku káblov pri realizácii je potrebné konzultovať s Ing. Tiborom Weisom (mobil:0903 529 055), ktorý prekládku káblov musí prevziať. Po prekládke je potrebné novú trasu káblov digitálne zamerať a vyhodnotené zameranie odovzdať správcovi podzemného vedenia.

Optické káble SWAN, a.s.

Pri realizácii stavby dôjde k stretu s optickými káblami SWAN, a.s., Rudlovská cesta 53, 974 01 Banská Bystrica. Vytýčenie jestvujúcich káblov (vybavuje Norbert Kabáč Email: norbert.kabac@swan.sk , mobil:0908 890 042). V úseku pri bytovom dome 3445/20 smerom ku Materskej škole, je navrhnutá nová trasa pre preložený optický kábel.

Káblový Distribučný Systém (KDS) (správca UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.)

Jestvujúce podzemné vedenia Káblového Distribučného Systému (KDS), ktorých správcom je UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Pre existujúce káblové siete, všade kde križujú spevnenú plochu a komunikáciu, je navrhnutá chránička zo žľabu TK2 (žľab + krycia doska), ktorá sa uloží na pieskové lôžko o hr. 100mm. Je potrebné skontrolovať hĺbku uloženia káblovej siete do chráničky a prizvať správcu podzemného vedenia na kontrolu k uloženiu káblov do chráničky ešte pred zasypaním ryhy.

Krytie káblov od nivelety miestnej komunikácie má byť 0,80m a od nivelety chodníka a rastlého terénu 0,60m.

Teplovodné potrubie

Pri realizácii stavby môže dôjsť k stretu s podzemným teplovodným potrubím.

4.8 Verejné osvetlenie

UPOZORNENIE:

V tejto projektovej dokumentácii nie je zakreslené podzemné vedenie verejného osvetlenia. Bude zrušené a v čase výstavby odpojené z elektrickej siete. Jestvujúce stožiare VO sa odstránia. Verejné osvetlenie bude nahradené novými podzemnými rozvodmi a stožiami. Tento stavebný objekt nie je predmetom tejto stavby.

5 REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.7 Postup výstavby a doprava počas výstavby

Pred zahájením stavebných prác je nutné požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o presné vytýčenie všetkých podzemných vedení. Všetky existujúce podzemné vedenia sú do situácie zakreslené orientačne.

Prístup na stavenisko bude z ulice Imatra po miestnej komunikácii. Po oboch stranách jestvujúcej komunikácie sa nachádzajú stromy, ktoré je potrebné zachovať a chrániť pri zemných prácach. Avšak niektoré zasahujú do navrhovanej úpravy, preto sa odstránia a nahradia novou výsadbou. V rámci prípravy územia sa odstráni ornica. Pre

navrhovanú stavbu budú vybúrané všetky obrubníky, konštrukcie vozoviek, spevnených plôch a chodníkov.

Počas výstavby budú na komunikácii umiestnené prenosné dopravné značky základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach budú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1. Zvislé dopravné značky prenosné budú zabezpečené proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných vplyvov. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 06/2013 a STN 018020.

Na pozemku stavebníka bude zriadené zariadenie staveniska. Prevádzkové zariadenie pre stavbu môže byť vybudované z mobilnej bunky. Napojenie na elektrickú energiu a vodu určí stavebník pred začiatkom výstavby, hygienické zariadenie a chemické WC si dodávateľ stavby zriadi na stavenisku so zmluvným odvozom na ČOV. Počas stavebných prác sa zvýši prašnosť a hlučnosť. Je potrebné zabrániť staveniskovej doprave zanášať nečistoty na príľahlé komunikácie. Nežiaduce vplyvy na životné prostredie je potrebné minimalizovať.

Pred ukončením stavebných prác je potrebná výšková úprava jestvujúcich poklopov a šupátok na existujúcich podzemných vedeniach. Po ukončení stavebných prác sa na nespevnené plochy rozprestrie ornica a plochy sa osejú trávny semenom.

5.8 Vytýčenie

Poloha navrhovanej úpravy miestnej komunikácie, parkovísk a chodníkov je určená súradnicami vytyčovacích bodov, ktoré sú uvedené vo výkresovej prílohe „Situácia a vytyčovací schéma“.

5.9 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z výkopových prác a odstránenia ornice. Odkopávky pre spodnú stavbu ciest sa predpokladajú v hornine triedy 4. Prebytočná odkopaná zemina sa bude voziť na skládku. Pred začiatkom realizácie stavby je potrebné posúdiť únosnosť podlažia.

5.10 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri stavebných prácach

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach je nutné dodržať ustanovenia Zákona č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákonov č.309/2007 Z.z. a č. 140/2008Z.z., Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o presné vytýčenie ich zariadení!!!

5.5 Zoznam stavebných odpadov a nakladanie s odpadmi

Podľa Zákona č.79/2015 a Katalógu č. 365/2015 sú stavebné odpady a odpady z demolácií zaradené takto:

170101 Betón	ostatné odpady (O)
170302 Bitúmenové zmesi	ostatné odpady (O)
170506 Výkopová zemina	ostatné odpady (O)
Odpady, ktoré vzniknú pri prevádzke komunikácie:	
200303 Odpad z čistenia ulíc	ostatné odpady (O)

Stavebné odpady budú zhodnotené prostredníctvom oprávnenej osoby, v prípade, že ich využitie nebude možné, tieto odpady budú uložené na skládku.

V prípade vzniku nebezpečných odpadov počas výstavby resp. počas užívania stavby, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch. Ku kolaudácii preukázať spôsob naloženia so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

V Banskej Bystrici 06/2017

Vypracovala : Ing. Marta Hlavatá

Príloha č.1: Prehľadná situácia

Príloha č.2: Návrh konštrukcie vozovky